

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 18282 - 71ÈME ANNÉE

Ambiance chaleureuse hier à Saint-Paul pour accueillir Patrick Lebreton

Allons vers le changement pour une Réunion nouvelle



À 48 heures de la présentation officielle à Saint-Denis de la liste aux élections régionales conduite par Patrick Lebreton, enthousiasme à Saint-Paul : la réunion du comité électoral de l'Ouest s'est élargie à un débat animé par Patrick Lebreton et les militants, en présence de délégations venues de plusieurs autres régions de La Réunion.

Patrick Lebreton était hier dans l'Ouest. Il a rencontré les camarades du comité électoral et la population des communes de la micro-région. Avec Raïssa Noël, porte-parole du Comité de l'Ermitage, la tête de liste de l'Union des Forces de progrès était notamment à La Saline, un des quartiers les plus déshérités de Saint-Paul. Pendant ce porte-à-porte, le candidat a présenté les propositions de

l'Union pour lutter contre la pauvreté et désenclaver les Hauts. Pour Patrick Lebreton, les Hauts sont considérés comme la cinquième micro-région de l'île, un statut égal à celui des zones Ouest, Nord, Sud et Est de La Réunion. Après d'autres échanges avec la population, Patrick Lebreton était invité à participer hier soir à un débat avec des militants de l'Ouest.

Repousser les murs

Initialement était prévue une réunion regroupant essentiellement la direction du comité électoral de l'Ouest. En effet, à 48 heures du grand meeting de Saint-Denis, la plupart des forces sont mobilisées pour assurer la réussite de la présentation de la liste à la salle Candin à Saint-Denis. C'est pourquoi les camarades de l'Espace citoyen de

Saint-Paul avaient mis à disposition leur grande salle de réunion.

Mais hier soir, il est rapidement apparu qu'il fallait repousser les murs, car la salle était trop petite et les chaises pas assez nombreuses.

Des délégations sont en effet venues de toute l'île pour participer à ce qui est devenu un débat avec Patrick Lebreton et les militants. Outre le comité électoral de l'Ouest avec des camarades de La Possession, du Port, de Saint-Paul et de Trois-Bassins, on reconnaissait une délégation du Nord avec Georges Gauvin, de l'Est avec Maurice Gironcel, une du Sud avec Fabrice Hoarau et Claude Hoarau. La réunion devenue meeting s'est alors délocalisée de la salle vers la cour.

Les questions des militants

Après le mot d'accueil de Philippe Yée Chong Tchi Kan, les militants se sont exprimés pour lancer le débat avec Patrick Lebreton. Pierre Thiébaud, ancien adjoint de Roland Robert à La Possession et membre de la section PCR de Saint-Paul, est intervenu pour rappeler les effets du changement climatique dans le secteur. Un phénomène qui nécessite une prise en compte dans les politiques d'aménagement.

Sarah Rupert, secrétaire de la section socialiste de La Possession, a souligné l'importance de structurer un service d'aide à la personne. Le vieillissement de la population amène des besoins nouveaux, c'est un gisement d'emplois à condition de s'y préparer dès maintenant.

Bruno de Trois-Bassins a posé le problème de l'octroi de mer. Cette taxe sera-t-elle encore là dans 5 ans ? Sa suppression amènera-t-elle un gain de pouvoir d'achat ? Par quoi remplacer une recette qui représente 40 % du budget d'une commune comme Trois-Bassins ?

Raïssa Noël, porte-parole du Comité de l'Ermitage, a rappelé l'importance de la bataille de la pauvreté. Elle a aussi averti que les pauvres sont les premières victimes du changement climatique. Ils n'ont pas les moyens de vivre dans des logements capables de bien résister à ces phénomènes extrêmes.

Guito Crescence, socialiste de Saint-Paul, est intervenu sur le thème de la ruralité. Les Hauts de notre île ont un formidable potentiel touristique qui ne peut être exploité à cause de règlements trop contraignants et faute de volonté politique au niveau de la Région. L'agro-tourisme pourra devenir aussi une

source appréciable de revenus si la fin de la canne à sucre se confirme.

Sabine Le Touleec, section communiste du Port, a mis l'accent sur la politique de co-développement. En tournant nos regards vers les pays qui nous entourent, il sera alors possible de développer les échanges, les productions à La Réunion, l'emploi dans notre île ainsi que la possibilité pour des Réunionnais de travailler près de chez eux au lieu d'être contraints à l'exil en France.

L'union pour au moins 20 ans

Avant de répondre aux questions des militants, Patrick Lebreton a tenu à réaffirmer un préalable : il n'est pas possible d'imaginer l'avenir de La Réunion en cherchant à tuer le Parti communiste réunionnais. La stratégie suicidaire de confrontation n'est pas la sienne et celle du Mouvement du Progrès. Le Progrès est un mouvement de socialistes réunionnais, qui cherchent à remplacer « le logiciel du Congrès d'Epiney de 1971 », a-t-il dit. C'est en effet lors de ce congrès qu'a été définie la ligne stratégique du Parti socialiste. Mais le monde a changé depuis.

C'est pourquoi Patrick Lebreton a souligné l'importance de l'union saine et loyale entre le Progrès et le PCR. Le pari de cette union, c'est celui de l'élargissement. Plusieurs sections du Parti socialiste ont choisi d'y adhérer, car elles se retrouvent dans le rassemblement et refusent que le PS s'efface derrière Huguette Bello. D'autres partis ont aussi rejoint l'union, comme le PRG et le MRC. Jeudi, plusieurs personnalités de la société civile ont également fait part de leur soutien, notamment Catherine Gaud qui sera candidate aux côtés de Patrick Lebreton.

Un nouveau cycle

Les réponses ont aussi permis de réaffirmer qu'elles s'inscrivent dans une stratégie d'union PCR-Progrès pour 20 ans. La situation sociale est si grave et les problèmes si complexes qu'une seule élection ne pourra pas tout régler. C'est pourquoi il existe un Comité de Parrainage présidé par Paul Vergès avec à ses côtés Jean-Claude Fruteau. Ce Comité a pour but d'élargir encore la réflexion à toutes les personnes qui ne souhaitent pas s'engager

dans un parti politique, mais qui veulent apporter leur contribution au débat pour développer La Réunion.

Ces élections régionales sont donc le départ d'un cycle qui passera par la présidentielle, les législatives, les européennes, les municipales et intercommunales suivies, pourquoi pas, par l'élection de la collectivité unique qui fusionnera Région et Département.

Car les propositions de l'union appellent à une plus grande responsabilité des Réunionnais. Patrick Lebreton demande donc à faire sauter le verrou de l'alinéa 5 de l'article 73 de la Constitution, qui bloque l'évolution de La Réunion. Il souligne que la Guyane et la Martinique ont fait le choix de la collectivité unique sans pour autant quitter la République, et que dans ces pays les citoyens éliront leur assemblée les 6 et 13 décembre prochains.

Le pas du changement

Ainsi par exemple, en ouvrant La Réunion sur son environnement régional immédiat des îles à l'Afrique australe, et en donnant la responsabilité à des Réunionnais de défendre les intérêts du pays dans ces discussions, il sera possible d'aller vers une intégration harmonieuse de notre île dans un ensemble qui pèse aujourd'hui plus de 170 millions d'habitants, et demain beaucoup plus.

Et de conclure en rappelant l'importance de se mobiliser au cours de ces semaines. Le pas du changement vers une Réunion nouvelle est possible, en votant pour la liste de l'Union des Forces de progrès.

L'échange s'est terminé autour d'un pot de l'amitié proposé par les camarades de Saint-Paul.

M.M.

Édito

Le train : une nécessité pour faire reculer la pauvreté

En pleine campagne des élections régionales, une information vient interpeller tous les candidats. C'est la publication du rapport statistique 2015 du Secours catholique. Hier, la plupart des médias ont souligné quelques points du rapport. C'est notamment la faiblesse des revenus, avec un revenu médian qui dépasse à peine 500 euros, soit la moitié du seuil de pauvreté. Ils ont également mis en avant un autre point du rapport : le manque de transports collectifs accentue la pauvreté.

En effet, la faiblesse des revenus est lourde de conséquences. Soit une famille doit sacrifier énormément pour avoir une voiture, ou alors elle est prisonnière de transports collectifs insuffisants en nombre, et/ou aux horaires inadaptés. Ce déficit dans les transports rend la sortie de la pauvreté plus difficile, car la recherche d'emploi se complique, tout comme l'accès à cet emploi.

Le rapport du Secours Catholique montre combien chômage et pauvreté sont liés à La Réunion. Il note que parmi les personnes rencontrées l'an dernier, à peine 5 % avaient un travail durable. Mais dans notre île, ces pauvres sont soumis à une double peine, avec un lourd déficit de transports en commun.

Jusqu'en 2010, la Région Réunion portait un projet qui remettait en cause cette injustice : c'était la reconstruction du réseau ferré avec le tram-train. C'est un mode de transport moderne, écologique et pas cher pour l'utilisateur. Il devait

constituer l'armature d'un réseau de transports collectifs utilisant plusieurs modes pour amener les usagers au plus proche de leur logement. Ainsi serait reconstitué le lien qui permet au chômeur de sortir de l'exclusion où l'enferme le système.

Dès son arrivée à la Région, une des premières décisions de Didier Robert a été de stopper le chantier du tram-train, et de basculer tous les crédits prévus pour sa réalisation dans la construction d'une bien hypothétique route en mer. Ce choix montre une mentalité : le mépris des pauvres, ceux qui ne peuvent pas se payer une voiture et qui pour se déplacer dépendent de bus en nombre insuffisant.

Dans cette campagne, le président de Région sortant a mis au cœur de son programme la poursuite de cette politique. Bello-Annette font aussi de la nouvelle route du littoral une priorité. Le numéro deux de cette liste a même lancé une étude prévoyant un péage sur le raccordement entre cette NRL et la ville de Saint-Denis, c'est dire le soutien sans équivoque au projet de Didier Robert. Face à ses candidats du système, l'urgence est à l'alternative. C'est ce que porte l'Union des Forces de progrès conduite par Patrick Lebreton qui prévoit la reconstruction du chemin de fer de La Réunion.

J.B.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
71^e année
Directeurs de publication :
1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX
Rédaction
TÉL. : 0262 55 21 21 - FAX: 0262 55 21 29
E-mail : redaction@temoignages.re
SITE web : www.temoignages.re
Administration
TÉL. : 0262 55 21 21 - FAX: 0262 55 21 23
E-mail Avis, Abonnement : avis@temoignages.re
E-mail Publicité : publicite@temoignages.re

Élections régionales

Patrick Lebreton rencontre la population de l'Ouest

La tête de liste de l'Union des Forces de progrès était hier en campagne dans l'Ouest. Après un repas chez Florus à l'Étang avec plusieurs camarades du Comité électoral de l'Ouest, Patrick Lebreton a sillonné les rues du centre de Saint-Paul. Il a notamment échangé avec les commerçants. Puis il s'est rendu dans les Hauts, à la Saline, pour rencontrer la population de ce quartier pauvre trop oublié des politiques. La journée s'est conclue par une réunion transformée en débat à l'Espace citoyen de Saint-Paul. Retour en images.



Chez Florus à l'Étang.



Dans les rues de Saint-Paul.



Rencontre chez un coiffeur.



Echange dans la boutique.



Dans les rues de la Saline avec Raïssa Noël.



Gilmée Vochré, maire des pauvres, avec Patrick Lebreton.



Mémouna Patel, Sabine Le Toullec, Guito Crescence et Sarah Ruppert : des camarades de l'Ouest mobilisés.



Pierre Thiébaud, ancien adjoint de Roland Robert à La Possession et Sarah Rupert, secrétaire de la section PS de La Possession.



Bruno de Trois-Bassins.



Le pot de l'amitié a conclu la journée.

Suite à l'annonce de Jean-Jacques Vlody

Les sections PS de La Réunion réaffirment leur soutien à l'union PCR-Progrès

Dans un communiqué diffusé hier à la presse, les sections socialistes ont réagi à la décision de Jean-Jacques Vlody annoncée dans le Journal de l'île de La Réunion de quitter le rassemblement. Les sections PS réaffirment leur engagement aux côtés de l'Union PCR-Progrès, conduite par la seule tête de liste socialiste aux élections régionales, Patrick Lebreton. Voici leur communiqué.



« Suite au reniement commandité de Jean-Jacques Vlody, les secrétaires de sections socialistes, répartis tout autour de l'île, fiers de leur appartenance politique, réaffirment avec force leur engagement derrière la candidature de Patrick Lebreton.

Il n'y qu'un seul socialiste dans cette élection régionale : Patrick Lebreton est le seul candidat qui porte notre drapeau et nos valeurs, quand d'autres essaient de nous faire taire. Il est aussi le seul candidat à porter un projet réunionnais, que nous défendrons sur tous les

fronts. Jusqu'à très récemment, Jean-Jacques Vlody revendiquait cette ligne.

Nous sommes plus que jamais engagés aux côtés de Patrick Lebreton, dans ce combat, en tant que militants socialistes responsables.

Nous ne sommes pas là, nous, pour des ambitions personnelles. Nous ne renions pas, nous, notre engagement pour un vrai projet collectif et pour une Réunion Nouvelle !»

Sarah Rupert,
secrétaire de section de la Possession
Brice Hérode,
secrétaire de section du Port

Jean-Marie Lasson,
secrétaire de section de Saint-Paul

Daniel Hoareau,
secrétaire de section de Saint-Leu

Gilberte Gérard,
secrétaire de section de Saint-Joseph

Dominique Pananbalom,
secrétaire de section de Sainte-Rose

Mélissa Mogalia,
secrétaire de section de la Plaine des Palmistes

Jean-Jacques Grondin,
secrétaire de section de Salazie

Plusieurs géants des mers à La Réunion pour la saison des croisières

Croisières : 33000 passagers attendus

Une saison intense : 29 escales sont prévues entre le 7 novembre 2015 et le 15 avril 2016, annonce l'OTI Ouest. Parmi les paquebots qui jetteront l'ancre à La Réunion, le Queen Elizabeth et le Queen Victoria.



Le Queen Elizabeth jettera l'ancre au Port, avec des milliers de personnes à bord prêtes à visiter notre île.

Une saison des croisières sera marquée par 29 escales prévues entre le 7 novembre 2015 et le 15 avril 2016.

Des navires prestigieux feront escale, pour la première fois sur notre île, tels que le Queen Elizabeth, le Queen Victoria (tous deux en provenance d'Angleterre), ainsi que l'Europa 2 (faisant partie du club exclusif des navires 5 étoiles +).

Des navires allemands et un navire japonais feront également escale sur l'île, des passagers qui apportent une attention particulière à

la nature et à la biodiversité.

Les navires Costa - avec notamment le Néoromantica - et la compagnie MSC, qui viennent, chaque année à La Réunion, seront au rendez-vous également cette année.

29 escales sont prévues pour cette nouvelle saison croisières (23 escales la saison précédente), avec près de 33 000 passagers.

Le Port de La Rivière-des-Galets va entendre parler allemand, anglais, sud-africains, australien, japonais, italien, espagnol, américain ... pendant les 6 prochains mois !

Première escale ce matin

Le premier bateau est attendu ce samedi matin 7 novembre :

Il s'agit de l'Ocean Princess, qui accueille plus de 600 passagers anglophones. Il accostera entre 6h et 7h du matin et repartira autour de 18h (les passagers devant être à bord à partir de 17h).

6 personnes seront mobilisées afin de les accueillir au mieux.

Oté

La rolasyon rant lo moun : sa i fo vèy konm lé dsi l'fé !

Matant Zélida la ékrir Justin :

Mon shèr nové, mon spès salté, rouj-de-fon dovan l'éternité, mi pans konm moin, zot i koné Misèl Admette in bon ségatyé rényoné la fé in kantité shanson avèk in kadans bien kadansé, épi bann bon pti parol. Dann inn li di konmsa : « Mi nourri pal lo vèr pou pik mon kèr ! » ; Mi pans zot, bann rouj-de-fon zot nora di port antansyon so pti parol-la . Pars, si mi kalkil bien, bann rouj-de-fon la ansèrv patin kék moun avan ké lo bann moun i krash dann z'asyète. I paré lo gran Frédéric Dé, lo roi La Prusse té i di an parlann lo gran Voltaire-li téi sort fash avèk – Kan la fine pèrs lo zoranj, i zète la po astèr. Tok ! Pran sa pou toi !

Justin la fé pou répons :

Mon vyé matant k'i koz touzour la boush rouvèr, moin sré tanté d'dir ankor in foi, moin lé pa dakor avèk ou, mé, dann désèrtin ka, mi doi dir moin lé dakor avèk ou, plito moin la anvè dir in bon miz-a-l'éprèv souvan dé foi lé nésésèr, mé lé pa sifizan ; Pou kosa ? Dabor koman konète in moun lé sinsèr si i mète pa li a l'éprèv ? I fo konète si son parol lé bien dalon èk son pansé. Dézyèm z'afèr demoun i évolyé par l'fète son listoir pèrsonèl, konm sète son l'antouraz i modifyé firamézir ké lo tan i pass. Arzout èk sa, ou mèm ou i pé shanj l'opinyon é la pèrsone i konpran pa ou. Aprés, i fo fé antansyon out kou d'volan. Si li lé tro sèk ou i pé palank demoun dann fon san rann aou bien kont. Parl pi sak i vien l'otaz rant la main out z'ènmi . Tout fason la rolasyon rant demoun sa sé in n'afèr délika. Sa i fo vèy konm lé dsi l'fé ! Sansa do lé i anvèrs dann fé.

Justin

« Mi larg mon kok, ramas z'ot poul » - in kozman pou la rout

Fransh vérité sa in kozman mi èm pa. Zot i konpran sak sa i vé dir ? Sa i vé dir si ou i vé pa out fiy i sort avèk mon garson ébin ou i ramas ali. Mi sipoz, konm moin, sa in patoi i shok azot in pé. Pou kosa ? Pars sa i tourn lo do avèk l'égalité rant fiy épi garson, fanm épi lo zonm. Moin na la krintiv, sa i fé kroir bann garson zot nana tout lo droi... daoir, pars zot i gingn pa tonm an voi d'famiy. Zot épi moin galman, n'i pans sa in kozman séksis ? Sa lé sir. Mé konm zot i koné dann bann kozman nana lo méyèr é nana lo pir. Souvan inn i di lo kontrèr d'sak l'ot i di. Kosa zot i anpans ? Arien ditou ? Fé travay z'ot koko ! Fé bouy z'ot matyèr griz ! Zot va oir ké rant-rant, ni pé z'ète, tazantan, dakor rantre nou.