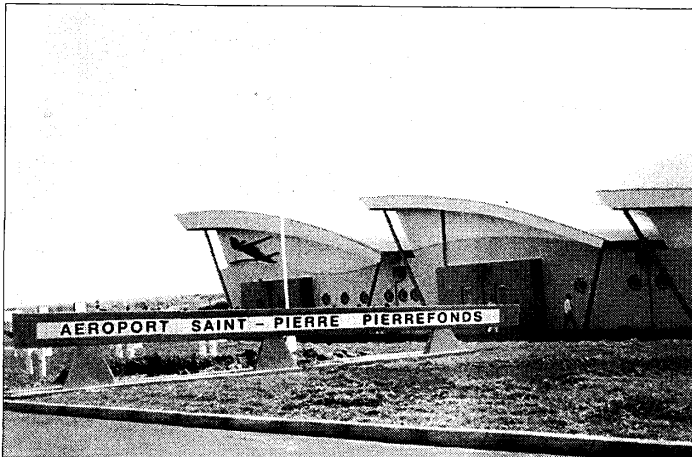


Trafic aérien et développement

Inauguration de l'aéroport Saint-Pierre-Pierrefonds:

Le pari aérien du grand Sud



Vue du nouvel aérodrôme



L'arrivée du vol inaugural Saint-Pierre/Pierrefonds : la liaison Saint-Denis/Saint-Pierre réduite à une poignée de minutes.

L'aéroport de Pierrefonds qui s'appelle désormais Saint-Pierre-Pierrefonds a été inauguré samedi 19 décembre 98 par le ministre de l'outre-mer Jean-Jack Queyranne en présence d'une foule de personnalités du Sud. Parmi elles se trouvaient Élie Hoarau, président du Syndicat Mixte de Pierrefonds, André Thien-Ah-Koon, vice-président, les maires et conseillers municipaux des communes de Saint-Leu, Étang-Salé, Avirons, Saint-Louis, Entre-Deux, Cilaos, Saint-Pierre, Tampon, Petite Ile, Saint-Joseph et Saint-Philippe.

Comme pour toute inauguration, la musique en cuivre (qui comptait dans ses rangs une femme et un enfant de 10 ans) et la troupe de maloya Roséda ont fait

patienter les invités. Il est 16 heures lorsque le 737 d'Air Austral touche la piste d'atterrissage. L'instant est plein d'émotion et tout le monde applaudit. Le voyage s'est bien passé et les premiers passagers ravis descendent la passerelle. On pouvait remarquer Paul Vergès, Huguette Bello, Claude Hoarau, Jean-Luc Poudroux, Michel Tamaya...

Saint-Pierre et le Sud en général disposent désormais d'un atout de poids pour promouvoir son développement économique. Une demi-heure plus tard, l'avion ministériel se posait à Pierrefonds. Place au discours de celui du général commandant la base militaire ouvre le feu, pour souhaiter bonne réussite au président du Syndicat Mixte à qui il passe le relais. Élie

Hoarau a souligné alors les efforts conjugués des différents ministères qui se sont succédé — et notamment celui de M. Jean-Claude Gayssot. La mise en service du 20 décembre 1998 résulte d'une grande ambition des élus du Sud et de tous leurs collègues, dans un véritable travail partenarial. Cet aéroport est un élément emblématique du développement du Sud. La zone économique en préparation permettra l'ouverture de La Réunion sur la zone de l'océan Indien. Et le député maire de Saint-Pierre de dire sa certitude du succès de l'aéroport Saint-Pierre-Pierrefonds. «Il faut anticiper sur le trafic fret et voyageurs et faire du projet sudiste régional une ouverture sur le monde» a-t-il dit en accueillant le

ministre arrivé depuis Paris.

André Thien-Ah-Koon a axé son propos sur l'importance du chômage dans le Sud, faisant remarquer que le Sud comptait 45% de chômeurs pour "seulement" 32% au Nord. Dans ces conditions, les bouchons sur la route du littoral ne sont pas considérés comme des problèmes sudistes. Il faut rééquilibrer le territoire, et le consensus des élus sudistes de tous bords permet tous les espoirs. Faut-il rappeler que toutes les décisions du Syndicat Mixte de Pierrefonds ont été prises à l'unanimité? En clair, le député du Tampon demande aux pouvoirs publics d'être plus volontaires et plus audacieux en faveur du Sud. Pour l' élu sudiste, l'aéroport de Saint-Pierre-Pierrefonds

inauguré le 19 décembre 98 sera l'aéroport du 150^e anniversaire de l'abolition de l'Esclavage.

Prenant la parole à sa suite, Jean-Luc Poudroux a rendu hommage aux initiateurs du projet qui ont su le défendre devant plusieurs ministères. La collectivité qu'il représente s'associe pour que le Sud devienne une destination touristique, de découverte et de proximité.

Le rééquilibrage préconisé par le S.A.R. guide la politique du Conseil régional dans sa volonté de développement du Sud a dit Paul Vergès. Si Saint-Pierre a connu un passé brillant, elle a cependant subi une perte d'importance depuis quelques décennies. Son aéroport et son port sont en passe de corriger ses retards.

L'aménagement de la route Saint-Pierre - Saint-Benoit par les Plaines est une priorité du Conseil régional. L'avion du ministre s'est posé à Pierrefonds en évitant l'étape du Nord pour montrer qu'elle n'est plus obligatoire. Le ministre de l'Outre-mer a rappelé quant à lui que l'inauguration d'un aéroport est toujours un événement. Pierrefonds est le premier maillon d'un large partenariat a-t-il dit, en comparant l'aéroport de Saint-Pierre-Pierrefonds à l'aéroport régional de Nice.

Par ailleurs, la poste a ouvert un bureau à l'attention des philatélistes et proposé des enveloppes avec cachets du 19 décembre 98 ainsi que celle du 150^e anniversaire de l'abolition de l'esclavage.



Les premiers voyageurs ravis descendent la passerelle.

Sainte-Suzanne

Suite à des exactions commises hier soir au Bocage

Protestation de la municipalité

Maurice Gironcel, maire de Sainte-Suzanne, a publié hier soir le communiqué suivant:

«Suite aux événements qui se sont déroulés aux alentours de 20 heures 30 ce 20 décembre 1998 au stade du Bocage Lucet Langenier durant les festivités du 150^{ème} anniversaire de l'abolition de l'esclavage, la municipalité de Sainte-Suzanne tient à exprimer ses regrets auprès de la

population.

Ces exactions sont les faits de quelques individus incontrôlés qui ont sans doute prémédié leurs actes.

Il en ressort que la population a été prise en otage, du matériel de sonorisation détérioré et le «village africain» incendié.

La municipalité tient à

préciser que les revendications formulées par ces individus n'incombent pas de sa responsabilité. Elle n'entend par conséquent pas en rester là. Les dispositions qui s'imposent seront prises: plainte sera déposée.

Une fois de plus, toutes nos excuses à la population de Sainte-Suzanne».