



FILIÈRE CANNE

85% d'une industrie disparaît en 40 ans ▶ P.2



POLITIQUE

Didier Robert et Michel Vergoz : pourquoi ils cassent ▶ P.4



ÉNERGIES

Réduire de 25% sa facture d'électricité grâce au développement durable ▶ P.6

Témoignages

JOURNAL FONDÉ EN 1944 PAR LE Dr RAYMOND VERGÈS

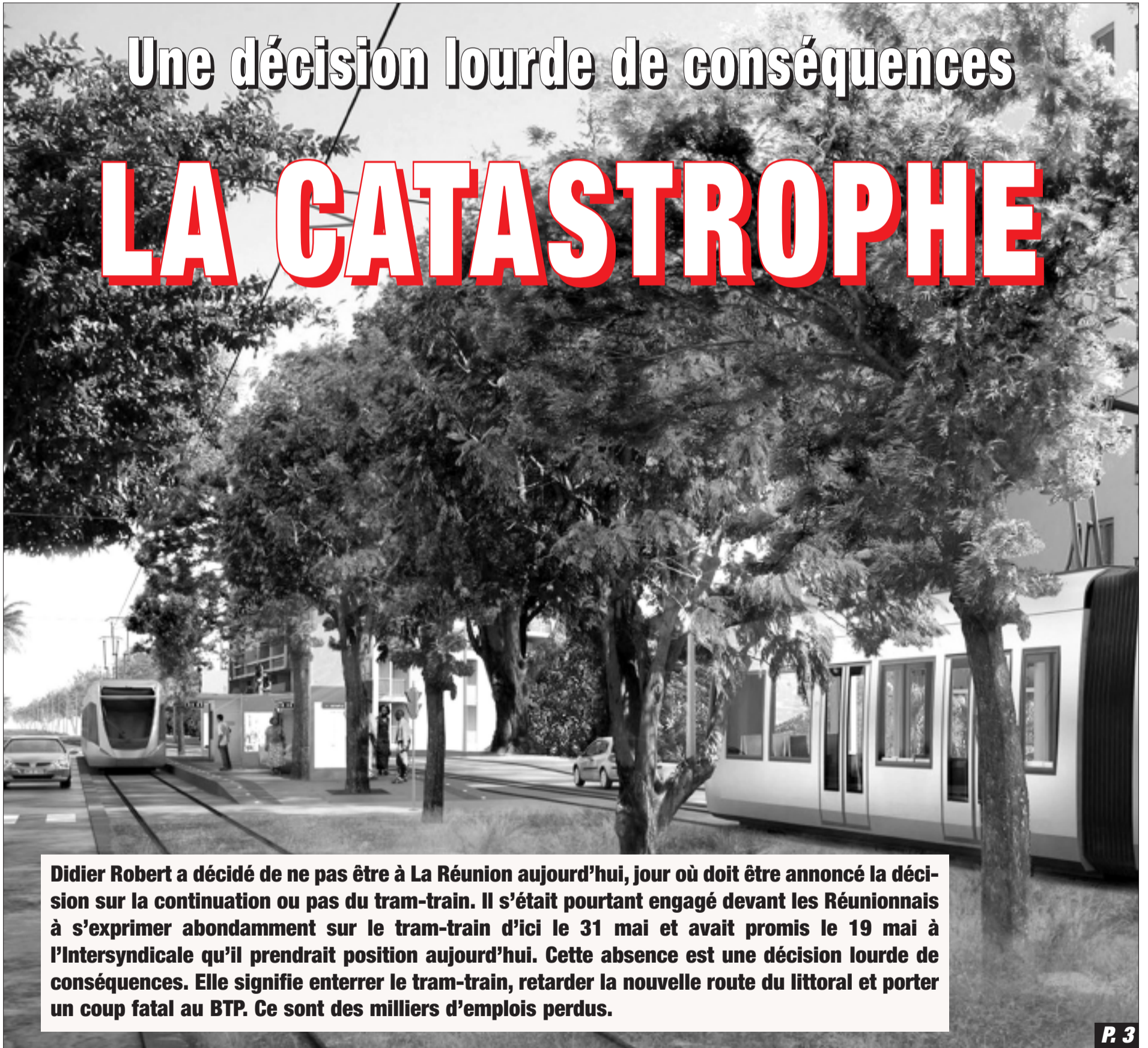
LUNDI 31 MAI 2010

N° 18.701

0,76 €

Une décision lourde de conséquences

LA CATASTROPHE



Didier Robert a décidé de ne pas être à La Réunion aujourd'hui, jour où doit être annoncé la décision sur la continuation ou pas du tram-train. Il s'était pourtant engagé devant les Réunionnais à s'exprimer abondamment sur le tram-train d'ici le 31 mai et avait promis le 19 mai à l'Intersyndicale qu'il prendrait position aujourd'hui. Cette absence est une décision lourde de conséquences. Elle signifie enterrer le tram-train, retarder la nouvelle route du littoral et porter un coup fatal au BTP. Ce sont des milliers d'emplois perdus.

P. 3

Zordi...

Rassemblement devant la Région à l'appel de l'Intersyndicale du BTP