

## POLITIQUE

Conclusion  
du Forum des RUP  
à Bruxelles ► P.2



## AIR AUSTRAL

Va-t-on démembrer  
un fleuron  
de l'économie  
réunionnaise ? ► P.3



## FILIÈRE CANNE

Les deux dernières  
usines rattachées  
à un groupe  
dont le siège  
est au Brésil ► P.9

# Témoignages

JOURNAL FONDÉ EN 1944 PAR LE Dr RAYMOND VERGÈS

SAM. 29 ET DIM. 30 MAI 2010

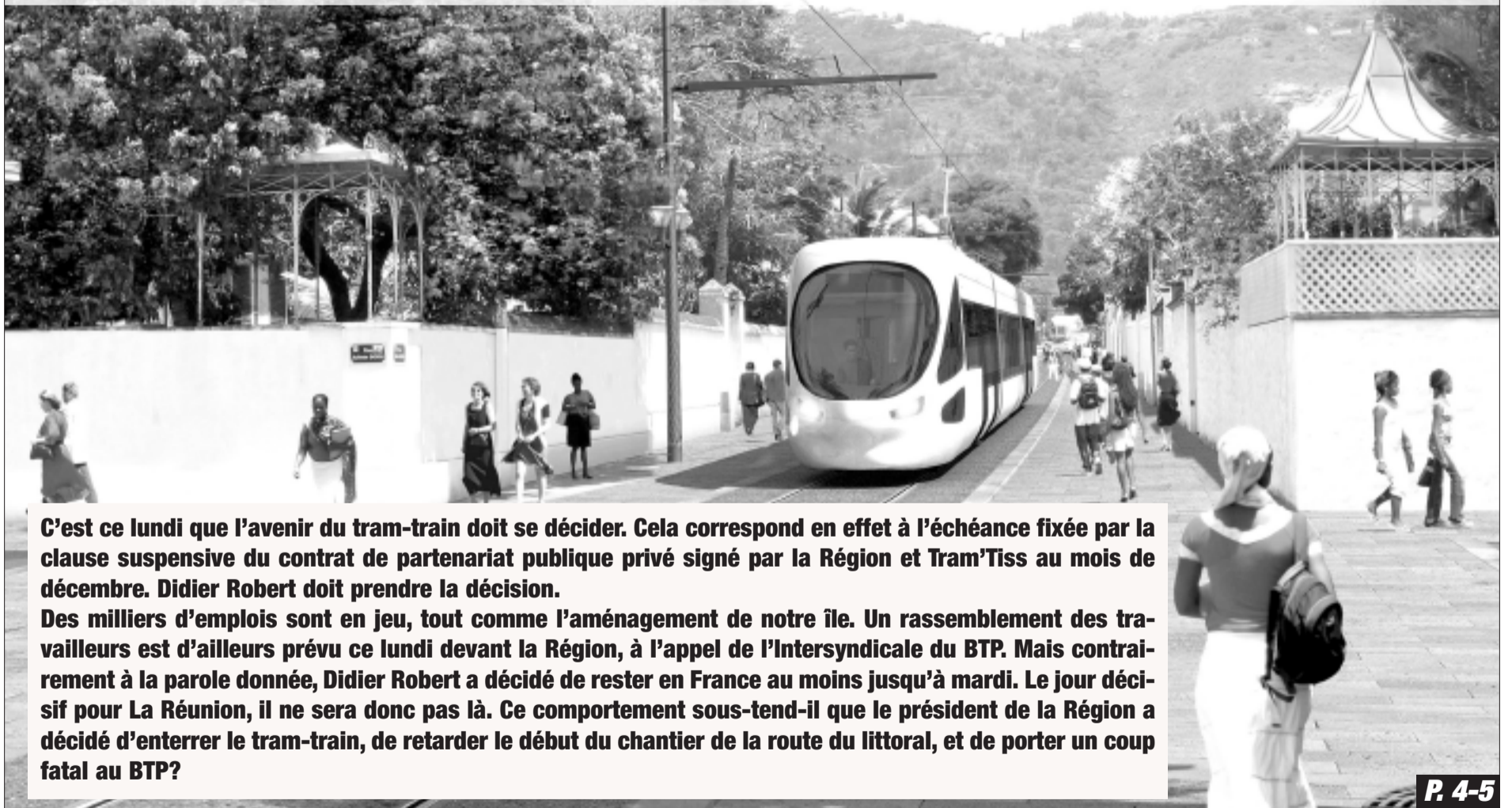
N° 16.700

0,76 €

## Tram-train

# 31 MAI : UNE DÉCISION LOURDE DE CONSÉQUENCES

*Enterrement le tram-train, retarder la route du littoral et porter un coup fatal au BTP?  
Est-ce le sens de l'absence prolongée de Didier Robert?*



C'est ce lundi que l'avenir du tram-train doit se décider. Cela correspond en effet à l'échéance fixée par la clause suspensive du contrat de partenariat public privé signé par la Région et Tram'Tiss au mois de décembre. Didier Robert doit prendre la décision.

Des milliers d'emplois sont en jeu, tout comme l'aménagement de notre île. Un rassemblement des travailleurs est d'ailleurs prévu ce lundi devant la Région, à l'appel de l'Intersyndicale du BTP. Mais contrairement à la parole donnée, Didier Robert a décidé de rester en France au moins jusqu'à mardi. Le jour décisif pour La Réunion, il ne sera donc pas là. Ce comportement sous-tend-il que le président de la Région a décidé d'enterrer le tram-train, de retarder le début du chantier de la route du littoral, et de porter un coup fatal au BTP?

P. 4-5

# Zordi...

## Dans deux jours, la suppression de milliers d'emplois en pleine crise ?