

## Aviation

Premier vol pour la compagnie réunionnaise entre La Réunion et Paris

## «Air Austral, étendard de La Réunion»



Paul Vergès, président du Conseil de surveillance d'Air Austral, a souligné que la voie est désormais ouverte pour des liaisons régulières avec l'Asie.

«**E**n 1929, trois aviateurs — Marcel Goulette, René Marchesseau et Jean-Michel Bourgeois — réalisaient un véritable exploit en reliant la France et La Réunion pour la première fois. 74 ans après, la compagnie Air Austral inaugure son premier vol entre Saint-Denis de La Réunion Roland Garros et Paris Charles de Gaulle, le 28 juin 2003. L'aventure Air Austral continue...»

C'est en ces termes que Gérard Éthève, président du Directoire et directeur général



Dominique. «Comparé à Air France, nous avons plus de confort»

d'Air Austral, s'est adressé samedi dernier à ses passagers et invités du premier vol long courrier de la compagnie entre La Réunion et la France. Après 13 ans d'expérience et de renommée atteinte auprès d'une clientèle fidèle dans la région océan Indien, «c'est avec un sentiment d'émotion, de satisfaction et de fierté» chez tous les membres et partenaires d'Air Austral que le Boeing "Pierre Lagourgue" a fait son entrée dans l'espace aérien européen.

Cette fierté d'une compagnie réunionnaise est d'autant plus méritée qu'Air Austral fait partie des rares compagnies européennes à posséder des Boeing 777 d'une capacité de plus de 364 passagers.

Samedi dernier, en plus des 7 tonnes de fret, 323 personnes se sont envolées sur le "Pierre Lagourgue", dont une cinquantaine de passagers venant de Mayotte, des Comores et de Madagascar. «Ce climat de confiance vis-à-vis de la région océan Indien est déjà instauré depuis longtemps», a confirmé le président du Directoire d'Air Austral.

## «Soutien politique réunionnais»

La réussite du vol inaugural et celle des jours à venir sont assurées par la compétence d'un personnel de bord extrêmement accessible, accueillant, chaleureux, solide et surtout fier de

ses origines floises.

«Ce n'est pas une sous-compagnie. Nous n'avons aucun doute sur notre réussite. Notre copilote réunionnais fait partie des plus jeunes pilotes européens.

Ce succès n'aurait pu se réaliser sans le soutien politique réunionnais, grâce à la volonté du président Pierre Lagourgue et dans la continuité par le président Paul Vergès.

Air Austral doit rester une entreprise de gestion privée partenariale pour garantir son ouverture. Ce n'est pas une autonomie pour la compagnie que le président de notre Conseil de surveillance soit le président d'une collectivité; au contraire, ce n'est que bénéfique, car nous n'aurions aucune puissance si nous étions individuels...», a expliqué l'ancien pilote de ligne Gérard Éthève avant d'ajouter: «Air Austral est l'étendard de La Réunion!».

Une vision que confirmera grandement le président de la Région, Paul Vergès, en évoquant les projets d'extension des lignes d'Air Austral toujours plus vers l'Est de l'océan Indien, soit à destination de l'Asie.

## La liaison avec la Chine

Pour le président du Conseil de surveillance d'Air Austral et président de la Région, il était nécessaire de rendre hommage au président Pierre Lagourgue:

«Il est l'initiateur de la compagnie régionale permettant de désenclaver La Réunion avec aujourd'hui ces longs courriers. Je suis certain qu'il aurait été fier d'être à ma place. Je voulais également rendre hommage à



Pour Gérard Éthève, directeur général de la compagnie, ici lors de la tombola, «Air Austral est l'étendard de La Réunion!».

Gérard Éthève pour sa ténacité. Cette liaison long courrier permet de changer d'échelle et de destination. J'ai largement confiance dans cette compagnie, de la tête à la base car c'est une équipe bien soudée. Grâce à elle, nous avons gagné le pari...»



Monique Lagourgue. «Un bel héritage pour tous les Réunionnais.»

Puis Paul Vergès a rappelé l'historique des projets de liaison avec les pays d'Asie, dont la Chine. En 1991, il y a eu l'adoption du Plan du développement actif (PDA). Ce plan visait notamment à développer la coopération régionale entre La Réunion et la Chine. Il prévoyait les conditions pour créer des milliers d'emplois par des investissements chinois dans des industries à La Réunion permettant à la Chine de vendre ses produits sur le marché européen.

La justesse d'un tel projet a été à nouveau confirmée lors du passage du vice-président de la République populaire de Chine quand il a décidé de s'arrêter à La Réunion lors de son voyage pour l'Afrique du Sud. Une liaison aérienne régulière entre La

Réunion et la Chine s'inscrit donc dans une telle perspective, plus globale, et dans un projet cohérent.

Paul Vergès ajoutait qu'il faut élargir le marché réunionnais, trouver un marché plus vaste pour des produits et des services "made in Reunion". Il signalait par exemple que l'an dernier, 16 millions de Chinois ont effectué du tourisme à l'extérieur de la Chine. Dans la zone de l'océan Indien et en Afrique australe vivent un grand nombre de personnes à solvabilité européenne.

«Nous ne devons pas avoir une mentalité ériquée, "villagoise", a dit en substance le président de la Région; en tant que responsables politiques, nous devons penser globalement à nos problèmes pour leur trouver des solutions globales et adaptées.»

## «La récompense de l'effort»

Parmi les invités de marque lors de ce vol inaugural, l'épouse du fondateur d'Air Austral, Monique Lagourgue, a donné ses impressions: «c'est un bel héritage pour tous les Réunionnais. C'est très émouvant de participer à ce vol, qui est la récompense de l'effort, de la ténacité et de l'opiniâtreté de Gérard Éthève et de son équipe. Le personnel est charmant et nous sommes confortablement assis. Les Créoles comprendront l'effort fourni par cette compagnie réunionnaise», a souligné Monique Lagourgue.

Les voyageurs et les journalistes auront été choyés par cette soirée à connotation familiale: roses offertes pour toutes les



Deux hôteses, Onésime et Fabrice, à l'accueil des passagers.