

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 18348 - 71ÈME ANNÉE

Rapport de l'ONU sur l'urbanisation dans le monde

La Réunion parmi les pays les plus urbanisés du monde



Saint-Denis compte aujourd'hui 150.000 habitants. Le choix des gouvernements successifs de concentrer les investissements sur ce secteur a contribué à l'accélération de l'urbanisation de La Réunion.

L'ONU vient de publier un rapport sur l'urbanisation. Il permet de souligner combien l'histoire de La Réunion et ses perspectives sont singulières.

Selon l'ONU, La Réunion est le 11e pays le plus urbanisé du monde. Mises à part les cités-régions ou cités-État comme Hong-Kong, Macao, Singapour ou Monaco, et des pays désertiques tels que le Qatar ou le Koweït, notre île se situe donc dans le peloton de tête.

Avec un relief montagneux et un foncier agricole important, la tendance à l'urbanisation est favorisée dans notre île. Il est à noter que la

Guadeloupe a connu un phénomène analogue. Elle dépasse même La Réunion en taux d'urbanisation, bien qu'elle ne partage pas avec notre île un caractère aussi montagneux qui pourrait expliquer cette évolution. Les données diffusées par l'ONU montrent que La Réunion a connu une évolution singulière de sa population urbaine. Au moment où le statut colonial est aboli, La Réunion est un pays clairement ru-

ral. En 1955, 9 ans après la loi du 19 mars, le pourcentage d'habitants des villes par rapport à la population totale était de 23,5 %, c'est-à-dire inférieur de 8 points à la moyenne mondiale, et de 35 points par rapport à la France qui était alors un des pays européens les plus ruraux.

Dans notre région, Maurice était le pays le plus urbanisé, avec 31 % de citadins, devant les Seychelles avec

Part de la population des villes dans la population totale de 1955 à 2050

Années	1955	1975	1995	2015	2035	2050
La planète						
Monde	31,6%	37,7%	44,7%	54,0%	61,7%	66,4%
Régions les plus développées	57,8%	68,8%	73,3%	78,3%	82,5%	85,4%
Pays en voie de développement	19,7%	26,9%	37,4%	49,0%	58,1%	63,4%
Notre région						
La Réunion	23,5%	44,5%	86,1%	95,0%	96,3%	96,8%
Maurice	30,9%	43,4%	43,3%	39,7%	41,2%	46,3%
Madagascar	9,1%	16,3%	25,8%	35,1%	47,0%	55,0%
Comores	9,2%	21,2%	28,3%	28,3%	33,1%	38,2%
Seychelles	27,7%	46,3%	49,5%	53,9%	60,3%	65,0%
Mozambique	4,1%	9,6%	27,5%	32,2%	40,8%	49,1%
Les superpuissances						
Chine	13,9%	17,4%	31,0%	55,6%	71,1%	75,8%
Inde	17,6%	21,3%	26,6%	32,7%	42,1%	50,3%
L'ancien monde						
Europe	54,3%	65,4%	70,5%	73,6%	78,3%	82,0%
France	58,2%	72,9%	74,9%	79,5%	83,7%	86,3%

27,7 %.

Brutal exode rural

Au cours des 20 années suivantes, La Réunion a rattrapé ses deux voisins avec un taux de 44,5 %. Les Seychelles comptaient 46,3 % d'urbains, contre 43,4 % à Maurice.

Pour sa part, la France comptait alors 73 % d'habitants vivant dans les villes.

20 ans plus tard, la tendance avait totalement changé. En 1995, La Réunion comptait 86 % de citadins,

Édito

La Réunion ne se situe pas aux Antipodes de l'océan Indien

Une dépression tropicale se situe au large des côtes de La Réunion. Hier, elle était à plus de 300 kilomètres. Depuis le week-end dernier, notre île est sous son influence. La vigilance fortes pluies est déclarée dans le Nord, l'Est et le Sud sauvage, tandis que la vigilance vents forts concerne le Sud et l'Ouest. Alors que la tempête est éloignée de nos côtes, elle amène un lot de perturbations.

Ce sont tout d'abord les plus de 200.000 élèves, collégiens, lycéens et étudiants qui vont en cours dans ces conditions. Ce sont ensuite d'importants embouteillages. Ces bouchons sont habituels en pareil cas, mais chaque année ils s'amplifient à cause de l'augmentation continue du parc automobile. 2015 a été un record dans ce domaine, avec plus de 27.000 nouvelles immatriculations.

La Réunion est une île tropicale de l'hémisphère Sud. Elle connaît en ce moment un temps habituel pour la saison. Mais les difficultés rencontrées soulignent l'inadaptation.

Au fil des années, les vacances d'été, celles de la saison cyclonique, sont toujours plus courtes. Cette année, les élèves auront plus de repos en hiver qu'en été. C'est exactement l'inverse de ce qui est proposé à la majeure partie de leurs camarades qui vivent sous d'autres cieux. Or, le calendrier scolaire à La Réunion tend à se rapprocher de celui d'un pays situé aux Antipodes, dans une zone tempérée de l'hémisphère Nord. Il y a fort à craindre que si le temps pluvieux se prolonge, des journées de classe seront perdues. Cela met de nouveau en évidence le prob-

lème du calendrier. Pourquoi n'est-il pas climatique, comme en France ?

Les embouteillages sont aussi une conséquence de l'inadaptation. L'automobile est un mode de transport développé à l'origine pour répondre aux besoins de populations vivant dans des pays qui n'ont pas la même géographie que La Réunion. La plus grande partie de la population se concentre sur une bande littorale, entre l'océan et la montagne. Dans n'importe quel pays du monde, une si forte proportion d'urbains oblige au développement des transports collectifs sous peine de coma circulatoire. Mais ce n'est pas le cas à La Réunion, où les investissements ne sont pas destinés à remettre le train en service, mais à essayer de construire une improbable route en mer destinée aux automobiles, la NRL. Quand la réalité du climat tropical se rappelle au bon souvenir des responsables de cette situation, la population paie le prix fort, engluée dans les embouteillages.

En effet, n'oublions pas que le train, c'est le même temps de parcours qu'il pleuve ou qu'il vente, et le même prix quelle que soit la saison. C'est donc l'assurance d'arriver en temps et en heure à destination, même quand une perturbation croise au large de La Réunion.

C'est ce dont sont privés les Réunionnais. Les responsables de ce gâchis sont connus, ils se sont disputés la présidence de la Région Réunion au second tour des régionales. Mais paieront-ils un jour la facture ?

J.B.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
71^e année
Directeurs de publication :
1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991 - 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX
Rédaction
TÉL. : 0262 55 21 21 - FAX: 0262 55 21 29
E-mail : redaction@temoignages.re
SITE web : www.temoignages.re
Administration
TÉL. : 0262 55 21 21 - FAX: 0262 55 21 23
E-mail Avis, Abonnement : avis@temoignages.re
E-mail Publicité : publicite@temoignages.re

alors que ce pourcentage atteignait 46,3 % aux Seychelles, et 43,4 % à Maurice. En 20 ans, le taux d'urbanisation de La Réunion a dépassé celui de la France, qui était en 1995 de 75 %.

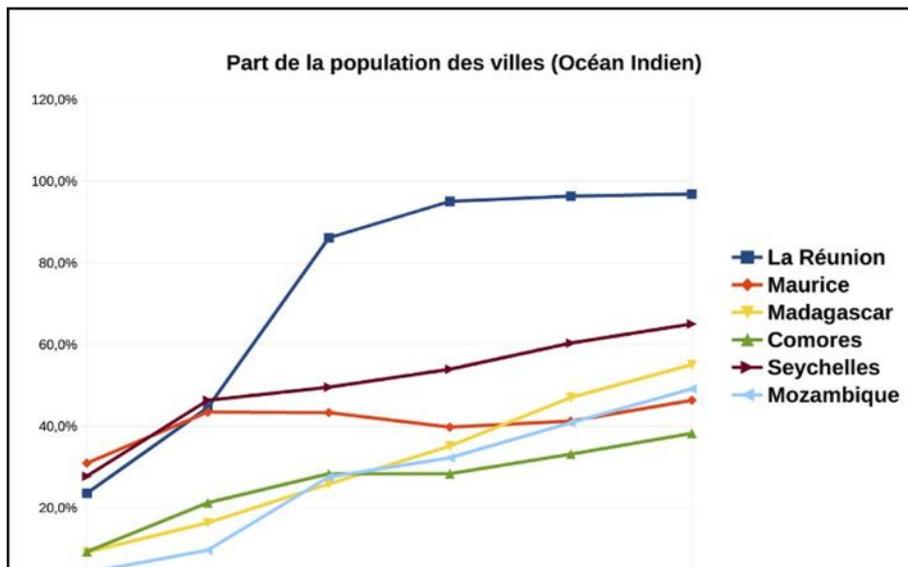
Les chiffres de l'ONU montrent que l'accroissement de la population dans notre île s'est accompagné d'un exode rural très brutal. Ces 20 années ont en effet coïncidé avec la fermeture de la quasi-totalité des usines sucrières, et la fin du géranium. Ce sont des dizaines de milliers de travailleurs qui ont été ruinés. Ils ont alors cherché l'espoir dans les villes. La concentration de la population des villes est donc contemporaine de l'évolution de La Réunion d'une société de plantation ou existait le plein emploi, à une économie dominée à plus de 85 % par les services, qui rejette dans la précarité et le chômage la moitié de la population.

En 20 ans, La Réunion a connu un exode rural qui s'est étalé en France sur plusieurs siècles.

95 % de citadins

Cette tendance à l'urbanisation était également la conséquence de l'aménagement du territoire. Tous les équipements importants se sont en effet concentrés près du littoral. C'est aussi le cas de voies de communication. Il a en effet fallu attendre la mise en service de la route des Tamarins pour que les habitants des villages de mi-pente et bourgs des hauts de l'Ouest ne soient plus obligés de descendre dans les bas pour se rendre à Saint-Denis ou vers le Sud.

On peut noter qu'à Maurice durant la même période, la proportion des



Evolution comparée des populations urbaines des pays de notre région.

citadins a diminué. Cela signifie que des moyens ont été trouvés pour que la croissance démographique se répartisse sur tout le territoire, avec le maintien ou des créations d'activité.

Entre 1995 et 2015, la croissance de la population urbaine a été relativement moins importante. Elle atteint tout de même 95 % cette année.

L'exode rural et la transformation de l'économie ont eu lieu sans que changent les structures politiques. La Réunion a le même statut que lorsqu'elle était un pays de plantations et d'industries, la création de la dernière commune date d'avant le grand exode rural.

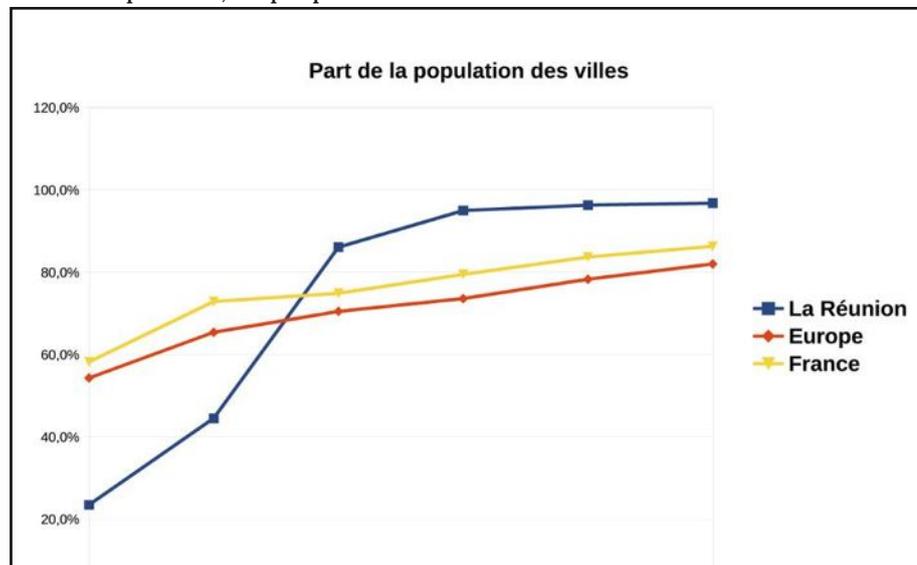
L'erreur du tout-automobile

Le rapport de l'ONU donne une

perspective. Si rien n'est fait, le phénomène ira encore en s'accroissant. Pour 2035 et 2050, c'est-à-dire quand La Réunion aura un million d'habitants, l'ONU prévoit que notre île compte entre 96 et 97 % de citadins. Cela signifie que 960.000 Réunionnais vivront dans des villes. La rapide urbanisation de La Réunion s'est faite également sur la base d'un moyen de transport inadapté à la situation, l'automobile. Une si forte proportion de personnes dans les villes est en effet un terrain idéal au développement des transports collectifs. Au lieu de cela, le choix du tout-automobile donne les embouteillages actuels. Et les rues des villes sont transformées en immenses parkings. C'est un foncier précieux qui est concédé à ce moyen de locomotion. Quand elle était un pays agricole, La Réunion avait un train. Malgré l'importance prise par la population des villes, la reconstruction de ce moyen de transport est combattue. Et tous les investissements liés à la mobilité sont destinés à l'automobile, l'essentiel étant concentré sur un projet de route en mer, la NRL, long de 12 kilomètres.

Un des projets défendus par la majorité régionale actuelle est d'amplifier encore l'urbanisation dans les bas, avec la construction d'une ville de 40.000 habitants proche du niveau de la mer.

Or, l'urbanisation actuelle de La Réunion sera confrontée dans les décennies à venir à son plus grand défi, la montée du niveau de l'océan Indien à cause du réchauffement climatique. Cette donnée remettra tout à plat, et devra être prise en compte pour imaginer l'urbanisation de demain.

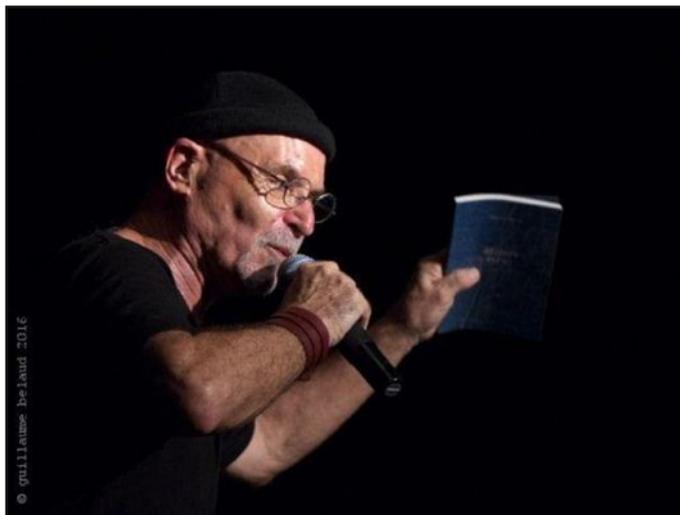


L'évolution de la population urbaine : illustration de la différence entre La Réunion et les pays européens.

Un beau concert au Palaxa

Oté Pirates solidaire des SDF

Ce vendredi 5 février à 20 heures, le groupe musical réunionnais Oté Pirates a tenu un beau concert au Palaxa – Cité des Arts à Saint-Denis. En ouverture de la soirée, il y a une belle prestation de Zilia et Swing Mates, et puis Oté Pirates a pris le relai avec Didier, Delezay, Dimitri Domagala, Stéphane Guézille et Gérald Loricourt.



Didier Delezay présente au public le livre "Ailleurs est ici".

Le public a beaucoup apprécié le spectacle, marqué notamment par le talent des artistes, l'ambiance chaleureuse mais aussi le contenu et le sens de plusieurs chants, qui font réfléchir sur les problèmes de notre société et sur les combats à mener. On peut citer par exemple le chant qui rappelle la visite de Jean Ferrat au Port en 1972, où il a visité le plus grand bidonville de La Réunion, Cœur Saignant, que Paul Vergès a entièrement transformé durant son mandat de maire.

Nous citerons également ce chant très émouvant où Oté Pirates appelle la population à être solidaire des personnes privées du droit au logement et sans domicile fixe (SDF). Un problème qui touche des dizaines de milliers de foyers réunionnais et qui n'intéresse pas la

classe politique enfermée dans «la politique politicienne», dénoncée par Maurice Gironcel sur Réunion 1ère Radio ce lundi matin.

Enfin, nous évoquerons une autre belle et nouvelle chanson d'Oté Pirates chantée par le groupe et intitulée "Pièce rapportée", dont la musique est de Stéphane Guézille. Didier Delezay, auteur de ce chant, l'a commenté et a présenté l'auteur du livre "Ailleurs est ici", Brigitte Croisier, qui a lui a inspiré le texte. Nous publions ci-après le texte des deux dernières strophes et du refrain de "Pièce rapportée" :

«Cette île où la parole circule de case en cour;
puis de cour en boutique, remonte la ravine,
suit les générations, fait le tour de l'île,
pour devenir chanson, enfin, parler d'amour.

—

Cette île "de mille parts" où je ne suis pas né,
sait me faire exister tel que je deviens,
je n'ai toujours pas réussi à me trouver,
je sais tout simplement que je lui appartiens.

—

Pièce rapportée, pièce rapportée,
sur un patchworld réunioné,
de fraternité écorchée,
pièce rapportée, pièce rapportée».

 A promotional poster for the concert. It features a black and white photo of Didier Delezay on the left, with the 'Oté Pirates' logo (a skull and crossbones) above him. The background is black with red and white text.

VENDREDI 05 FÉVRIER 2016

PALAXA Cité des Arts // Saint-Denis de La Réunion
Réservation : monticket.re

(1ère partie Zilia & Swing Mates)

- > DIDIER DELEZAY
- > DIMITRI DOMAGALA
- > STÉPHANE GUÉZILLE
- > GÉRALD LORICOURT

20H00

crédit photo Vince 2013

Oté

L'o sé l'or, si ou i ansèrv, sansa sé l'ordir k'i fo zété

Dopi dé-troi zour la pli i vèrs vèy pa koman : i tonm pa pou zoué ! i tonm pa pou fé sanblan ! I tonm pou vréman. La pli sé in bon konm in mové z'afèr pars mèm pou plantasyon dé foi li fé pous bann plantasyon, dé foi li tyé. Koman ? I sifi bien rogardé, bien ékouté, pou oir koman sa i éspas.

Tout suit-la, mi sort antann in famiy l'après s'plinn li na poin d'lo dann robiné épi li lé bien annuiyé pou la toilète son bann z'anfan. Lé drol, zot i trouv pa ? Pars bann marmaye lontan lété bien kontan kan la pli té i tonm pars l'avé pa bézoin fé korvé d'lo-té i sifi mète bann résipyan a anparé. In pé téi mète bann bak pou anparé é sa téi ansèrv azot bien kan la pli té fini.

Pou kosa mi di sa ? Pars la pli, konm zot i koné i tonm pa toultan é kan li tonm pi ébin ou lé bien an-nuiyé kan na poin lo dann robiné. Mé si ni kalkil bien, delo la pli sa i pé ète ramasé é i pé ansèrv kék tan. Sa lé vré pou l'moun nana kaz a tèr, lé vré pou l'imèb, lé vré galman pou bann koléktivité. Akoz isi, ramas la pli la pa in priorité, akoz sa i mark pa dann pèrmi d'konstruir. Mi koné la-ba, dan La Frans, dann in péi i apèl Sarant, l'après fé in rézo pou distribyé lo d'pli.

Ala in bone idé pou nou osi La Rényon. Konm di lo kont lo sé d l'or pou l'moun, mé si ou i ramas pa sé pi l'or, sé l'ordir k'i fo zété.

Justin

« Li travaye la klé » - In kozman po la rout

Sa in n'afèr i fé souvan isis La rényon, sirtou pou dmoun lé dann shomaz mé galman pou lé z'ot-kisoi samdi, kisoï dimansh, kisoï lo soir, kisoï rant lé z'èr. Ousa lo mo i sort ? Mi koné mèm pa. In zour moin la antann dir sé pars lo propriyètèr i lès lo klé épi kan lo moun lé fini li tak baro épi li sava - aprésa biensir li rann lo klé. Touléka, sak moin lé sir, travaye la klé sé travaye san déklaré. Arzout èk sa, konm i di, la klé i pèye tout-suit kan lo travaye la fini. Pou sak la poin pasyans sé in bon n'afèr ! Kosa zot i anpans ? Arien ditou ? Fé travaye z'ot koko ! Fé bouy z'ot matyèr griz ! Zot va oir ké rant-rant, ni pé z'ète, tazantan, d'akor rantre nou.