MERCREDI 30 MAI 2018 WWW.TEMOIGNAGES.RE

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS N° 19007 - 74EME ANNÉE

Accueil chaleureux de la délégation des Chagos

Chagossiens et Réunionnais : solidarité pour la reconstruction des Chagos

Visite de la ferme photovoltaïque de Sainte-Suzanne, Georges Gauvin, président du Comité de solidarité Chagos La Réunion aux côtés d'Olivier Bancoult, leader du Groupe Réfugiés Chagos.(Photo A.D.)

Depuis plus de 40 ans, les Chagossiens luttent pour retourner dans leur pays dont ils ont été déportés à cause de la construction de la base militaire de Diego Garcia. Ils envisagent dès à présent l'avenir, c'est-à-dire la société qu'ils veulent y reconstruire. Ils veulent s'inscrire d'emblée dans une nouvelle civilisation débarassée du charbon et du pétrole, et comme pour leur lutte pour le retour, ils peuvent compter sur la solidarité des Réunionnais. C'est ce qu'a rappelé la visite de la délégation chagossienne hier à Sainte-Suzanne.

La délégation chagossienne reçue par les conseillers municipaux de Sainte-Suzanne et le maire Maurice Gironcel. (Photo A.D.)

Hier, la délégation chagossienne était à Sainte-Suzanne. Elle a tout d'abord été chaleureusement accueillie par le maire, Maurice Gironcel, et les conseillers municipaux

Les Chagossiens se sont rendus au Bocage, à la stèle Edmond Albius. Un hommage a été rendu à l'esclave génial inventeur de la fécondation 'manuelle' de la vanille. Cela a permis de rappeler que cette invention a permis des profits considérables pour les planteurs de vanille dans le monde entier, et que l'inventeur est mort dans la misère. En effet, le pouvoir de l'époque ne pouvait pas supporter l'idée qu'une personne qui n'avait pas le statut d'être humain puisse être à l'origine d'une telle avancée, et a tout fait pour effacer Edmond Albius des mémoires.

La journée s'est poursuivie au SIDELEC. Quand ils reviendront vivre dans leur pays, les Chagossiens comptent reconstruire une société assise sur les piliers du développement durable. Cela suppose donc d'éviter le recours aux énergies fossiles telles que le charbon ou le pétrole. Elles polluent l'atmosphère et sont une coûteuse dépendance, les Réunionnais peuvent en témoigner. Chaque année, ce sont en effet plus de 500 millions d'euros qui sont dépensés pour faire venir ces polluants afin de faire tourner les moteurs des voitures, des camions, et les centrales thermiques d'EDF et d'Albioma.

Les Chagossiens veulent aller directement vers l'autonomie énergétique, et ils ont été intéressé au plus haut point par les réalisations faites par le SIDELEC et ses partenaires à Mafate. Ils ont également visité la ferme éolienne ainsi que la centrale photovoltaïque située à proximité. La délégation conduite par Olivier Bancoult s'est également rendue au centre de traitement des déchets de Bel-Air, là où la fermentation des résidus de la société de consommation permet de produire de l'électricité grâce au biogaz.

M.M.

La délégation chagossienne reçue par les conseillers municipaux de Sainte-Suzanne et le maire Maurice Gironcel. (Photo A.D.)

In kozman pou la rout

« Mèm lo dan avèk la lang i ariv a fashé »

Néna désèrtin moun i pans la vi sé in gran flèv trankil. Tout demoun lé bo, tout demoun lé zanty ! Zot i kroi sa zot ? Moin mi kroi pa ditou pars dann in n'afèr demoun néna intéré pou ète solidèr, momandoné bataye i pète dann park kanar. Lo dan avèk la lang, sa dé kékshoz néna intéré pou ète asosyé, mé tazantan ala ké lo dan i mord in kou la lang é la lang i jir ali pli ba k'la tèr. La vi lé konmsa : kan ou i kroi ké dé moun lé konm shoushoute avèk la mori ala ké zot lé paré pou bataye konm lo shien. Rofléshi bien la dsi é zot va oir tazantan-mèm si lé pa toultan-sa lé vré.alé ! Mi kite azot pou rofléshi la dsi é ni artrouv pli d'van. Sipétadyé !

Edito

Face à la crise, nouveau mode d'expression : blocage de la SRPP par un collectif de citoyens

Un collectif « Réunionnais en colère » a lancé hier pour aujourd'hui un appel au blocage de la SRPP, lieu de stockage de tous les carburants vendus à La Réunion. Cette annonce était diffusée hier sur Facebook. En voici le contenu :

« Cette grève c'est pour se rebeller contre la vie chère et surtout contre l'augmentation de l'essence.
Depuis un certains nombres d'années on entend les Réunionnais se plaindre que la vie est chère ,et que personne ne réagit. Voila les citoyens ont compris que si l'on ne réagit pas par nous même rien ne se fera .Alors certes cette décision a été prit rapidement mais les augmentations arrivent aussi vite.
Aujourd'hui cette action est menée par des jeunes certes mais si l'on ne réagit pas pour les générations a venir ils vivront plus ils survivront, chose que nous subissons déjà.
Ce mouvement de grève n'est en aucun cas pour casser, se disputer mais pour discuter et trouver des solutions ensemble main dans la main.
Soyons solidaires et battons pour notre ile, pour notre avenir. »

Dès cette annonce, de longues files se sont formées devant les stations-service. Car des milliers d'automobilistes ont eu peur de se trouver à court d'essence dans les jours qui viennent. Ce phénomène n'a pas manqué de provoquer subitement des embouteillages à proximité des points de distribution de carburants. Ceci a rappelé la forte dépendance des Réunionnais à un produit importé, dont ils n'ont aucune possibilité d'influer sur le prix.

C'est un collectif se situant en dehors des syndicats et des partis politiques qui est donc passé à l'action ce matin. Cela n'est pas sans rappeler les mouvements de Guyane l'an dernier et de Mayotte cette année où c'est un collectif de citoyens en colère qui avait pris les devants. Ce matin, l'État a rapidement agi pour faire lever le blocage de la SRPP. Les manifestants n'étaient pas des patrons transporteurs dotés de camions capables de dresser des barrages routiers, ce qui a facilité la tâche des policiers.

C'est une nouvelle illustration de la crise à La Réunion, avec des oppositions à ce système qui ne demandent qu'à s'exprimer.

J.B.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
71e année
Directeurs de publication :
1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ;
1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX
Rédaction
TÉL. : 0262 55 21 21 - FAX: 0262 55 21 29
E-mail : redaction@temoignages.re
SITE web : www.temoignages.re
Administration
TÉL. : 0262 55 21 21 - FAX: 0262 55 21 23
E-mail Publicité : publicite@temoignages.re
CPPAP : 0916Y92433

Oté

In sèrvo i marsh kar d'tour la pa konm inn i tap dsi troi pate, la pa non pli in sèrvolan !

Matant Zélida la ékrir Justin :
Mon shèr nové, mon spès salté, rouj-de-fon dovan l'étèrnité, moin la'dmandé ziskakan zot va basine lo moun avèk sak Paul Vergès la fé, sak li té vé fé, sak li té i majine pou fé. Yèr zot la anparl Tram-train, l'otrozour lété l'otonomi énèrzétik, l'ot zour avan lété la mcur. Asé ! Asé fatig amoin èk sa ! Asé fatig lo moun sirtou. Moin mi di : « Sak lé fé lé fé, é na poin pou artourn par déyèr. Mèm si sé in moun konm Paul Vergès l'avé majine fé in kékshoz ko nmsa. ». Li n'avé ka gingn zéléksyon apré tou ! Konmsa li nora pi réaliz son bann projé konm par ébzanp la rout tamarin.tok ! Pran sa pou toué !

Justin la fé pou répons :
Mon vyé matant k'i koz toultan la boush rouvèr, out kozman i étone pa moin ditou, pars si l'moun la voté é k'in program lé mové pou lo péi, i fo aplik ali kant mèm ! Mé matant ou i koné dann tout bann projé Paul Vergès la majiné, la domann zétid, la komans réalizé ébin mi asir aou l'avé do koi rofé lo péi.
Pars, m'a dir aou in n'afèr kan Paul té i fé avans in profjé, projé-la té konpri dann in gran l'ansanm é son projé lété konm in pyès dann l'ansanm. Sé sa k'i fo konète si ou i koné pa sa, ou i konpran pa arien dann la filozofi dévlopman vi par Paul Vergès. Insi, mi pé dir aou li nora zamé fé in rout dann pyé in kap konm kap Bernar pars pou li, konm pou n'inport ki néna in pé d'plon dann son sèrvèl in kap, in pyèr, sansa in galé i sort an-o pou alé an ba, i sort pa anba pou alé an-o. Sa i apèl l'atraksyon térés sa Matant é sa sé in n'afèr i fo bien tienbo kont, kan ou i drèss kabaré in projé.
Matant, si ou i vé savoir sèrvo gramoun-la té i marsh kar d'tour épi d'ot l'avé, néna, é nora ankor sèrvolan é l'imazinsyon koutvizé-sof si sé z'ot l'intéré, pars Paul konm son parti sas té ui kont sirtou pou zot sé lo l'intéré zénéral. Ala koman ni konpran la vi. Tok ! Pran sa pou ou !

Justin