

Témoignages

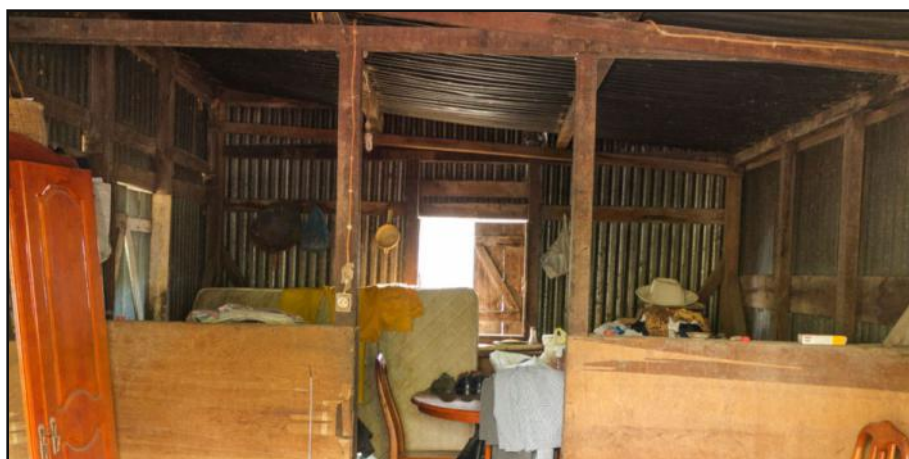
JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 19036 - 74ÈME ANNÉE

Inquiétantes mesures dans le Livre bleu

Vers l'appauvrissement de La Réunion

Quelques mesures contenues dans le Livre bleu indiquent que La Réunion devra apporter sa contribution au redressement des comptes de la France, alors que sa situation sociale hors-norme est une des conséquences de l'exploitation coloniale par l'ancienne métropole.



Le Livre bleu pour l'Outre-mer présente la feuille de route du gouvernement pour les 4 années à venir. Il propose des mesures, et force est de constater que pour le gouvernement, cela se fera à budget constant. Ainsi, il annonce la création d'un fonds exceptionnel d'investissement (FEI) de 280 millions d'euros pour financer la construction d'équipements. Un autre fonds d'un montant de 400 millions d'euros vise à aider les entreprises. Selon le Livre bleu, le premier sera financé par une hausse de l'impôt sur le revenu, et le second par la suppression de la TVA non récupérable, une subvention versée aux entreprises. Ce sont des mesures très inquiétantes, car le montant de ces fonds dépendra des orientations budgétaires prises par la France. Si l'austérité venait encore à s'accen-

tuer, ils pourraient être une variable d'ajustement.

A cela s'ajoute la prise de position du président de la République sur la surrémunération. Le chef de l'État a déclaré qu'«il faut en sortir».

Où est la réparation ?

Ces trois éléments indiquent que les départements d'outre-mer seront donc mis à contribution dans la politique d'austérité du gouvernement. Pourtant, la situation sociale de ces territoires est bien plus dégradée qu'ailleurs. C'est ce que reconnaît d'ailleurs l'Union européenne, car tous sont classés parmi les régions entrant dans l'Objectif convergence, c'est-à-dire qu'elles ont besoin d'un accès prioritaire aux subventions, en raison d'un PIB par habitant inférieur

à 75 % de la moyenne des régions européennes. Parmi les raisons qui expliquent cette situation, figure notamment le fait que ce sont des anciennes colonies. Ces départements ont subi une exploitation féroce pour enrichir une métropole. Ceci mérite réparation de la part de l'État qui a succédé à la puissance coloniale. C'est dans le cadre de cette réparation que s'inscrit le combat pour l'égalité.

Suppression de postes de fonctionnaire

Mais le gouvernement ne prévoit pas de traitement de faveur. Le financement des fonds d'investissement pour l'outre-mer est prévu par les pays concernés. Mais surtout, les attaques contre le service public entraînent de fait une marche vers la fin de la surrémunération. En effet, le gouvernement veut supprimer d'ici 2022 120.000 postes de fonctionnaires. La Réunion est également touchée. Car la diminution du nombre de postes ne correspond pas à une diminution de la demande de service public. La tendance est contraire, en raison de l'augmentation de la population, et à cause du système en place qui crée chômage et pauvreté, et donc besoin de solidarité envers les victimes.

Puisque la charge de travail continue d'augmenter, il faudra quand même embaucher pour compenser les départs à la retraite dans la fonction publique. Mais ces nouveaux arrivants n'auront plus le statut de fonctionnaire, et ne toucheront pas la surrémunération. Le mouvement est déjà entamé, et ce sont des personnes qui peuvent avoir un contrat très précaire, comme un service civique, qui remplacent les postes de fonctionnaire supprimés.

Importance de s'unir

En conclusion, la contribution des anciennes colonies intégrées à la République à la politique de réduction des dépenses publiques se traduit par une diminution de l'effort de l'État dans les salaires versés. Elle fait dépendre de décisions budgétaires annuelles des sommes qui étaient jusque là acquises par le jeu de la fiscalité. C'est donc un appauvrissement de La Réunion qui se dessine. De quel développe-

ment peut-il alors être question dans ces conditions ?

Ceci rappelle plus que jamais la nécessité pour les Réunionnais de se rassembler pour proposer une alternative, un projet réunionnais qui devra être la base de discussion de nouvelles relations avec la France.

M.M.

L'école Saint-Clair Agenor à Champ-Borne, vandalisée L'élu communiste Jacky The-Seng s'est rendu sur place



Le personnel de l'École Maternelle Saint-Clair Agénor à Champ-Borne – Saint-André, a eu la désagréable surprise de constater samedi dernier au matin que l'établissement avait été cambriolé dans la nuit. Les vandales ont pénétré dans la salle de cours

en brisant une fenêtre et en forçant la porte. La classe a été dégradée, de la peinture a été répandue sur le sol, les murs et le mobilier. Les 23 élèves de la classe visitée sont jusqu'à vendredi, jour des vacances, répartis dans les autres salles de cours.

Ce lundi, Jacky The-Seng, conseiller municipal (PCR) a tenu à se rendre sur place pour témoigner de son soutien à la communauté éducative de l'école et de constater personnellement les actes qui ont été commis.

C'est la troisième fois depuis le début de l'année que l'école est vandalisée. La salle de classe cambriolée cette semaine est en fait un mobil-home situé au fond de la cour, et non relié au système d'alarme de l'établissement qui accueille 180 élèves dans huit classes.

Il est urgent que la municipalité fasse le nécessaire pour sécuriser convenablement les écoles de Saint-André. D'autant que les actes de vandalisme sont également fréquents pendant les périodes de vacances.

Paul Dennemont

In kozman pou la rout

Provèrb l'Afrik : « Bèf i tyé pa bèf ! »

Kozman-la sa in kozman l'afrik é bann saj l'afrik, kan zot i di in n'afèr konmsa, sé pou mète an konparézon lé z'om épi lé z'animo. Kisa i lé lo pli kriyèl ? Kisa I mank pityé a pa savoir koman ? Ki I tyé ki dopi in kantité d'zané. Sé l'om, bien antandi ! Sé l'imanité inimène. Mé an mèm tan sé in alert lo bann saz afrikin I lans pou l'imanité. Zot I domann lé z'om arête avè la kriyoté, arête tyé z'ot sanblab konm I tyé dopi dé syèk é dé syèk. Alé ! Mi kite azot rofléshi la dsi é ni artrouv pli d'van. Sipétadyé !

Edito

Level ouvre une ligne transatlantique low-cost entre France et Antilles : le gâchis de l'arrêt du projet d'Airbus A380 d'Air Austral

Après l'ex-French Blue devenue French Bee entre la France et La Réunion, une nouvelle compagnie low-cost ouvre aujourd'hui une liaison entre Orly et Pointe-à-Pitre, au lendemain de son vol inaugural entre la France et le Quévbec. Cette société se nomme Level, c'est une filiale du groupe IAG qui est notamment propriétaire de British Airways et d'Iberia. IAG veut diversifier son offre, et proposer des prix cassés pour convaincre des personnes qui n'auraient pas voyagé autrement. L'annonce de Level, c'est l'aller-simple entre Paris et la Guadeloupe à 99 euros.

Pour réduire ses coûts, Level s'appuie sur une flotte d'avions neufs. C'est aussi l'application d'un maximum de low cost dans la gestion, avec un produit d'appel en dessous de 100 euros, mais l'obligation de payer un supplément pour emporter un bagage de soute. Avec Level et French Bee, ce sont donc les Antilles et La Réunion qui sont desservies en low-cost long courrier.

Ceci rappelle une nouvelle fois qu'il y avait de la place pour une compagnie réunionnaise de ce genre. C'était le projet Outremer 380 porté par les anciens dirigeants d'Air Austral, le président du directoire Gérard Ethève, et celui du conseil de surveillance, Paul Vergès. Outremer 380 devait exploiter 2 Airbus A380 capables de transporter plus de 800 passagers. Ce nombre sans précédent pour une seule rotation était la garantie d'obtenir les prix les plus bas possibles. Une différence pouvant aller jusqu'à 30 % était attendue. Air Austral avait commandé les deux avions, et pris une option sur deux autres. Ce projet était dans le collimateur de la concurrence. Elle a trouvé en Didier Robert un allié objectif, car le projet d'Outremer 380 allait à l'encontre de sa politique clientéliste de distribution de bons de réduction pour faire baisser artificiellement le prix payé par le consom-

mateur. Cette opération est au final une subvention pour toutes les compagnies qui desservent la France depuis La Réunion, en vol direct ou avec escale uniquement à Maurice, car le transporteur ne baisse pas son prix et reçoit donc dans sa trésorerie l'équivalent du bon de réduction.

Les arguments des opposants au projet d'Air Austral affirmaient alors que le projet n'était pas viable, et qu'il allait torpiller la société mère, car les voyageurs potentiels se tourneraient alors vers le low-cost, délaissant Air Austral. L'expérience de French Bee a infirmé cette hypothèse, car la conséquence de l'arrivée du long-courrier low-cost est l'augmentation du trafic. Ceci confirme que ce niveau de trafic est déterminé d'abord par le prix du billet d'avion, moins cher il sera, et plus le nombre de passagers et de touristes potentiels pour La Réunion augmentera.

Aujourd'hui, Level vient occuper ce marché aux Antilles. Il rejoint une autre compagnie low-cost ; Norwegian, qui ne propose pas de vols transatlantiques, mais des liaisons vers d'autres régions d'Amérique.

Level détient des compagnies européennes historique. C'est un acteur de premier plan qui arive et qui met des moyens pour réussir son pari des vols moins chers. Ceci permet de se rendre compte de l'ampleur du gâchis, car si le projet réunionnais n'avait pas été stoppé, cela ferait déjà plusieurs années que les vols 30 % moins cher pour tout le monde, toute l'année et sans subvention serait une réalité depuis plusieurs années, et aurait pu également mettre en œuvre ce service en partenariat avec les Antillais sur la ligne transatlantique. La nature a horreur du vide, il est maintenant comblé, et les Réunionnais peuvent en témoigner à leurs dépens.

J.B.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergès
71e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergès ; 1957 - 1964 : Paul Vergès ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany
Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ;
1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

Oté

Kèl koté i lé bann z'afro-arzantin ? Akoz près tout la disparète ?

Konm moin, mi pans zot i gard bann latino zoué fotbal. Zot la fine oir Brésil, Pérou, Colombie. Zot la fine oir l'Arzantine dann la koup di mond i éspas koméla dann la Rissi. Mi pans konm moin zot la pans l'Arzantine in péi d'moun blan é mi pans zot néna rézon. Moun noir na poin sansa na pi : si na poin la zamé égzisté. Si na pi la égzisté mé la disparète. Zénosid ou koi ?

Pars dann tan bann zéspagnol té ki okip lo péi i apèl zordi l'Arzantine lété inn an parmi bann péi téi rosoi lo plis noir l'afrik dann son por Buenos-airès. Donk té i dovré an avoir in bonpé moun noir la-ba. Mé oila, néna tré pé. I paré l'ané 2013 la fé in rosansman é la trouv arienk 143000 noir dann l'Arzantine dsi in popilasyon plizyèr milyon d'moun... rant 4 épi 8pou san.

Normalman demoun l'Arzantine té i doi z'ète a popré konm de moun Brésil poitan la pa lo ka, é lé mèm loinn ète lo ka... Moin la trouv inndé lésplikasyon i vo sak zot i vo mé mi di kant mèm :

- dabor inn, gouvèrnman téi fé rant dann son l'armé plis noir ké néna an proporsyon sirtou dan la guèr kont lo Pàraguay é i paré guèr-la la vi in bonpé solda mor dann bann konba.

- dézyèm rézon, bann noir téi abite dann bann kartyé l'avé poin l'ijyène, é mèm l'avé poin bonpé manzé, donk lo to d'mortalité lété pliské for par raport bann kartyé éropéin. Sirtou kan l'avé in l'épidémi fyèb jone.

- in troizyèm rézon l'ané 1853 in dékré la roganiz péplomman l'Arzantine par bann zéropéin si tèlman demoun blan la vni an kantité, pars dann tan-la demoun téi kite l'érop pou alé dann l'émigrasyon.

- in n'ot rézon ankor, bann bononm noir la mor an kantité dann la guèr, dann bann travaye forcé, é bann fam noir la fé, d'aprè sak i paré, zanfan avèk bann blan donk bann z'anfan klèr.

Arzout ankor in plan zénosidèr in prézidan l'Arzantine la fé pou tyé bann noir, konm la fé pou éimine bann z'indien La Patagonie dann sid lo péi.

Alor, si konm moin, zot i yèmré konète sak la spassé la-ba zot i pé alé rode dann l'internet é mi pans zot va trouv de koi fé singn z'ot kèr, konm moin la trouv do koi fé singn la myène. Mi pans pa sa va konsole azot pou an avoir vi Messi, pétète lo pli gran zouar football néna dsi la tèr zordi pèrd kont La Frans... Mi pans pa. Mi pans sirtou, konm moin, zot va oir la list demoun zénosidé alonz dovan z'ot zyé, alonz san fin.

Provèrb l'afrik : bèf i tyé pa bèf. Lé vré pou bèf mé la pa vré pou d'moun sa lé sir.

Justin