

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 19470 - 75ÈME ANNÉE

Elections municipales à Sainte-Marie

La liste «Ensemble, Sainte-Marie Réunie» déposée



Vendredi, la liste coduite par Belinda Adekalom pour les municipales de Sainte-Marie et soutenue par le PCR a été déposée en Préfecture. Voici le communiqué annonçant cette initiative.

La liste « "Ensemble, Sainte Marie Réunie" conduite par Madame Belinda ADEKALOM », a été déposée en Préfecture, vendredi 14 février 2020.

Nos 39 colistiers sont âgés de 18 à 66 ans et représentent les couches populaires chômeurs, travailleurs, commerçants, agriculteurs et chefs d'entreprises. Parmi nous, 8 sont étudiants.

Je remercie toutes les personnes qui nous ont apporté leur concours pour faire exister une liste de conviction soutenue par le Parti Communiste Réunionnais.

J'aurai l'occasion de revenir sur notre programme. Notre liste ré-

pond aux besoins d'une population déçue par la politique municipale actuelle.

Nous invitons les électrices et électeurs de Sainte-Marie à choisir notre liste, le 15 mars prochain.

Bélinda Adekalom

Campagne des municipales 2020 : Saint Denis

Journée de mobilisation sur le thème des mobilités douces

Ce dimanche 16 février, Ericka Bareigts tête de la liste Saint-Denis Pour tous, Jean Pierre Marchau et les colistiers ont organisé une manifestation pour sensibiliser sur les modes de déplacement doux dans Saint-Denis. L'occasion aussi de faire connaître les axes programmatiques sur ce sujet.

Les citoyens étaient invités à se déplacer suivant un circuit sur le front de mer, à vélo, à rollers, en trottinette, ou à pieds. Tout le monde s'est ensuite retrouvé au Bassin du Barachois pour les interventions de Ericka Bareigts et de Jean Pierre Marchaud.

«Nous souhaitons augmenter la place du vélo, des trottinettes, de la marche, des nouveaux modes de déplacement doux à Saint-Denis. Pour ce faire, nous allons d'une part, végétaliser la ville pour offrir de l'ombre aux piétons. D'autre part, nous souhaitons créer plus de pistes cyclables pour que l'on puisse faire du vélo en toute sécurité. Saint Denis est une ville ancienne, coloniale, elle n'est pas faite pour accueillir autant de voitures». Dixit Ericka

Bareigts.

Pour satisfaire à ces exigences, beaucoup de projets sont déjà en cours de réalisation ou à venir.

Il a été question du projet de "vélo libre" sur lequel la mairie travaille depuis plusieurs années et qui pourra voir le jour dès le lendemain des élections.

Il y a aussi les deux projets de téléphérique qui permettront de relier efficacement et écologiquement les hauts et le bas de la ville.

Le Tram TAO, quant à lui permettra de faciliter et de moderniser les déplacements. «Un Tram avec des tarifs attractifs et adaptés aux budgets, activé des 5h du matin, avec la wifi et un circuit propre donc pas d'embouteillages pour arriver à l'heure». Ce tram serait en lien avec les bus.

Concernant le bus, la mairie veut poursuivre la gratuité, elle sera dans un premier temps étendue aux moins de 26 ans. Selon Jean-Pierre Marchaud «quand on atteint, voire dépasse, le taux de fréquentation actuel du bus il est impératif de passer au Tram».

Difficile de ne pas évoquer le pro-

jet NRL qui a été fait sans que le président de Région ne s'intéresse un seul instant de l'arrivée de 50 000 voitures par jour dans la capitale ! Malgré les interpellations du maire en place, il ne s'est pas soucié de ce qui allait se passer lorsque la NRL serait enfin livrée. Irresponsabilité ou incompétence du président de Région, en tous les cas, il a fallu que la mairie y réfléchisse. Pour faire face à cet énorme problème, la majorité mise sur le projet NÉO. Le flux de voitures sera dévié vers un circuit souterrain, ce qui permettra de libérer le Barachois pour des voies piétonnes.

La centaine de personnes qui s'était déplacée ce dimanche après-midi, a en tout cas été ravie des projets annoncés par la liste Saint-Denis pour tous, conduite par Ericka Bareigts et sur laquelle se trouvent des camarades du PCR, aux côtés de ceux du PS, de EELV, du PLR, de la société civile et des Gilets Jaunes.

Julie Pontalba

In kozman pou la rout

« I ral pa moush avèk vinèg »

Mésyé, Médam, La sosyété, koz èk moin sé koz èk in kouyon mé sé o pyé d'lo mir k'i oi lo mason. Moin lé sir é sèrtin moin la fine anparl azot kozman-la mé mi pans zot i ansouvien pétète pi épi kan in n'afèr lé vré, ou i pé di é répété. Lé vré si lé fo, ou i pé répète ali konmsa lo fo lé riskab shanj an vré – an touléka lo moun lé kapab oir ladan kékshoz vré. Moin pèrsonèl, mi yèm bien kozman-la, pars sé kant mèm in l'invitasyon pou gingn sansa pou done aou in karaktèr dou épi konpréansif. Dann ka kontrèr, sa i apèl in boush ta gèl é pran in boush ta gèl lé bon, mé plizyèr sa la pa in n'afèr pou aprésyé. Zot bann kandida la politik, méfyé azot zot karaktèr : lé posib sa i pé fé pèrd azot in zéléksyon é anliské sa aport azot difikilté dann la zéstyon d'in koléktivité. Alor, tansyon pangar é majine toultan kozman nou la mark zordi pars sa sé in bon lésonn vi-é konm i di mète in pé d'lo dann zot vin, sansa in pé siro dann zot ronm 49 dégré. Alé ! Mi kite azot rofléshi la dsi é ni artrouv pli d'van. Sipétadyé.

Edito

Route en mer : inquiétant quitte ou double avec la vente de la Zourite

Pour poser les piles du viaduc de la route en mer, le Groupement qui a décroché le marché a utilisé un navire spécialement adapté, dénommé «Zourite». Hier, Antenne Réunion a annoncé la nouvelle suivante : «La Région Réunion a donc réussi à vendre sa méga-barge, un outil indispensable pour poser les piles de la Nouvelle Route du Littoral. La Zourite va quitter La Réunion ce mercredi. Et elle va se rendre à Rotterdam aux Pays-Bas». Ceci signifie donc deux choses :

- le viaduc n'est plus une alternative au projet de digue qui a mis le chantier dans l'impasse, car il n'existera plus mercredi de matériel capable de poser des piles sur les coulées de lave sous-marines ;
- il sera impossible de réparer le viaduc en cas d'effondrement d'une ou plusieurs piles, car il n'existera plus à La Réunion d'outil capable de poser les mêmes piles. Par conséquent, le viaduc ne pourra pas être réparé et la route en mer deviendra alors inutilisable.

C'est donc un inquiétant quitte ou double que vient de tenter la Région, si c'est elle qui est bien à l'origine de cette bien curieuse décision. Le précédent de l'effondrement du pont de la rivière Saint-Etienne rappelle qu'un viaduc n'est pas indestructible. Dans ce cas, les capacités techniques et financières existaient pour reconstruire sous la présidence de Paul Vergès. Dans le cas d'un effondrement du viaduc de la route en mer, il ne sera pas possible de réparer tant qu'une machine capable de poser des piles ne sera pas disponible.

Manifestement, les responsables de cette décision veulent encore placer tout le monde devant le fait accompli. Cela signifie qu'ils veulent que se poursuive le déraisonnable entêtement de construire une route en digue sans que les matériaux ne soient disponibles à La Réunion pour l'achever.

La vente annoncée de la barge «Zourite» rappelle l'urgence d'une expertise technique, financière et environnementale du projet actuel afin de déterminer quelle serait la solution la plus réaliste pour réussir à sécuriser l'itinéraire entre Saint-Denis et La Possession.

M.M.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergès
71e année
Directeurs de publication :
1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergès ; 1957 - 1964 : Paul Vergès ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX
Rédaction
TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re
SITE web : www.temoignages.re
Administration
TÉL. : 0262 55 21 21
Publicité : publicite@temoignages.re
CPPAP : 0916Y92433

Otè

Koman ète lo méyèr dann in sistèm konmsa

Mé zami, mi rapèl, dann tan lontan nou l'avé in vyé garaj avèk dodan in kantité zoinal té fine déglingé. Ladan téi trouv bann zoinal parti kominis fransé sansa aproshan. L'avé frans nouvèl, l'avé l'imanité, l'avé ankor miroir ésprint-in zournal léspor - L'avé osi Vaillant pou nou marmaye. Anfin an tan k'kominis nou lété plito ékipé. L'avé osi Témoignages épi d'ot zoinal.

Téi ariv amoin, asiz in domi-zourné dann vyé garaj-la dsi in kèss do boi épi lir, rolir é rolir an kor ziska moin téi fini par konète in pé d'zafèr par kèr. Mi rapèl, l'avé i pti biltin pou adéré, é dsi lo biltin l'avé inn dé règ pou la vi militant. Mi souvien bien tazantan moin té i lir kozman Maurice Thorez-in sokrètèr PCF - é moun-la téi di, konm konsèye pou son bann militan.

Li téi di, li souète son bann militan lé angagé dann la vi sostyal kisoï bann sindika, kisoï bann z'asosyasion, mé si ou i rant ladan, i fo ou i fé lo nésèsèr pou ète lo méyèr, lo pli onète, lo pli éfikas. Sa té in n'afèr moin téi aprésyé pars dann mon famiy l'avé désèrtin kominis é moin té i oi bien zot té i fé lo méyèr posib pou gingn tout bann kalité moin la mark an-o la, épi sa lété pa fasil dann in sosyété koronpi konm nou téi koné déza dann tan-la é la pa fini zordi.

Mé zami, mon bann dalon, sak téi done konm konsèye ladan lé bien valab zordi. Pou koué mi di sa ? Pars dann la politik d'inyon, mi pans ni doi z'ète lé méyèr é demoun i doi romark nou sé lé méyèr dann nout travaye zour-lo-zour, dann la roshèrch bann zidé, dann la roshèrch l'éfikasité. Lé vré ni pé di galman l'inyon sé la lité mé pa pou pass kal nout z'alyé mé fé avans lo prozé pli dovan. Alor, dalone dalon, i fo nou sé lé méyèr - : fransh vérité !

Justin