

# Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 19478 - 75ÈME ANNÉE

## Les autorités françaises n'imposent pas les contrôles drastiques appliqués chez nos voisins

## Coronavirus : exception réunionnaise

ARRIVEES / ARRIVALS						11:23
CIE AIRLINE	HEURE TIME	VOL FLIGHT	PROVENANCE FROM	PRÉVU EXPECTED	OBSERVATION REMARK	
AIR AUSTRAL	09:15	UU 103	MAURICE		Arrived 09:20	
AIR AUSTRAL	09:30	UU 974	PARIS CDG		Arrived 09:45	
AIR FRANCE	10:45	AF 642	PARIS ORLY	11:30	Arrived 11:20	
AIR MAURITIUS	10:50	MK 218	MAURICE	11:35	Delayed 11:35	
AIR FRANCE		AF 7940				
CORSAIR	11:45	SS 772	PARIS ORLY	01:25	Planned 01:25	
AIR AUSTRAL	13:00	UU 738	CHENNAI			
AIR AUSTRAL	16:00	UU 105	MAURICE			
AIR MAURITIUS	16:15	MK 238	MAURICE			
AIR FRANCE		AF 7942				

  

DEPARTS / DEPARTS					
CIE AIRLINE	HEURE TIME	VOL FLIGHT	DESTINATION TO	CC	CC
AIR FRANCE	10:00	AF 645	PARIS ORLY		
AIR AUSTRAL	10:35	UU 104	MAURICE		
AIR AUSTRAL	12:05	UU 274	DZAOUZDI		
AIR MAURITIUS	12:05	MK 219	MAURICE		
AIR FRANCE		AF 7941			
CORSAIR	13:35	SS 772	DZAOUZDI		
AIR AUSTRAL	14:00	UU 276	DZAOUZDI		
AIR AUSTRAL	16:10	UU 611	TANANARIVE		
AIR AUSTRAL	16:50	UU 108	MAURICE		

Temps d'attente estimé avant entrée en salle d'arr

Tous les jours, des milliers de personnes arrivent à La Réunion en provenance de la France, pays où un premier décès causé par le coronavirus a été annoncé.

Alors que l'épidémie de Coronavirus continue de s'étendre en Europe avec le premier mort en France, les autorités françaises ont décidé de ne pas appliquer un contrôle systématique des passagers en provenance des pays infectés par le virus. C'est ce que souligne la polémique autour de l'arrivée d'un paquebot d'une compagnie italienne en escale aujourd'hui au Port, et du séjour prévu d'un autre bateau de croisière refoulé de Madagascar. La Réunion constitue une exception parmi tous les

pays de notre région qui prennent des mesures beaucoup plus drastiques. Par exemple, « la suspension du vol reliant la France à la Madagascar dépendra de l'évolution des chiffres envoyés par l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) », écrit notre confrère de l'Express de Madagascar.

L'épidémie de coronavirus suscite une inquiétude croissante avec les contaminations en Europe. Dans notre région, ce week-end avait été marqué par le refoulement de 40

passagers italiens d'un vol Alitalia, et la mise en quarantaine d'autres occupants à leur arrivée à Maurice. Cette mesure était liée à l'extension de l'épidémie dans le Nord de l'Italie à l'origine de plusieurs décès.

Hier, c'est la France qui a déploré le premier décès d'un patient atteint de cette maladie sur son territoire. L'évolution de l'épidémie de cause pas de mesures particulières à La Réunion, où les autorités françaises s'alignent sur les mesures prises en France.

## Dockers inquiets

Actuellement à La Réunion, tous les voyageurs en provenance d'Europe peuvent venir dans notre île sans précaution particulière. Cela constitue une exception dans notre région, car nos voisins ont adopté une ligne de conduite plus stricte en termes de principe de précaution.

En conséquence, le Costa Mediteranea, un paquebot d'une compagnie italienne en croisière dans notre région, a accosté ce matin à La Réunion, tous les passagers voulant débarquer ayant la possibilité de le faire sans contrôle particulier. L'ARS proposait seulement des masques respiratoires. La température des débarqués n'était pas contrôlée, ce qui constitue une exception car lors des escales précédentes, ce contrôle était obligatoire.

Hier, la CGTR Ports et Docks a fait part de son inquiétude sur l'absence de contrôle sanitaire des bateaux avant leur arrivée au port. Danio Ricquebourg, secrétaire général de la CGTR Port et Docks, indique que : « les navires arrivent, aussi bien de commerce que de croisière, avec des gens qui pourraient avoir été en contact avec des gens contaminés, qui arrivent dans l'océan indien. Et ici, on ne fait pas de tests préliminaires, même pas de prise de température. Et après, les dockers montent à bord. Qui va être contaminé en premier ? ».

Cette question va se reposer encore plus dimanche avec l'arrivée prévue du Sun Princess. Ce bateau a été refoulé par les autorités malgaches la semaine dernière, car cela faisait moins de 14 jours qu'il avait quitté l'Asie. Il doit arriver dans notre île après une escale à Durban en Afrique du Sud.

## Plus de vols entre la France et Madagascar ?

L'Express de ce jour montre que

l'attitude des autorités malgaches diffère sensiblement de leurs homologues françaises :

« Des responsables du ministère de la Santé publique ne cachent pas leur appréhension face à l'expansion du coronavirus à travers le monde. « La situation commence à se compliquer, car la maladie se propage dans plusieurs pays », informe une source auprès de ce ministère, hier. Le coronavirus touche déjà une trentaine de pays. Parmi eux, la France, où cinq cas sont confirmés depuis le 25 février. L'un, un sexagénaire, a succombé dans la nuit du mardi au mercredi. L'Italie, avec plus de trois cent soixante-dix cas confirmés et une dizaine de décès, est considérée comme le foyer principal de la maladie en Europe.

Malgré cette rapide progression de la maladie, le Gouvernement n'a donné aucune instruction sur la suspension des vols reliant Madagascar à l'Italie, ainsi que Madagascar à la France, jusqu'à hier. « Comme c'est la basse saison, le vol reliant Milan à Nosy Be est suspendu », s'en est tenue à dire une source. Une autre source auprès du ministère des Transports, du tourisme et de la météorologie, a indiqué que « des propositions ont été envoyées au niveau du Gouvernement, sur cette suspension de vol entre Milan et Nosy Be ». « La suspension du vol reliant la France à la Madagascar dépendra de l'évolution des chiffres envoyés par l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) ».

Il est à noter que Madagascar justifie les mesures jusqu'alors appliquées par l'état de son système de santé. Les autorités de ce pays considèrent qu'elles n'ont pas les moyens de faire face à une épidémie de Coronavirus à Madagascar, et ont donc décidé de sévèrement contrôler les passagers.

Des précautions analogues s'appliquent à Maurice comme indiqué plus haut, en direction des personnes en provenance d'Asie et d'Europe. L'attitude des autorités françaises à La Réunion indique-

rait-elle qu'elles estiment que La Réunion peut faire face à une épidémie de Coronavirus ?

## Pas de contrôle à La Réunion pour les passagers venant d'Europe

Pour sa part, dans une conférence de presse tenue hier, l'Agence régionale de Santé a indiqué qu'à la date d'hier, aucun cas de personne atteinte par le coronavirus n'a été répertorié dans notre île. L'ARS insiste beaucoup sur la conscience de chacun. Les personnes ayant séjourné dans un pays touché par l'épidémie sont invités en substance à surveiller leur température pendant 14 jours, durée d'incubation du virus. Sur la base des informations rendues publiques, cette mesure de précaution doit donc s'étendre à tous les passagers en provenance de la France, soit plusieurs vols quotidiens de Boeing 777 ou d'Airbus A330 ou A350. Il est difficile d'imaginer que ces milliers de passagers quotidiens appliquent tous ce protocole, ce qui ouvre donc une brèche dans la prévention puisque la France est un pays contaminé par le Coronavirus.

Manifestement, les décisions des autorités françaises dans notre île font de La Réunion une exception dans notre région. Difficile alors dans ces conditions d'affirmer que le principe de précaution s'applique aussi bien dans notre île que chez nos voisins. Combien de temps durera cette exception réunionnaise voulue par la France ?

**M.M.**

## Pour l'emploi, les salaires et l'amélioration des conditions de travail

### Appel à la grève à la Poste

Dans un communiqué diffusé hier, l'Intersyndicale CGTR FAPT, CFDT S3C, UNSA-POSTES REUNION, SUD PTT REUNION appelle à une grève illimitée à la Poste à partir du 5 mars. Les revendications portent notamment sur la transformation des contrats précaires en emplois durables, sur l'augmentation du salaire et l'amélioration des conditions de travail. En cette période d'élection, la charge de travail augmente considérablement en raison de la distribution des professions de foi et des bulletins des candidats.

Le ras-le-bol continue sur l'ensemble des métiers de La Poste de La Réunion : la fatigue, la colère,

l'épuisement professionnel, la résignation pour certains, des demandes de rupture conventionnelle de plus en plus fréquentes...

Avec un manque d'effectif flagrant, les conditions de travail se dégradent de jour en jour. Les départs à la retraite non remplacés, les postes vacants non comblés.

La dégradation des conditions de travail engendre du mal être chez les agents. Il n'y a jamais eu autant d'arrêts maladie constatés à La Poste de La Réunion.

L'Intersyndicale (CGTR FAPT, CFDT S3C, UNSA-POSTES REUNION, SUD PTT REUNION), appelle l'ensemble des Postier-es de la Réunion à une grève illimitée à partir du jeudi 5 mars 2020 et au rassemblement à la Plateforme Industrielle Cour-

rier/Colis du chaudron.

Les revendications de l'Intersyndicale portent sur la pérennisation des contrats précaires (contrats de professionnalisation, intérimaires), le pouvoir d'achat (doublement de la prime ultra-marine), les offres sociales des Postier-es de la Réunion, un véritable service public de qualité pour les usagers, l'amélioration des conditions de travail, l'arrêt des réorganisations destructrices et le paiement de la distribution des plis électoraux...

### In kozman pou la rout

#### « Ou lé plis zanfan out tan, ké zanfan out paran »

Mésyé, Médam, La sosyété koz èk moin sé koz èk in kouyon mé sé o pyé d'lo mir k'i oi lo mason. Provèrb-la sa in provèrb l'Afrik mé si ou i kalkil bien li pé z'ète in kozman tout péi in kozman tout demoun néna dsi la tèr. A komansé i fo ni sèye oir lo dégré d'vérité : sa lé vré san pour san, sansa arienk in pé, sansa ankor pa ditou ? Mé zami sa i doi fé travaye nout koko in kozman konmsa. Pou kosa ? Pars demoun i pé kalkil zot paran lé vyé zé, épi zot lé pa vréman dann z'ot tan. Si ou i rézone konmsa, sa i vé dir ou i pans néna in gran fraktir rant bann zénérasyon-ou i pé mèm pansé néna in pa d'zéan rant out zénérasyon é sète out bann paran. Zot i pans pa néna in zafèr i klosh pa ladan ? Demoun i shanj lé vré, zénérasyon an zénérasion lé vré galman mé moins site ké ni kroi. Sirtou pou bann valèr, la b az mèm sak i fé nout l'ilmmanité : ni pran, ni arzète, ni arvien dsi, é final de kont ni rotrov anou pa tro loinn nout poinn dépar. Alé ! konm mi di azot sé in lokazyon kass son tête si ni vé rofléshi la dsi. Alors, alon rofléshi la dsi é ni artrouv pli d'van. Sipétadyé !

### Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés  
71e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany  
Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ;  
1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud  
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau  
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland  
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

# Otè

## Sé a la fin k'i kont ! Ou i pans pa ?

Matant Zélida la ékri Justin :

Mon shèr nové, mon spèss salté, rouj-de-fon dopi l'éternité konm ou di souvan dé foi ou mèm, sé o pyé d'lo mir k'i oi lo mason é lo pyé d'lo mir sé zistoman kan i ariv konm i sa arivé i n gran ronouvèlman. Sépa si ou la bien romarké, la plipar d'kandida i prezant azot lé san zetikète. Lé kiryé in n'afèr konmsa ! Ou killé bann rouj ? La délavé.zot osi zot lé dsi bann list « san létikète » ! Pètète sa i vé dir zot osi zot i ronyé zot létikète, sansa zot i pans létikète i pass pi. Mon nové, sé sak mi di toultan é zordi konm i si nou néna la prèv moin néna rézon. Mé antansyon zot i pé avans maské mé promyé kou d'van é lo mask i sava. Tok ! Pran sa pou toi !

Justin la fé pou répons :

Mon vyé matant k'i koz toultan la boush rouvèr, fransh vérité ou néna in fason lir i apartien aou tousèl pou vréman. Non ! Final de kont i apartien tout inn bann « san konprann ». San konprann lo tan d'zordi la pi lo tan d'yèr. San konprann nout zidé ofiramézir l'après prann lo dési par rapor bann zidé néokolonyal. San konprann lo bilan ni prezant dsi la Rényon zordi, pé z'a pé, i gingn léspri d'moun. Sirtou lidé nou lé dann in sosyété idéal, sé in kékshoz après pèrd la rout, in lidé k'i pran lo fon.

Alor ou i konpran bien mon vyé matant nout lidé d'linyón sé in lidé k'i avans konm i di k'i gingn térin san ké ni mète sansa ké ni tir sak ou i apèl nout mask... Astèr vi koné bien nout parti la touzour vouli fé l'inyon dann la popilasyon pou réaliz in program : sa té vré yèr, sa lé vré zordi, é sar vré ankor domin. Fé l'inyon avèk nou-sa i vé pa dir aral tout la kouvèrtir pou nou tousèl. Sa i vé dir tout sak i fé l'inyon i marsh avèk son prop sansibilité dann mèm dirékasyon dann lo respé lé z'inn pou lé zot é sa, sanm pou moin, sé in bon prinsip. I vo myé an touléka ké l'izolman.

Astèr, i pé dir partou i fé pa parèye é sa lé bien vré. Bann kamarad shak landroi i fé zot l'analiz épi i propoz zot solisyon : Bon ? Pa bon ? Domi bon ? Sé a la fin k'i kont, ou i pans pa ? Avèk konm in prinsip pou fé avansé : fé gingn La Rényon épi fé gingn lo parti rényoné.

*Justin*