

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 19504 - 75ÈME ANNÉE

La fin d'une bataille de 77 jours

Victoire contre le coronavirus : fin du confinement à Wuhan

Le 23 janvier, la ville de Wuhan, en Chine, a décrété des restrictions de circulation sans précédent, dont la suspension des transports publics et de tous les vols et trains au départ de la ville, dans le cadre des efforts pour contenir le coronavirus. Wuhan était alors l'épicentre de l'épidémie. 11 semaines de lutte plus tard, le coronavirus a été éradiqué, permettant de mettre fin au confinement de cette ville de plusieurs millions d'habitants. Le port du masque est obligatoire pour sortir.

Alors que des voitures faisaient la queue aux péages d'autoroute et que des passagers s'apprêtaient à monter à bord des trains pour quitter Wuhan, la mégapole du centre de la Chine a commencé à lever ses restrictions de voyage mercredi, après quelque onze semaines de confinement pour freiner la propagation du COVID-19. Le 23 janvier, Wuhan a décrété des restrictions de circulation sans précédent, dont la suspension des transports publics et de tous les vols et trains au départ de la ville, dans le cadre des efforts pour contenir l'épidémie. Wuhan était alors l'épicentre de l'épidémie.

Il a fallu donc 77 jours de luttas pour que Wuhan puisse revenir à une vie quasi-normale. Ainsi, il n'est plus question de confinement et de distanciation sociale depuis hier, mais il est à noter que les masques sont obligatoires pour sortir. Ils ont été livrés en nombre

suffisant dans cette mégapole de plusieurs millions d'habitants. Désormais, Wuhan va aussi pouvoir participer pleinement à la bataille mondiale livrée contre le coronavirus.

Application de mesures de précaution

« Pour faire quoique ce soit à Wuhan, il faut un code QR sur son téléphone qui montre que vous êtes en bonne santé, que vous n'avez pas été en contact avec des malades. Et pour sortir de la ville, il faut avoir été testé, prise de sang et scanner des poumons », explique le journaliste Arnauld Miguet depuis Wuhan, cité par France Infos.

Au péage de Fuhe dans le nord de Wuhan, des voitures klaxonnaient et se ruiaient après la levée des barrières à minuit.

Alors que davantage d'entreprises reprennent leurs activités, Wuhan a connu une hausse du nombre de véhicules en transit à près de 400.000 au cours des 15 derniers jours, et ce nombre devrait atteindre 1,8 million après mercredi, selon la police de la route de la ville.

La gare et l'aéroport fonctionnent à nouveau

A la gare de Wuhan, un total de 442

passagers ont pris le train K81 à destination de Guangzhou, capitale de la province méridionale du Guangdong, mercredi à 00h50. Plus de 55.000 passagers devraient quitter Wuhan en train mercredi, et environ 40% d'entre eux ont pour destination la région du delta de la rivière des Perles. Un total de 276 trains de passagers quitteront Wuhan pour Shanghai, Shenzhen et d'autres villes.

Les autorités ferroviaires demandent aux passagers de scanner des codes de santé et de procéder à un contrôle de la température lorsqu'ils entrent dans les gares, ainsi qu'à porter des masques afin de réduire les risques d'infection. Les trains, les entrées et les sorties, les salles d'attente et les plates-formes des gares ont été désinfectés par avance.

L'Aéroport international Tianhe de Wuhan a commencé mercredi à reprendre les vols de ligne intérieurs. L'aéroport devrait accueillir plus de 200 vols au départ et à destination de la ville dans la journée.

L'épidémie rappelle que les inégalités vont du berceau à la tombe

Coronavirus aux Etats-Unis : près de 13.000 morts et plus de 400.000 cas

Les Etats-Unis sont le pays le plus touchés par le coronavirus avec plus de 400.000 cas, presque trois fois plus qu'en Italie et près de 13.000 morts dont 2.000 en une seule journée, le pire bilan journalier d'un pays face à l'épidémie de coronavirus. Dans cette catastrophe sanitaire, les habitants des Etats-Unis ne sont pas égaux, les noirs sont plus durement touchés. « La génétique n'y est pour rien. La pauvreté pour beaucoup » : ainsi, le coronavirus est amené par des riches qui ont voyagé avant de se disséminer dans des quartiers pauvres où les gens n'ont pas d'argent pour aller chez le médecin. Voici l'état d'un pays dont le président, Donald Trump, a envoyé une armée au Venezuela parce que l'opposition est incapable de gagner des élections en raison du soutien du peuple vénézuélien à la démocratie qu'il a construite.

Le nombre de cas de COVID-19 aux Etats-Unis a atteint 401 166 mercredi à 12h20 heure locale (16h20 GMT), selon le Centre pour la science et l'ingénierie (CSSE) de l'Université Johns Hopkins.

Un total de 12 936 décès ont été signalés dans le pays, selon le CSSE. L'Etat de New York a enregistré 140 386 cas et 5 489 décès. Rien que dans la ville de New York, 76 879 cas et 4 009 décès ont été signalés, selon les données du CSSE. Parmi les autres Etats comptant plus de 10 000 cas, on trouve le New Jersey, le Michigan, la Californie, la Louisiane, le Massachusetts, la Pennsylvanie, la Floride et l'Illinois.

Au niveau mondial, plus de 180 na-

tions et régions ont signalé au total 1 452 378 cas et 83 615 décès, tandis que plus de 308 000 patients ont guéri de la maladie.

Les noirs plus durement frappés

Dans cette crise, tous ne sont pas égaux devant la maladie. Ainsi, Ouest France signale que « Aux États-Unis, où la pandémie a fauché plus de 11 000 vies, les premières statistiques disponibles montrent que le Covid-19 frappe beaucoup plus à la porte des Afro-Américains que des autres communautés. Ainsi dans l'Illinois (nord) : les Noirs y pèsent 14 % de la population, mais 30 % des malades et 41 % des morts. Autrement dit, ils auraient deux fois plus de risques que les autres d'être contaminés, et surtout trois fois plus d'être emportés par la maladie. » Et de souligner que « En Louisiane (sud), 33 % des habitants et 70 % des morts sont afro-américains. La petite ville d'Albany (75 000 habitants), dans le sud rural de la Georgie, comptait lundi près de 500 malades et 29 morts, à 90 % afro-américains, pour une population noire à 70 %. Étonnant ? « Cela est triste à dire, mais ce n'est malheureusement pas une surprise », déclarait lundi 6 avril au Chicago Sun Time le Dr Allison Arwady, commissaire à la santé publique de la métropole de l'Illinois. À Chicago, les Noirs vivent 8,8 ans de moins que le reste de la population.

« La génétique n'y est pour rien. La pauvreté pour beaucoup »

À Milwaukee, ville très divisée racialement du Wisconsin voisin, « le virus a fait son entrée dans un quartier blanc et riche, mais il s'est enraciné dans un quartier noir », constate le site d'investigation ProPublica. »

« La génétique n'y est pour rien. La pauvreté pour beaucoup. Même en période de plein-emploi, les Afro-Américains restent une communauté précaire, la plus mal logée, la plus mal payée. Beaucoup de Noirs font l'impasse sur les ruineuses assurances santé privées et, pour cette raison précise, y regardent à deux fois avant de consulter un médecin », explique notre confrère, d'où une plus forte proportion de pathologies telles que le diabète, l'hypertension et autres facteurs affaiblissant le système immunitaire ».

De plus, « à l'heure où les Américains se calfeutrent, les Noirs sont nombreux dans les emplois les plus exposés (grande distribution, travaux publics, agroalimentaire). « Ils n'ont pas le privilège de pouvoir télétravailler », note Dariely Rodriguez, responsable d'un programme dédié à la justice économique au sein du Comité des avocats pour les droits civiques selon la loi.

Première rotation d'un vol spécial d'Air Austral

Coronavirus : les évacuations sanitaires de Mayotte vers La Réunion ont commencé



A la différence de La Réunion, l'aéroport de Mayotte est fermé au trafic de passagers mais des avions d'Air Austral vont continuer à s'y poser. Ils apporteront du matériel médical en provenance de La Réunion et transféreront à La Réunion des personnes nécessitant des soins à La Réunion. La première rotation a eu lieu hier.

« Comme promis, le B787-8 d'Air Austral assure la livraison de fret sanitaire, puisqu'il a atterri ce mardi à 13 heures sur la piste de Pamandzi, en provenance de La Réunion. Il était à moitié chargé « de réactifs », très attendus pour pratiquer les tests de dépistage au Covid-19, et « des médicaments pour l'hôpital », nous indique l'ARS. Mais il livrait également des produits ali-

mentaires, le frais périssable qui ne sont habituellement transportés que par voie aérienne. Il repartait ensuite pour La Réunion avec des malades à évacuer. », indique « le Journal de Mayotte » d'hier.

C'est la confirmation de ce que Témoignages indiquait voici déjà plusieurs jours au sujet du « pont maritime » entre La Réunion et Mayotte. Les rotations des avions d'Air Austral vers Mayotte préfigurent ce que sera la mission du Mistral dans notre région : transporter de La Réunion vers Mayotte du matériel médical et autres moyens de lutte contre l'épidémie de coronavirus, et amener à La Réunion des malades afin de soulager une île où il n'y a qu'un seul hôpital pour 250.000 habitants.

Ceci souligne donc qu'avec ses propres infrastructures, La Réunion devra non seulement faire face à l'augmentation du nombre de cas de coronavirus, mais elle devra aussi soutenir le système de santé de Mayotte.

M.M.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
71e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany
Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ;
1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

Oté

Pou l'oms lé pli préférab arête manz bann zanimo sovaz

Mé zami, souvan dé foi mi sava dsi l'internet, é tazantan i ariv amoin rogard bazar dann bann péi konm la Chine, la Thailand épi d'ot péi ankor, mé mi doi dir azot sé in kékshoz mi aprésyé pa pliss k'i anfo : lo ra aligné épi dégizé an broshète, lo shien plishé, lo bann mimi dékapité, épi d'ot ankor sa i ral pa moin bonpé. L'èrla, mi di dann mon kèr shak péi, shak pèp son labitide, son kiltir, son kalité manzé. Mi rapèl moin la lir dann liv demoun téi manj demoun-kanibal i apèl sa !- mé mi arête in kou tèrla avèk sa pars sansa désèrtin lé kapab fé mové rèv.

Zis pou dir azot moin la parti Moris néna kat-sink zané moin l'asist in shass kou d'fizy d'shass. Kosa d'aprè zot té apré shassé ? Shov-souri lé ga. Mi rapèl moin la d'mann pou kosa i tyé bann bête-la avèk fiziy, in pé la réponn amoin sé pou manzé. Landomin dann l'androi la fé kui lo bann zanimo é moin la préfèr pa ète la, plito k'alé manz in lèspès protézé é pou moin pa tro ragoutan. Bon pou sa mèm pou l'instan, pars l'ané dèrnyèr moin la lir dann zoinal morisien téi vé tyé bann shov-souri pars téi dévast la rékolt létshi épi mang. Moin la lir bann plantèr l'avé domann gouvèrnman l'otorizasyon truside lo bann bête mé mi koné pa si la doné. An touléka, in zèspès protézé i rèss in zèspès protézé é si lé défandi tya lé défandi tyé. Moin mi oi lé shoz koma.

An touléka isi nou lé pa pli élégan ké d'ot dann nout aliantasyon pars demoun i manz tang, i manz gèp, i manz zandète é

d'ot zafèr ankor i koup mon l'apèti... Moityé d'moun i manz tang é moityé i manz pa. Moin lé dann dézyèm kalitégori mé pèrone i pran pa l'èr avèk moin pou sa.

An touléka néna i di lo covid 19 sa sé bann zanimo la donn sa demoun : kisoï shov souri, kisoï pangolin in drol zanimo an voi pou disparète... Dsi Rényon promyèr néna in doktèr la réponn in késtyon : lo késtyonèr la di l'OMS i di arête manz bann zanimo sovaz pars néna virus ladan épi li la d'mand si sa lé vré pou zandète é vré galman pou tang. Lo médsin la réponn : pou zandète li koné pa, mé pou tang sak li lé sir sé étan in zanimo la klass bann mamifèr li téi doi port bann virus é si i manz i fo bien kui ali san trant a san sinkant dogré pétète plis ankor. Asé sho pou tyé lo bann virus . Ziska zordi kan moin té i pans tang lo pti mizo, moin téi kalkil la protéksyon la bio-divèrsité. Zordi mi oi li d'in zyé diféran. Mi kalkil si zamé so nouritir si tèlman aprésyé in zour té kapab li osi donn anou in korona sré in drol tablatir po tout lo bann manzèr sré konm ki diré kite pou zot biskui. Mé antansyon, mi di pa arête manz tang, mi atann pou oir. Séyégté konm in pé i di, sa i kass pa lo bra-éséyé lé pa in malèr.

Justin