

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 19994 - 77EME ANNÉE

Réponse du gouvernement à un député : « la crise a révélé les fragilités structurelles d'Air Austral »

Air Austral : l'urgence d'un audit indépendant pour identifier « les fragilités structurelles »

Depuis 2012, ce sont au bas mot plus de 200 millions d'euros de cash qui ont été injectés dans Air Austral via la SEMATRA présidée par la Région et par la vente d'importants actifs, et cela sans compter les prêts obtenus pour faire face à la crise COVID. Mais il ne reste plus que 3 mois de trésorerie selon les syndicats. Pas étonnant que le gouvernement parle de « fragilités structurelles » à Air Austral. Comment Air Austral en est-elle arrivée là ? Des erreurs de gestion ont-elles été commises ? Qu'en pense le commissaire aux comptes ? La seule manière de « répondre » aux « fragilités structurelles » de la compagnie réunionnaise est de diligenter un audit pour faire toute la lumière sur la situation d'Air Austral avant de prendre la moindre décision engageant l'avenir de la compagnie.

Mardi 16 novembre à l'Assemblée nationale, le gouvernement a répondu à une question du député David Lorion au sujet du projet de rapprochement entre Corsair et Air Austral et des risques de conséquences négatives notamment en termes d'emploi pour la compagnie réunionnaise. Le ministre Olivier Dussopt a notamment déclaré ceci :

« L'État a garanti des prêts à hau-



teur de 80 millions d'euros mais a également, de manière directe, accordé un prêt de 20 millions d'euros à la compagnie, ce qui représente un total de 100 millions d'euros d'aides de trésorerie pour traverser la crise.

Cette dernière, vous le savez, a révélé les fragilités structurelles d'Air Austral et, au-delà, d'autres compagnies qui desservent les territoires d'outre-mer, fragilités auxquelles nous devons répondre. Le rapprochement entre Corsair et Air Austral est une option qui aurait le mérite de pré-

server une identité réunionnaise et l'implantation locale – je vois que vous protestez, mais je répète qu'il s'agit d'une option, sur laquelle chacun devrait travailler ».

Ces « fragilités structurelles » existaient déjà avant la crise

Pour le gouvernement, la crise « a révélé les fragilités structurelles d'Air Austral ». Cela signifie donc

qu'aux yeux du gouvernement, ces « fragilités structurelles » existaient déjà avant la pandémie de coronavirus et ses conséquences négatives pour l'ensemble du secteur aérien.

Force est de constater que depuis 2012, date du remplacement de la direction réunionnaise de l'entreprise décidé par Didier Robert par un cadre venu d'Air France, Air Austral a bénéficié d'un soutien public d'une ampleur sans égale. Pourtant, entre 2012 et mars 2020, la crise COVID n'existait pas.

Ce soutien est venu des caisses de la Région Réunion. Air Austral est en effet une société détenue à plus de 90 % par la SEMATRA, présidée par la Région. Durant toute cette période, Didier Robert a cumulé les postes de président de la Région et président de la SEMATRA. Il fut même président du Conseil de surveillance d'Air Austral entre 2012 et 2015 avant qu'un changement de gouvernance de l'entreprise remplace Conseil de surveillance et Directoire par un Conseil d'administration, avec la création d'un poste de PDG attribué à Marie-Joseph Malé. Voici un aperçu de l'argent injecté dans Air Austral durant « l'époque Didier Robert ».

Au moins 200 millions d'euros de cash injectés depuis 2012

- En 2012, Air Austral a reçu 65,5 millions d'euros au titre d'une augmentation de capital.
- En 2019, nouvelle augmentation de capital de 48 millions d'euros.
- En mai 2020, la Région via la SE-

MATRA a apporté 30 millions d'euros en compte courant d'associé. La crise COVID venait à peine de débiter...

– En 2021, une aide exceptionnelle de 25 millions d'euros de la Région encore dirigée par Didier Robert est votée.

A cela s'ajoute la vente de nombreux actifs par la direction actuellement en place. La plus emblématique a été celle du Boeing 777-200LR quasiment neuf, dont le prix catalogue se situait en 2012 à 276 millions d'euros. Malgré la décote liée à son utilisation, c'est malgré tout une grosse somme qui est entrée dans les caisses d'Air Austral.

Par ailleurs, il ne fait guère de doute que lors du renouvellement de la flotte moyen-courrier, le prix des Airbus A220 a été atténué par les 37 millions d'euros que l'ancienne direction avait provisionné pour la commande ferme de deux Airbus A380 de plus de 800 passagers, commande annulée par l'équipe nommée par Didier Robert. N'oublions pas non plus l'aide directe de l'État sous forme de défiscalisation des Airbus A220 que la compagnie ne manquera pas de recevoir prochainement, si ce n'est déjà fait.

A tout cela s'ajoute donc « un total de 100 millions d'euros d'aides de trésorerie pour traverser la crise » sous forme de PGE et d'un prêt direct de l'État, selon la déclaration du ministre Dussopt devant les députés mardi dernier.

Il reste 3 mois de trésorerie...

Tout ceci représente donc plusieurs centaines de millions d'euros de cash injectés dans la compagnie depuis 2012, sachant que le chiffre annuel moyen se situe aux alentours de 300 millions d'euros. Alors comment expliquer que le 14 décembre dernier, les syndicats ont affirmé qu'Air Austral ne dispose plus que de 3 mois de trésorerie ? La crise COVID a bon dos, c'est une évidence.

Rappelons que sous la direction de Gérard Ethève, la compagnie affichait chaque année un bilan positif, car des dividendes étaient versés aux actionnaires. Si cette tendance avait été maintenue, le cash injecté depuis 2012 aurait pu permettre à Air Austral d'avoir les ressources suffisantes pour traverser sereinement la crise et ne pas être accusée à dépendre d'une décision de l'État qui risque de faire perdre aux Réunionnais la maîtrise de leur désenclavement aérien, et aux salariés d'importants acquis voire des emplois, en cas de rapprochement capitalistique avec Corsair.

Comment Air Austral en est-elle arrivée là ? Des erreurs de gestion ont-elles été commises ? Qu'en pense le commissaire aux comptes ? La seule manière de « répondre » aux « fragilités structurelles » de la compagnie réunionnaise est de diligenter un audit pour faire toute la lumière sur la situation d'Air Austral.

M.M.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
77e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

Edito

Domenico Lucano, un maire italien condamné pour délit d'humanité

Le 30 septembre 2021, Domenico Lucano, ancien maire de la petite ville de Riace (Calabre), s'est vu infliger une peine de treize ans et deux mois de prison, assortie d'une amende de 750 000 euros.

« Aujourd'hui, je suis mort à l'intérieur. Je n'ai pas les mots. Je ne m'attendais pas à cette condamnation. » Domenico Lucano se dit "détruit". L'ancien maire de Riace, en Calabre (sud de l'Italie), va faire appel de sa condamnation, prononcée par le tribunal de Locri. Mais le coup est dur. Celui qui a longtemps été une figure emblématique de l'accueil des migrants en Italie a été condamné à treize ans de prison. Une peine bien supérieure aux huit années d'emprisonnement que demandait le procureur. Il devra également rembourser 500 000 euros qui avaient été versés par l'Union européenne et le gouvernement italien. Domenico Lucano était accusé d'avoir organisé des mariages de convenance pour aider des femmes déboutées du droit d'asile à rester en Italie. La justice reprochait également à l'ex-édile de ne pas avoir fait d'appel d'offres pour la gestion des ordures du village de Riace et de l'avoir attribuée à des coopératives liées aux migrants. « Association de malfaiteurs, abus de pouvoir, extorsion et détournement de fonds », la liste des chefs d'accusation était longue, mais "Mimmo", comme il est surnommé en Italie, était persuadé qu'il allait être acquitté.

Qui est Domenico Lucano ? C'est un citoyen d'un bourg du sud de l'Italie qui, il y a vingt ans, était abandonné aux griffes de la 'Ndrangheta (la mafia locale) et délaissé par ses habitants, contraints de partir vers le nord pour trouver du travail. Quelle est l'histoire de Domenico Lucano ? Le 1er juillet 1998 un bateau de migrants kurdes s'échoue sur la plage de Riace. Des habitants sans maison débarquent dans un village où les maisons n'ont plus d'habitants. Domenico Lucano réussit alors à contacter les propriétaires des maisons de Riace à qui il demande la permission d'ouvrir les portes de leurs demeures vides. Petit à petit, Riace devient la ville de l'accueil. Devenu maire de Riace, il a développé un modèle d'hospitalité et la petite ville calabraise a vécu une renaissance et a renoué avec des savoir-faire ancestraux comme le tissage à la main et le pressage de l'huile d'olive. Domenico Lucano a sauvé des vies, créé de l'espoir, refondé une ville perdue. La condamnation qui le frappe est lourde, exagérée et hors norme.

L'ancien maire de Riace avait été arrêté à l'automne 2018 et placé en résidence surveillée. A l'époque, le ministre de l'Intérieur était Matteo Salvini, le leader de la Ligue, un parti d'extrême droite. La gauche italienne avait alors dénoncé une « police politique ». Aujourd'hui, pour Enrico Letta, secrétaire du PD (Parti démocratique, centre gauche), « cette condamnation est terrible car elle va renforcer la défiance envers la justice de notre pays ». Sur son compte Twitter, Matteo Salvini estime au contraire que « la Calabre ne mérite pas d'avoir des escrocs, amis d'immigrés clandestins ». En 2010, Domenico Lucano avait pourtant été distingué comme l'un des « meilleurs maires du monde ». Il avait été cité en 2016 par le magazine Fortune comme l'une des personnalités les plus influentes. Il avait inspiré un docufiction à Wim Wenders et a été régulièrement invité dans des conférences internationales sur les migrations.

Pour reprendre les termes de la plaidoirie de son avocat, « Domenico Lucano est étranger aux accusations qui le concernent, car par nature il est incapable d'agir pour le gain, même politique ; comme le montre le fait qu'il a refusé d'être élu au Parlement européen, ce qui lui aurait permis de profiter de l'immunité liée au mandat de député européen. Domenico Lucano a agi comme représentant de l'Etat et interprète de la Constitution, confronté qu'il était à la démission des services publics qui s'avéraient incapables de donner assistance et protection aux migrants. Si, en tant que maire, il est allé au-delà de ce qu'il pouvait faire, ce n'est certainement pas pour le pouvoir, mais par conviction et pour poursuivre un idéal, pour répondre à ce que demande notre Constitution ». Que reproche-t-on au fait à Domenico Lucano, un délit d'humanité et d'avoir voulu faire d'un crime contre l'humanité un message d'espoir. Nous Réunionnais, peuple issus de multiples crimes contre l'humanité, ne pouvons qu'apporter notre soutien à ce grand Homme.

**« Quest'è il fiore del partigiano,
O bella ciao, bella ciao, bella ciao ciao ciao,
Quest'è il fiore del partigiano,
Morto per la libertà. » Bella Ciao**

Nou artrouv'

David Gauvin

Oté

Lintélizanss lé bordé avèk la kouyoniss : inn é l'ote i manze pa touzour ansanb dann mèm zassyète

Mézami na poin lontan mwin té apré diskite avèk in kamarade dann mon vyé kok loto, kan toudinkou dann in zoinal parlé dsi in radyo l'anonss dann la planète Mars la trouv la trass in gran lak soutérin sak vouldré dire ké dann planète-la néna bien lontan l'avé la vi. Aprésa mon kamarade l'azoute in komantèr la fé rofléshi amwin.

Li la di, sa i prouv sirman k'in bande rigolo dann tan lontan té apré dékoné avèk bande zarm déstriksyon, é fianal-de-kont l'ariv azot mèm shoze ké v'ariv anou dsi la tère si ni kontinyé fé lo bète konm nou l'aprè fé dopi kék syèk déza, vi ké nou l'aprè émite bande zékrivèr bande déssiné kan zot i monte zot sénario d'térèr.

L'èrla mwin la parti oir dsi l'internet kék zinformassion dossi l'aktyalité éspassial é kossa mwin l'aprann, dé shoze fé pou épate in moune konm mwin. Inn L'amérik l détrui avèk in fizé k'i koute a popré 60 milyon d'dolar, in satéllite léspyon té apré tourn dann léspass, pou la po d'patate, mé avèk dan li in kantité karbiran bien danzéré pou l'imanité.

Aprésa mwin la antande in n'ote kouyoniss dsi bande déstriksyon bande vyé satéllite, sète in satéllite russ l'aprè tourn dann léspass san bi, pou la po patate dopi 1980 si tèlman d'aprè sak i di bande kosmonote la station internassional la gingn in vré kap-kap avèk la pèrè zot éstassion té riskab déglingué dann léspass.

Mézami, mi rakonte azot sa konmsa, mé la pa bézoin zot i panik pars lo danzé ni viv dodan dopi tan é tan d'zané. Danzé lé partou, é anpliss li lé goumanté par la kouyoniss demoune. Konm in kamarade katéshiss téi di avèk nou lintélizanss lé bordé avèk la kouyoniss-landroi néna inn néna l'ote é inn i pé pa s'anpass l'ote. Sak i vé dire pou mwin, pli sinplomman, lintélizanss épi la sazèss i manze pa dann mèm zassyète toulézour.

Justin