

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 21118 - 78ÈME ANNÉE

Saint-André

Hommage à Edouard Savigny



Une forte délégation de militants du PCR et d'amis s'est retrouvée comme prévu au Cimetière de Saint-André, ce samedi 10 décembre, à l'occasion du 55e anniversaire de l'assassinat du militant communiste, d'Edouard Savigny.

Remerciant la délégation, Jacky The Seng, le Secrétaire de la Section de Saint-André, après un rappel des faits tragiques survenus ce 10 décembre 1967, a réaffirmé la volonté des camarades de Saint-André — depuis la refonte de la Section — de perpétuer cette tradition pour que ces événements ne s'oublent jamais, avant de donner lecture du message adressé par d'Elie Hoarau, président du PCR.

Ary Yee Chong Tchi Kan, membre du Secrétariat, a

conclu les interventions, en insistant sur la nécessité de mieux faire connaître — notamment à la jeune génération — l'Histoire du PCR, et de faire entendre plus que jamais la voix du Parti, face aux défis auxquels notre pays doit faire face.

Des fleurs ont ensuite été déposées symboliquement sur la tombe d'Edouard Savigny par les personnes présentes, avant un moment de recueillement.

Paul Dennemont

Hommage à Edouard Savigny

Elie Hoarau : « se rappeler ce que c'était La Réunion il y a 55 ans »

Le 10 décembre dernier à Saint-André, Elie Hoarau, président du PCR, est intervenu lors de la commémoration de l'assassinat en 1967 d'Edouard Savigny, militant communiste. Voici le discours qu'il a prononcé à cette occasion.

J'adresse mes salutations à tous-es les amis-es et camarades présents ce jour au cimetière de Saint-André et plus particulièrement à la famille d'Edouard Savigny. Il y a 55 ans Edouard Savigny était assassiné devant la mairie de Saint-André parce qu'il protestait contre la fraude électorale un jour d'élection où Paul VERGES était candidat.

Il faut se rappeler ce que c'était La Réunion il y a 55 ans. Pour ceux et celles qui n'ont pas connu cette époque il faut demander aux anciens de témoigner : pas d'allocation familiale, pas d'indemnité chômage, pas de RSA ... c'était la grande pauvreté pour la majo-

rité des Réunionnaises et des Réunionnais. En plus de cela le pouvoir colonial fonctionnait à plein régime. Contre toutes celles et tous ceux qui protestaient c'était la répression, voire la déportation.

Les choses ont bien changé depuis. Mais ce changement ne s'est pas produit par hasard. Il a été le résultat de luttes d'hommes et de femmes souvent communistes qui se sont battus parfois au prix de leur vie, comme ce fut le cas pour le camarade Edouard Savigny et bien d'autres.

C'est la raison pour laquelle nous leurs devons toute notre reconnaissance.

Merci à toutes celles et à tous ceux qui sont présents aujourd'hui. Merci surtout à la Section Communiste de Saint-André, qui chaque année se met un point d'honneur à maintenir la flamme du souvenir pour que toute La Réunion n'oublie jamais.

In kozman pou la route

« Wi done in pyé, i pran in karo ! »

Médame zé méssyé, la sossyété, koz èk mwin sé koz èk in kouyon, mé sé o pyé d'lo mir k'i oi lo masson.

Mézami kozman mi mark zordi mwin lé sir zot i koné sa pars konm i di sa lé vyé kom Hérode é si mi tronpe pa néna lontan ni koz konmsa é ni kontinyé, é la pa fini. Lo tan va passé é nou va kontinyé anparl konmsa. Romark i di ossi « i done in plass pou rakokiyé, épi i i alonz ».

Pou kossa ?

Pars néna touzour demoune dsi la tèr zot i domande aou inn épi zot i pran dë, zot i domande aou in pyé épi zot i pran lo karo, kissoi pars zot i panss ou néna lo moiyn plisskinanfo, sansa zot i panss oute bien lé myé dann zot posh... A ! Mwin noré d'zistoir pou rakonte la dsi mé mwin na poin la plass.

I fé arien é zot an atandan rofléshi bien dsi sète afèr-la, é ni rotrov pli d'van. Sipétadyé.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
77e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

Lettre de Huguette Bello à Emmanuel Macron

Pour le retour du train à La Réunion : la Région interpelle le président de la République

Ce 12 décembre, lors de la présentation du budget primitif de la Région qui sera débattu le 15 décembre en assemblée plénière, sa présidente a annoncé une nouvelle initiative pour le retour du train à La Réunion.

Avec 450000 voitures et un parc automobile qui grandit chaque année de 20000 unités, La Réunion est victime de la domination du tout-automobile. C'est un mode de déplacement inadapté à sa géographie et à sa réalité sociale. En 2007, la Région Réunion avait négocié avec l'État le financement nécessaire pour le retour du train à La Réunion : ce furent les Accords de Matignon signé par Paul Vergès et Dominique de Villepin.

Mais en 2010, l'arrivée de Didier Robert à la Région Réunion a tout remis en cause. Avec la complicité du gouvernement de l'époque, l'argent du train a été basculé sur le projet d'une hypothétique route en mer. 10 ans plus tard, la moitié de cette route n'était pas encore livrée et point de train.

La majorité régionale élue en 2021 poursuit le chantier de la nouvelle route du littoral. Elle compte

également lutter pour le retour du train à La Réunion. En France, le chef de l'État a proposé de créer des réseaux de train RER dans dix grandes métropoles. Huguette Bello, présidente de la Région, a donc décidé d'écrire à Emmanuel Macron pour demander au président de la République d'intégrer La Réunion dans ce plan d'investissements de l'État.

Avec 850 000 habitants regroupés en grande majorité sur une bande littorale d'à peine 500 kilomètres carrés, La Réunion a en effet les caractéristiques géographiques d'une métropole densément peuplée. Moins cher et plus écologique que la voiture, le train répond aussi à une demande sociale dans un pays où près de la moitié de la population vit sous le seuil de pauvreté. Il est aussi plus économique que le bus, car une rame peut rouler bien plus longtemps avant d'être remplacée.

Autrement dit, dans le domaine ferroviaire, La Réunion est une zone à équiper en priorité.

M.M.

Présentation du point principal de l'ordre du jour de la séance plénière du 15 décembre

Budget 2023 de la Région Réunion : 1,041 milliard d'euros

Ce 15 décembre, les conseillers régionaux débattent du budget primitif 2023 de la collectivité. Les propositions de la majorité ont été présentées ce 12 décembre lors d'une conférence de presse à la Région Réunion.

Huguette Bello, présidente de la Région Réunion, a présenté hier le budget primitif 2023 de sa collectivité. D'autres membres de la majorité étaient également présents. Ce budget proposé s'élève à 1,041 milliard d'euros.

320 millions d'euros sont prévus pour la transition écologique. 270 millions d'euros pour le développe-

ment humain englobant l'éducation. La Région prévoit en effet de relancer la construction de lycées, avec à l'ordre du jour le Lycée de la Mer au Port. 130 millions d'euros seront destinés à la poursuite du chantier de la nouvelle route du littoral. Inauguré en grande pompe avant les régionales de 2021 par l'ex-président Didier Robert alors qu'il était encore loin d'être connecté au réseau routier, le viaduc entre Saint-Denis et la Grande Chaloupe pourra être emprunté dans les deux sens en février ou en mars.

M.M.

Oté

In késtyon d'dévelopman : la prèv ké lé possib tyé kouyon pou pran son plaszs

Mézami dann zoinal Témoignaz lindi zot téi pé lir in lartik dsu « in késtyonn dévlopman : akoz i gingn pa fé d'sèl issi La Rényon », an fète mwin té apré raporte inn sorti la fé dimansh dèrnyé dann bus avèk bande kamarade parti kominis Sin-Dni é par la mèm okazyon mwin téi raporte lésplikassion lo résponsab téi done par raporte nout listoir épi noute lékonomi.

Mwin lé sirésèrtin l'avé dsu la route in tralé bus téi amenn demoune an piknik, sansa an ropa-partaz in pé partou La rényon... Arivé Sin-lé lo résponsab la parl bande magazin an pyèr d'taye in sèrtin tan téi sèrv pou éstoke bande bal kafé avan lésportassion... Mi di sa pars an parmi l'moune téi ékoute l'avé inn kan la di téi éstoke bande bal kafé, la pouss in kri létoneman, pars sak mwin lé sir sé ké pèrsone-la l'avé zamé antande parl la pèryode kafé dann nout listoir l é sa néna poin arien pou étone anou, pars dann tan téi anparl prèss pa listoir nout péi.

Si ni parl dosèl é si ni manz dosèl inporté, boudikonte, sé l'èr i fo ni kalkil ossi oussa i sorte kafé ni boir ! Ébin i sorte pa La Rényon pou la mazorité, mèm si kafé i pouss é i sharj trébien. Ni gingn fé mé ni fé pa, ni profèr — non ni profèr pa sa sé konm in l'obligassion pou nou — si ni vé boir kafé i fo ni ashtë. An fin d'kote lé vré pou katrovindiss pour san bande produi ni konsome kissoi sak ni manz, kissoi sak ni boir, kissoi sak ni soign anou avèk, kissoi mèm flèr ni mète dann nout salon.

Mé antanssyon sak i anpèsh anou produi sak nou la bézoin dann noute péi néna la bone ésplikassion k'i fo pou nou... é konbienfoi nou la antande sa alé oir sa lété pa prouvé ditou, sa lété pa sirésèrtin, é lésplikassion téi vo son poi la taye lo shate... Pou d'ri, i di néna poin assé d'lo pou plante sa poitan lo ri la pa in plante akwatik épi néna d'ri i pé plan te kon m i plante mayi an kiltir sèk. Pou d'sèl i gingn sa méyèr marshé ayèr-ayèr sé an érope é parl pa mwin d'méyèr marshé laba dann lérop .. Mi rapèl in tan téi di bande vash la Rényon i pé pa done dolé, pars lo zèrb lété pa bon pou lo laktassion. Mayi, i plante pi, pars sa i raporte pa.

Akoz pa monte in bétizyé dsu sak lé possib é sak lé pa possib é in zour mwin lé sir nou va antande dir : kann i pouss pa La Rényon. Mèm lagrikiltir lé inpossib sa shé nou. La prèv ké lé possib tyé kouyon pou pran son plass.

A bon ékoutèr, salu !

Justin