

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 21214 - 78ÈME ANNÉE

Inauguration de la voie réservée aux transports collectifs entre la gare de Duparc et Sainte-Suzanne : étape vers le retour du train à La Réunion

Fin des bouchons à l'entrée Est de Saint-Denis pour les usagers des bus Car Jaune et Citalis



Hier, Huguette Bello, présidente de la Région Réunion, a inauguré une voie réservée aux transports collectifs (VRTC) en présence de Maurice Gironcel, président de la CINOR. Reliant la gare routière de Duparc à côté de l'aéroport Roland-Garros, à Sainte-Suzanne, cette voie spécifique aux bus et taxis préserve les usagers des transports collectifs des embouteillages. Aux heures de pointe, à peine quinze minutes permettront de relier Sainte-Suzanne à l'entrée Est de Saint-Denis contre bien plus d'une heure pour les Réunionnais victimes de la domination du tout-automobile.

Chaque jour, ce sont près de 100.000 véhicules qui arrivent à Saint-Denis depuis l'Est. En conséquence, les embouteillages sont quotidiens tous les matins. En général, le bouchon commence à l'entrée Est de Saint-Denis et remonte jusqu'à Sainte-Suzanne, soit plus de 10 kilomètres.

Les usagers des transports collectifs étaient également victimes de ce phénomène causé par le nombre bien trop important d'automobiles et de camions à La Réunion. Mais depuis hier, ce n'est plus le cas pour eux.

Prendre le bus pour éviter l'embouteillage

Compétente en matière de transports interurbains et de routes nationales, la Région Réunion a construit une voie réservée aux transports collectifs. D'une longueur de 6,5 kilomètres, elle permet aux bus et taxis de rouler « en site propre ». Autrement dit, pour ne plus perdre une heure, deux heures voire plus tous les matins pour se rendre à Saint-Denis depuis l'Est, il suffit de prendre un Car Jaune ou un bus du réseau Citalis à Sainte-Suzanne puis de descendre à la gare routière de Duparc, pour une correspondance, ou alors de poursuivre jusqu'à la Station du Chaudron pour rejoindre le centre-ville de Saint-Denis avec un bus Citalis, ou les Hauts en utilisant le téléphérique, ou continuer jusqu'à la gare routière de Saint-Denis pour emprunter un Car Jaune si on souhaite se rendre dans l'Ouest ou le Sud.

Cette avancée concerne aussi tous les élèves de l'Est qui prennent le bus scolaire pour se rendre dans un établissement dionysien. Ainsi libérés des embouteillages, ces jeunes ne seront plus victimes de retards qui perturbent leur apprentissage.

Limitier les importations de voitures et de carburants

La voie réservée reliant la gare routière de Duparc (Sainte-Marie) à Sainte-Suzanne a été inaugurée hier par Huguette Bello, présidente de la Région Réunion, en présence notamment de Maurice Gironcel, président de la CINOR. Ce nouvel équipement est en effet structurant pour l'aménagement du territoire de la communauté d'agglomération.

Cette circulation en site propre réservée aux bus est une préfiguration du retour du train à La Réunion. Elle montrera concrètement les avantages de ce mode de transports aux Réunionnais victimes de la domination du tout-automobile et qui sont contraints de s'endetter pour acheter un véhicule fabriqué dans un lointain pays. Rappelons que ces véhicules importés ne fonctionnent qu'avec des carburants achetés ailleurs sous forme d'essence, de gasoil ou d'électri-



Huguette Bello, présidente de la Région, a inauguré hier à la gare de Duparc la voie réservée aux transports collectifs reliant l'entrée Est de Saint-Denis à Sainte-Suzanne.

city produite majoritairement par des énergies elles aussi importées d'autres continents.

Préfigurer le retour du train

En effet, quand un automobiliste englué pendant des heures dans un embouteillage aura vu passer à côté de lui plusieurs dizaines de bus, sans doute sera-t-il convaincu de l'avantage d'utiliser un transport collectif plutôt que de perdre son temps et son argent dans sa voiture tous les matins.

Cet avantage sera démultiplié par le retour du train à La Réunion, car une rame peut transporter 10 fois plus de passagers qu'un car interurbain et fonctionner des dizaines d'années, ce qui n'est pas le cas de bus vendus plusieurs centaines de milliers d'euros l'unité pour rouler à peine 10 ans à La Réunion.

M.M.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
77e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

Huawei en « mode hors crise » grâce à la recherche

En investissant notamment le quart de son chiffre d'affaires dans la recherche, l'entreprise chinoise Huawei a réussi à surmonter l'impact des sanctions unilatérales imposées par le gouvernement des États-Unis. Ceci a permis à Huawei de produire les composants électroniques qui étaient auparavant importés. La guerre économique lancée par Washington contre la Chine a donc renforcé Huawei qui continue à se déployer en permettant en particulier aux peuples de l'Afrique d'accéder à des technologies de communication qui vont accélérer le développement de notre continent.

Le groupe chinois Huawei Technologies Co Ltd (HWT.UL) a déclaré qu'il était en « mode hors crise » car il a enregistré une légère augmentation de ses revenus annuels, ajoutant qu'il progressait dans le remplacement des composants touchés par les sanctions grâce aux milliards qu'il dépense pour la recherche.

Les revenus du conglomérat technologique ont augmenté de 0,9 %, conformément aux prévisions de l'entreprise, suggérant qu'il a atteint un certain niveau de stabilité. Il a affiché un bénéfice net de 35,6 milliards de yuans (5,18 milliards de dollars), en baisse d'environ deux tiers par rapport à 2021, lorsque le bénéfice a été aidé par la vente de son activité de smartphones de milieu de gamme Honor. La baisse était cependant encore sévère même par rapport à 2020 - une baisse de 44%.

Trois ans de détention arbitraire au Canada pour une dirigeante de Huawei

Les hauts dirigeants du principal fournisseur d'équipements utilisés dans les réseaux de télécommunications 5G ont expliqué lors d'une conférence de presse comment ils avaient été poussés dans "une impasse fatale" et "s'étaient battus pour s'en sortir" après que Washington eut restreint son approvisionnement en puces et en outils de conception de puces vendus par des entreprises américaines.

"2022 est l'année où nous sommes sortis du mode de crise. Nous avons repris nos activités normales", a déclaré la directrice financière Meng Wanzhou, fille du fondateur de l'entreprise.

Les États-Unis ont déclaré que Huawei représentait un risque pour la sécurité, ce qu'ils nient. La tension avec les États-Unis a vu Meng détenue pendant trois ans au Canada pour des accusations de vendre de

l'équipement à l'Iran en violation des sanctions américaines.

Les accusations portées contre Meng ont été rejetées et elle est retournée en Chine en 2021.

Les dépenses de R&D au cours de l'année ont augmenté de 13,2 % pour atteindre 161,5 milliards de yuans (23,50 milliards de dollars), soit l'équivalent d'un quart du chiffre d'affaires de l'entreprise.

Ces dépenses ont aidé Huawei à remplacer les composants de ses produits qui ont été frappés par les sanctions commerciales américaines, a déclaré Meng. Le fondateur Ren Zhengfei a déclaré à une université en février qu'ils avaient remplacé plus de 13 000 pièces.

Le président Eric Xu a déclaré qu'il considérait des domaines tels que le développement vert comme des opportunités et qu'il investissait dans les technologies de 5,5e et 6e génération, dans l'espoir de pouvoir commencer à déployer des produits 5.5G d'ici 2025.

Xu, interrogé sur les récents commentaires sur les percées dans les outils d'automatisation de la conception électronique (EDA) pour les puces produites à une technologie de 14 nanomètres et plus, a déclaré que la société y était parvenue avec ses partenaires et que cela signifiait que Huawei pouvait utiliser ses propres outils EDA pour concevoir des puces.

Comme Huawei, l'industrie chinoise des semi-conducteurs a été la cible des mesures américaines de contrôle des exportations et l'entreprise soutiendra les efforts de l'industrie pour devenir plus autonome, a-t-il déclaré, sans fournir de détails.

25 milliards de dollars de trésorerie

Les revenus pour 2022 se sont élevés à 642,3 milliards de yuans. Bien que cela représente une légère croissance en 2021, il était encore bien en deçà du record de 891,3 milliards de yuans enregistré en 2019, alors qu'il était le premier fournisseur mondial de smartphones Android.

Le chiffre d'affaires de la division entreprise a grimpé de 30 %, celui de son activité télécommunications a légèrement augmenté de 0,9 % tandis que les ventes de son activité électronique grand public ont chuté de 11,9 %.

Le ratio actif/passif de Huawei était de 58,9 % et il avait un solde de trésorerie net de 176,3 milliards de yuans, soit plus de 25 milliards de dollars.

Oté

**Mézami si nou téi anparl in pé kann nou ossi !
Nou néna dé shoz pou dir zot i panss pa ?**

Mézami lé initil dir azot dopi lontan noute parti i défande bande plantèr kann é li défande ossi la kiltir é la prodikssyon kann pars sa sé in in klé dann noute min pou dévlope noute péi. Lé vré ziska zordi gouvèrnman la zamé konsidèr kann konm kékshoz pou pouss an avan lo dévlopman noute péi mél o zour va vni nou va fé rante sa dann son tète.

Kann lé pou arien ladan, sé la politik gouvèrnman — gosh konm droite — lé pou kékshoz ladan. Lé vré si nou la plante kann issi La Rényon sé pars La franss épi L'érope l'avé bézoin do sik é sirtou pa dann noute lintéré anou. Mé rozman li lé la é sé a nou de oir si sa sé inn bone shoz pou nou, sansa non.

Dabor néna lo savoir bande plantèr késtyonn kane a suk é Moutama, dann son kozman yèr dann nout zoinal, é ésplike bien bande plantèr kann lé konpétan é zot néna in nivo formassion lé inportan é sa i pé pèrmète azot ansèrv zot savoir fèr pou fé progrès kann épi noute lékonomi an zénéral.

Dézyèm zafèr issi néna in sèl kiltir i pé pèrmète bande plantèr invèsti dan la kane épi la diversifikassion par zot

krédi avèk la banke. Donk la prodikssyon kane i pé pèrmète la diversifikassion, donk lotosifizanss alimantèr é sa sé in n'afèr noute péi la bien bézoin.

Troizyèm zafèr, kann sé pa solman dossik sé in kantité produi i pé pèrmète anou lanss noute lindustrializassion. Sak nou la pa fé ziska zordi pars la politik kolonyal la anpèsh anou, si ni garde noute kann ébin nou va gingn fèr.

Mi rapèl tazantan noute zoinal la fé bande niméro spéssyal pou inform l'opinyon dsu la kantité produi — ni pé i di sa ko-produi i pé tire dann kane... Lé vré si sa i intèrèss anou pou noute prézan épi noute l'avnir pé s'fèr sa i intèrèss pa gouvèrnman sof si ni nyabou mète ali o pyé d'lo mir.

Astèr alon dir in mo dsu l'anvironeman : la plantassion kann i ansèrv vréman a konsèrv noute téroir é si i arash kann oussa noute tèr v'alé ? Pars ni trouv ar pa lékivalan kann pou oin bone défanss noute téroir.

A bon antandèr salu !

Justin