

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 21318 - 79ÈME ANNÉE

A contre-courant de l'urgence climatique

33238 véhicules neufs importés à La Réunion en 2022 : droit dans le mur

A La Réunion l'année dernière, un total de 33238 véhicules neufs ont été importés. Dans ce total, 27669 sont des voitures particulières. Même si le nombre des immatriculations de ces marchandises polluantes importées est en baisse, ces nombres soulignent l'ampleur de la crise à La Réunion. Ces importations massives sont à contre-courant de l'urgence climatique. A minima, le retour du train est une nécessité.

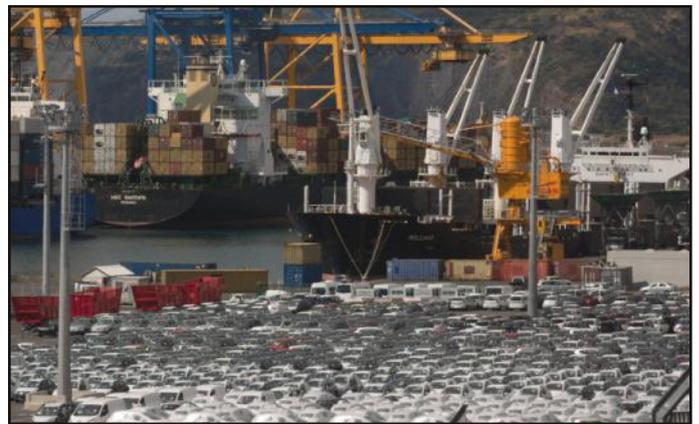
Pour moins de 900000 habitants, La Réunion a importé l'an dernier 27669 voitures particulières neuves. Au total, en intégrant camions, bus et utilitaires légers, ce sont 33238 véhicules qui ont été importés. Ces chiffres sont en baisse de 7 % pour les voitures et de 8,3 % pour le total par rapport à 2022. Ils n'en demeurent pas moins exceptionnellement élevés et très inquiétant : dans notre région, La Réunion bat des records en termes de pollution de l'atmosphère rapportée au nombre d'habitants. C'est à contre-courant de l'urgence climatique.

En effet, qu'ils soient thermiques ou électriques, ces véhicules sont à l'origine d'émissions de gaz à effet de serre importantes. Rappelons que les voitures électriques sont responsables d'une pollution bien plus importantes que les thermiques lors de leur fabrication.

Conséquence de décisions politiques

Cette situation est la conséquence d'une orientation politique décidée quelques années après l'abolition du statut colonial de La Réunion. Il s'agissait de créer à La Réunion une classe sociale ayant un pouvoir d'achat suffisant pour consommer des produits occidentaux importés. Cette politique s'appuyait sur l'extension du supplément colonial à tous les fonctionnaires. La surrémunération donnait les moyens pour acheter des voitures. Cela a permis de créer un nouveau marché d'exportation pour les industriels européens.

Dans le même temps, la décision de supprimer le



chemin de fer laissait le champ libre au tout-automobile. L'offre insuffisante de transports collectifs a poussé une part importante de la population à acquérir une automobile.

A minima, le retour du train est une nécessité

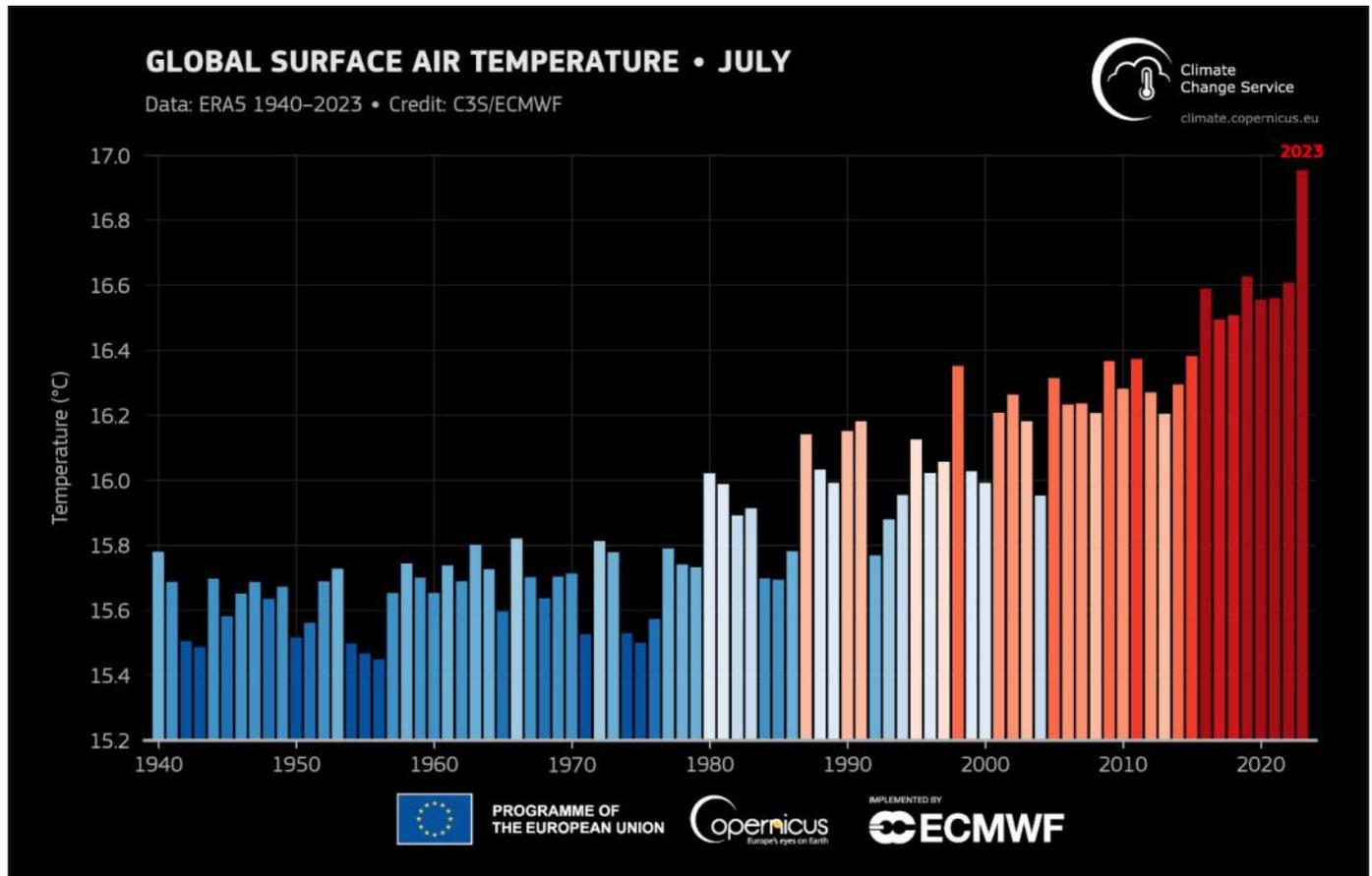
Ces 33238 véhicules s'ajoutent à un parc automobile déjà surdimensionné eu égard à la réalité géographique de notre île : 2500 kilomètres carrés dont la moitié est habitée, et moins de 900000 habitants concentrés majoritairement sur le littoral. Ils contribuent au fait que moins de 20 % de l'énergie consommée à La Réunion soit produite localement avec des énergies renouvelables.

Par ailleurs, l'achat de ces véhicules constitue un transfert d'argent massif de La Réunion vers ceux qui produisent ces machines. C'est autant d'argent perdu pour le développement du pays.

A l'heure où se tiennent les États généraux de la mobilité, ces chiffres inquiétants rappellent l'urgence d'agir vite et fort pour que La Réunion change de civilisation et sorte du sous-développement en matière de transport. A minima, le retour du train est une nécessité.

Copernicus confirme la catastrophe en marche

Juillet 2023 : mois le plus chaud jamais enregistré



Température moyenne mondiale de l'air en surface pour tous les mois de juillet de 1940 à 2023. Les nuances de bleu indiquent des années plus froides que la moyenne, tandis que les nuances de rouge indiquent des années plus chaudes que la moyenne. Données : ERA5. Crédit : C3S/ECMWF

La température moyenne mondiale pour juillet 2023 est confirmée comme étant la plus élevée jamais enregistrée pour un mois. Le mois a été de 0,72 °C plus chaud que la moyenne de juillet 1991-2020 et de 0,33 °C plus chaud que le mois le plus chaud précédent, juillet 2019. C'est ce qu'indique un communiqué du service Copernicus sur le changement climatique (C3S).

Le service Copernicus sur le changement climatique (C3S), mis en œuvre par le Centre européen pour les prévisions météorologiques à moyen terme au nom de la Commission européenne avec un financement de l'UE, publie régulièrement des bulletins climatiques mensuels rendant compte des changements observés dans la température de l'air à la surface de la planète, la banquise la couverture et les variables hydrologiques. Tous les résultats rapportés sont basés sur des analyses générées par ordinateur utilisant des milliards de mesures provenant de

satellites, de navires, d'avions et de stations météorologiques du monde entier.

Juillet 2023 — Faits saillants de la température de l'air en surface

La température moyenne mondiale pour juillet 2023 est confirmée comme étant la plus élevée jamais enregistrée pour un mois.

Le mois a été de 0,72 °C plus chaud que la moyenne de juillet 1991-2020 et de 0,33 °C plus chaud que le mois le plus chaud précédent, juillet 2019.

On estime que le mois a été environ 1,5 °C plus chaud que la moyenne de 1850-1900.

Des vagues de chaleur ont touché plusieurs régions de l'hémisphère nord, y compris le sud de l'Europe.

Des températures bien au-dessus de la moyenne se sont produites dans plusieurs pays d'Amérique du

Saint-Denis : le CCAS fait le bilan du premier service civique

Sud et autour d'une grande partie de l'Antarctique.

Juillet 2023 — Faits saillants de la température de surface de la mer

Les températures moyennes mondiales à la surface de la mer ont continué d'augmenter, après une longue période de températures inhabituellement élevées depuis avril 2023, atteignant des niveaux records en juillet

Pour l'ensemble du mois, les températures moyennes mondiales à la surface de la mer étaient supérieures de 0,51 °C à la moyenne 1991-2020

L'Atlantique Nord était de 1,05 °C au-dessus de la moyenne en juillet, car les températures dans la partie nord-est du bassin sont restées supérieures à la moyenne et des températures anormalement élevées se sont développées dans l'Atlantique nord-ouest.

Des vagues de chaleur marines se sont développées au sud du Groenland et dans la mer du Labrador, dans le bassin des Caraïbes et à travers la mer Méditerranée

Les conditions El Niño ont continué à se développer sur le Pacifique oriental équatorial.

Selon Samantha Burgess, directrice adjointe du service Copernicus sur le changement climatique (C3S) : « Nous venons de voir que les températures mondiales de l'air et les températures mondiales à la surface des océans ont établi de nouveaux records historiques en juillet. Ces records ont des conséquences désastreuses pour les personnes et la planète exposées. à des événements extrêmes de plus en plus fréquents et intenses.

« 2023 est actuellement la troisième année la plus chaude à ce jour avec 0,43 °C au-dessus de la moyenne récente, avec une température mondiale moyenne en juillet de 1,5 °C au-dessus des niveaux préindustriels. Même si ce n'est que temporaire, cela

montre l'urgence d'efforts ambitieux pour réduire les émissions mondiales de gaz à effet de serre, qui sont le principal moteur de ces records. »

« Ce n'est pas une surprise »

« La nouvelle du mois le plus chaud jamais enregistré ne devrait peut-être pas être une surprise », a déclaré Chris Hewitt, directeur des services climatologiques à l'Organisation météorologique mondiale, lors d'une conférence de presse à l'ONU le 8 août. Le dernier rapport annuel de l'OMM sur l'état du climat a déclaré que 2015 à 2022 ont été les huit années les plus chaudes jamais enregistrées, et cela sur la base d'un réchauffement net d'une décennie à l'autre. Alors que nous continuons à voir des augmentations continues des concentrations de gaz à effet de serre dans l'atmosphère, ce réchauffement à long terme se poursuivra et des records de température continueront d'être battus.

En comparant les moyennes de l'année civile à ce jour, de janvier à juillet, la moyenne mondiale pour 2023 est la troisième plus élevée jamais enregistrée, à 0,43 °C par rapport à 1991-2020, contre 0,49 °C pour 2016 et 0,48 °C pour 2020. L'écart entre 2023 et 2016 devrait se réduire dans les mois à venir, car les derniers mois de 2016 ont été relativement frais (ramenant la moyenne annuelle à 0,44 °C), tandis que le reste de 2023 devrait être relativement chaud car l'événement El Niño se développe.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
77e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany
Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ;
1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

Oté

An parlan d'akor gagnan-gagnan

Mézami, mwin la fine anparl azot in n'afèr inportan Elie Hoareau i signal sa — é la pa promyèr foi ! — dann son l'interview par Salim Lamrani. Sète afèr-la sé sète bann z'APE : l'érop i sign zakor avèk déssèrtin péi tropikal konm nou é li fou pa mal si bann prodiktèr rényoné i trouv pa zot konte ladan. Arzoute èk sa l'éta Franssé k'i doi défande anou i sakrifyé noute zintéré dsi lotèl bann profi kapitaliss.

In n'ote afèr mi raporte konmsa de mémoir : mi rapèl néna kék z'ané laba dann Maurice troi pèrsone — in rényoné, in morissien épi in moune l'Afrik de l'est — la déssid fé in sossyété pou produi léguime avèk frui é zot lété dakor pou vande zot prodikssion La Rényon, pars i pé vande assé shèr é ramass bande profi a la pèle dann in péi oussa néna in minorité d'moune friké pou ashtë zafèr shèr — antouléka pli shèr ké dann lé zot péi noute réjyon losséan indien... Mi koné pa kossa la spassé dopi tan-la mé mi konpran zot lintanssion lété bien klèr : plime la volaye rényonèz.

Astèr mi antan dir lo dézyèm pèrsonaz ofissyèl, biento prézidan par intérim noute gran voisin Madagaskar la vni propoz anou rényoné in z'akor gagnan-gagnan. An partikilyé ké ni ashète dori avèk zot pars biento zot i sava rante ésporatèr dori. Mézami mi panss nou

lé bien fèb — toultan ké nou lé viktime d'in lékonomi d'kontoir — pou pass in lakor gagnan-gagnan avèk Madagaskar... Lé vré sé noute bann frèr, lé vré noute toute i souète zot i dévlope azot pou vréman é zot i amélyor lo sor lo 28 million d'moune i viv laba, lé vré zot san i koul dann noute vène-konm lo san demoune i sorte inpé partou — mé antanssion ni doi galman prépar noute l'avnir é sète bann prodiktèr rényoné an tan ké aktèr ékonomik...é pa solman an tan ké bénéfissyèr la manne sossyal.

Mézami ni koné lo savoir fèr noute bann prodiktèr rényoné, ni koné la fors épi la vayanss noute zénèss rényonèz, ni koné zot zanbission épi l'akor d'fon néna dan lo pèp rényoné pou noute lotonomi alimantèr mé ni koné ossi sé Pari k'i gouvèrne anou é li pran pa toultan fétékoz pou nou dann noute rolassion avèk bande péi tropikal konm nou é ni koné an fass koté rényoné sé la divizion bann z'élite alé oir l'inion lé néssèssèr.

Alor alon éssèye gingn in bon loi program dsi noute dévlopman apréssa nou vagingn avans kèr klèr.

A bon antandèr, salu !

Justin