

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 21372 - 79ÈME ANNÉE

Section PCR de Saint-André

Homage à Laurent Vergès : souvenons-nous toujours



« Souvenons-nous toujours de toutes les luttes conduites avec intensité par Laurent, contre la fraude, la violence, pour la démocratie à Saint-André, et plus généralement pour la dignité du peuple réunionnais, de son courage politique et de sa foi inébranlable », souligne la Section PCR de Saint-André. Ce 12 octobre marque le 35^e anniversaire de la disparition de Laurent Vergès.

De nombreux sujets — certains peu réjouissants — dominent l'actualité et sur lesquels les camarades de la Section PCR de Saint-André ont échangé ce mardi 10 octobre. Bien évidemment, les échanges ont porté aussi sur la vie du Parti et celle de la Section. Et naturellement — la tenue de notre réunion en ce 10 octobre oblige — sur les combats menés par le passé par notre camarade Laurent Vergès disparu le 12

octobre 1988, il y a cette année 35 ans.

Souvenons-nous toujours de toutes les luttes conduites avec intensité par Laurent, contre la fraude, la violence, pour la démocratie à Saint-André, et plus généralement pour la dignité du peuple réunionnais, de son courage politique et de sa foi inébranlable. Gardons toujours en mémoire ses appels incessants à s'organiser. Cela est indispensable et ne peut que nous aider à poursuivre le combat. Tel est en quelque sorte — à cette occasion — le message de la Section PCR de Saint-André pour qui Laurent reste un exemple.

*Pour la Section PCR
Jacky The-Seng*

« Bilan de la 1ère phase des États généraux des mobilités source de nombreux enseignements »

Dans un communiqué, la Région Réunion rend compte de la première étape des États généraux des mobilités à La Réunion. Sans surprise, le retour du train est plébiscité tandis que le modèle actuel dominé par le tout-automobile est majoritairement rejeté.

« La Région Réunion et ses partenaires ont présenté mercredi 11 octobre 2023, le bilan de la première phase des États Généraux des Mobilités. Avec près de 11 000 contributions recueillies, cette première phase a rencontré une forte mobilisation. Le bilan complet de cette consultation citoyenne inédite a été livré, à travers l'analyse quantitative du questionnaire des mobilités et la présentation du rapport de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) par le collège des garants. Ce bilan permet de faire émerger des tendances fortes et un constat clair sur les mobilités à La Réunion le modèle tout voiture apparaît aujourd'hui obsolète et les transports en commun sont l'alternative plébiscitée par les participants. L'intermodalité est aussi recherchée. Tous ces enseignements permettront de nourrir le travail de l'Assemblée Citoyenne des Mobilités qui sera lancée dès le 14 octobre.

Une mobilisation au rendez-vous pour la 1ère phase des États Généraux des Mobilités

Alors que la première phase des États Généraux des mobilités s'est clôturée le 23 juillet, la Région et ses partenaires notent une forte participation pour cette consultation. Les mobilités sont un sujet majeur pour l'île et la mobilisation le prouve.

Les chiffres clés de la participation

- 2,5 mois de concertation
- 10 994 contributions recueillies
- 35 animateurs mobilisés sur le terrain
- 130 rendez-vous sur le terrain, aux 4 coins de l'île, jusqu'à Mafate !
- 6 700 personnes rencontrées (réunions publiques, ateliers, rencontres de terrain,...)
- 6 578 visites du site internet de la consultation
- 21 ateliers thématiques
- 8 réunions publiques

Des enseignements précis sur les mobilités à La Réunion et les attentes des participants

Suite à la première phase de consultation citoyenne du 9 mai au 23 juillet, des grands enseignements peuvent être tirés.

La fin du modèle tout voiture

Alors que 59 % des répondants déclarent utiliser la voiture comme premier moyen de déplacement, ils sont 62 % à déclarer l'utiliser par obligation. De plus, 53 % des répondants souhaitent que les investissements en matière de mobilité permettent prioritairement de réduire la place de la voiture sur l'île. La phase 1 met clairement en avant une évolution des mentalités et une volonté de changer de modèle.

Une volonté forte de report sur les transports en commun, le train comme investissement d'avenir

58 % des personnes interrogées déclarent pouvoir utiliser les transports en commun à la place de la voiture. Les répondants expriment clairement leur vision des priorités pour l'avenir des mobilités à La Réunion la création d'un train pour relier les villes entre elles (77 %) le renforcement des réseaux de transports en commun existants (62 %) ainsi que le développement des aménagements dédiés au vélo (41 %)

Le souhait de cumuler différents modes sur un même trajet

Les répondants affirment aussi leur aspiration à plus d'intermodalité à La Réunion. 49 % des répondants souhaitent pouvoir utiliser différents modes de déplacement facilement sur un même trajet.

L'Assemblée Citoyenne des mobilités prend le relais

Pour la 1ère fois à La Réunion, la mise en place de l'Assemblée Citoyenne constitue un acte inédit pour renforcer la démocratie participative et associer pleinement les Réunionnais à la décision publique en matière des mobilités. Composée d'un collège citoyen et d'un collège institutionnel, cette Assemblée Citoyenne vise à construire collectivement les solutions pour l'avenir de la mobilité à La Réunion. Un panel a ainsi été constitué en mêlant des personnes volontaires et des personnes tirées au sort permet-

tant d'assurer une stricte représentativité de la population réunionnaise (en termes d'âge, de ville de résidence, de catégorie socio-professionnelle notamment).

L'Assemblée Citoyenne des Mobilités se réunira dès le 14 octobre et travaillera durant 2 mois pour remettre ses propositions à la fin de l'année à la Région et ses partenaires. La mission des États Généraux des Mobilités est de favoriser l'action collective pour améliorer durablement les déplacements sur l'île. La Région Réunion et ses partenaires se saisiront des 5 priorités retenues par l'Assemblée citoyenne pour formaliser la feuille de route des mobilités partagées, à court, moyen et long terme.

Pour l'augmentation des salaires et l'amélioration des conditions sociales

Le PCR soutient la mobilisation intersyndicale du 13 octobre

Un communiqué du Parti communiste réunionnais diffusé ce 12 octobre appelle les Réunionnais à participer massivement aux défilés organisés par les syndicats le 13 octobre à Saint-Denis et à Saint-Pierre. Le PCR rappelle qu'il revendique une prime exceptionnelle pour les bas revenus, la revalorisation de tous les salaires et un projet réunionnais de développement.

« Ce vendredi 13 octobre 2023, l'intersyndicale organise 2 manifestations, à Saint-Denis et Saint-Pierre. Au cœur des préoccupations, il y a l'augmentation des salaires, notamment les plus bas, et l'amélioration des conditions sociales.

Dans le texte de l'appel à manifester, les syndicats précisent que « le pouvoir d'achat et l'augmentation

des salaires, des pensions et des minimas sociaux, sont toujours les revendications du monde du travail ». Ils demandent aux employeurs d'ouvrir les débats en tenant compte de l'égalité homme-femme, le changement climatique, etc.

Le Parti Communiste Réunionnais invite les Réunionnaises et Réunionnais à participer nombreux à ces 2 rendez-vous. Il rappelle les conclusions de sa Conférence du 25 juin 2023 :

Une prime exceptionnelle pour les bas revenus,
La revalorisation de tous les salaires pour faire face à la cherté de la vie,
Un projet réunionnais fait par les Réunionnais pour les Réunionnais. »

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
77e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

Oté

Si karte lé pa dann noute min, i étonéré amwin si ni pé amenn in politik bien pou nou é par nou !

Mézami néna poin lontan in moune la demande amwin pou kossa mi yèm pa lo Prézidan Macron — Pou li Macron sé in bon Prézidan é li yèm boug-la — Mwin la réponde ali Macron sé lo Prézidan La franss é sé bann demoune La franss i doi désside si zot i yèm ali, sansa si zot i yèm pa li sansa si zot na poin pou è mali sansa pou détèst ali

... Avansa l'avé d'ote kissoi droite, kissoi gosh é mwin la zamé pran lo tan poz amwin la késtyon si mwin téi doi èm azot, sansa détèst azot. Fransh vérité, pou mwin sa sé in problèm bann franssé d' franss é pa in problèm pou mwin rényoné.

Arzoute èk sa lo « émé » sé in problèm mal pozé. Si i anparl émé, pétète i fo ni azoute « èm son politik » sansa « em son fasson diriz lo péi, règ bann problèm konm lédikassion nassyonal, l'agrikiltir, l'orde piblik ». L'èr-la mi panss bann moune La franss i pé poz azot in késtyon konmsa.

Mé nou La Rényon, demoune l'oséan indien, déssandan demoune i sorte in pé partou dsi la tèr, avèk noute prop lang, noute prop kiltir, noute problèm, mwin lé siréssèrtin lo Prézidan La franss son politik i pé pa z'ète bon — vréman bon — pou nou issi dann loséan in dien.

Son promèss, si li fé, sa i doi pa rééssir pars sansa i voudré dir li lé kapab règ noute bann problèm anou é sé pa lo ka, la zamé été lo ka, é opliss i sava, opliss sar konmsa... Fransh vérité mwin la touzour été pou lotonomi La Rényon é mi panss sé

sa k'i pé pèrmète anou d'sov anou pou vréman. Antouléka règ bann problèm i konsèrn anou o pli pré, dann noute l'anvironeman.

Zot va dir amwin la Prézidante konsèye réjyonal lé rényonèz ; el i koné La Rényon. El i pé z'ète an kapassité pou règ bann problèm La Rényon, mé zot i koné bien èl la poin lo pouvoir pou règ noute bann problèm anou. Déssèrtin oui, ptète, pars la konpétanss lé éklaté rante plizyèr zinstitission : l'érop li, l'éta li, konnsèye réjyonal li, konsèye départmantal li... si tèlman li travaye dann in lojik projé, mé pa dann in lojik pou règ noute problèm.

Alor toultan ké nou nora poin lotonomi — sansa in l'antante rante rényoné, pou dir sak i fo pou nou é koman ni doi fé avanss sa, é koman nou va égzèrs la konpétanss k'i fo pou sa, m'a touzour dir nou na poin lo zoutiye k'i fo pou règ noute ban problèm lo pli difissil donk ni pouira pa. Fé avanss in n'afèr konmsa. Lo Prézidan i gingn ar pa, toute bann zinstitission i gingn ar pa non pli. Donk konte pa dsi mwinpou èm demoune na poin lo zoutiye k'i fo pou fé bien avanss noute péi. Karte lé pa dann noute min in poin sé tou.

A bon antandèr, salu !

Justin