

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 21456 - 79ÈME ANNÉE

Encore des fermetures d'école suite à un phénomène climatique courant en cette saison des pluies

L'urgence d'un calendrier scolaire réunionnais

Suite aux fortes pluies commencée la veille, ce lundi a été marqué par des fermetures de routes et d'écoles dans le Sud. Deux semaines après le passage de Belal, La Réunion est toujours au cœur de la saison des pluies. En raison d'un calendrier scolaire inadapté, une nouvelle journée d'école a encore été perdue pour des dizaines de milliers de jeunes Réunionnais. Jusqu'à quand persistera un calendrier assimilationniste au détriment des possibilités de réussite scolaire des jeunes Réunionnais ?

Le calendrier scolaire à La Réunion illustre un système à bout de souffle. En effet, jadis les grandes vacances allaient de décembre à fin février, car c'était et c'est dans cette période de la saison des pluies que le risque de cyclone est le plus élevé.

Mais au fur et à mesure des années, les grandes vacances de la saison des pluies ont été rabaissées au profit des petites vacances d'hiver. Actuellement, la durée des vacances d'hiver est quasiment aussi longue que celles d'été. Des arguments soi-disant pédagogiques sont invoqués pour justifier ce calendrier scolaire inadapté.

Pourquoi une telle assimilation ?

Tout d'abord, ses partisans affirment qu'une trop longue coupure durant l'année scolaire nuit à la qualité de l'apprentissage. D'où cette idée de réduire la durée des grandes vacances.

Ce problème de coupure peut facilement être résolu : il suffit de déplacer le début de l'année scolaire fin février-début mars et de la terminer en décembre. Ainsi comme dans la plupart des pays, le début de l'année scolaire débutera après les grandes vacances d'été.

Ce type de calendrier est en vigueur en Kanaky Nouvelle-Calédonie, un autre territoire de l'hémisphère

Sud encore sous souveraineté de la République française.

Autre argument des partisans du calendrier inadapté : être en cohérence avec le calendrier scolaire français. Ceci permet de faciliter la mutation d'enseignants à La Réunion, car la rentrée dans notre pays se situe deux semaines avant la rentrée en France. Cela a d'ailleurs permis à plusieurs ministres de l'Éducation nationale de venir en voyage à La Réunion pour une séquence médiatique les montrant au travail alors que la rentrée n'avait pas encore eu lieu en France.

Le suivi des études en France : un faux problème

Une « continuité pédagogique » est également invoquée par les partisans du calendrier scolaire inadapté. Placer la fin de l'année scolaire au cœur de l'hiver permet de faciliter la rentrée de ceux qui veulent poursuivre leur formation initiale en France. Malgré tout, ce sont au total plus de 200 000 jeunes qui subissent un calendrier inadapté, alors que le nombre de nouveaux départs d'habitants de notre île pour devenir étudiants en France représente à peine 1 % de ce total.

Si le calendrier scolaire était adapté à La Réunion, alors la fin de l'année se situerait en décembre. Les candidats à l'exil devraient attendre un peu plus de 9 mois pour être intégré dans un cursus en France.

Bénéficier de ces mois de répit pour préparer une installation dans un pays au bout du monde, situé de l'autre côté de l'immense Afrique, pourrait être un enrichissement. Cette période pourrait être mise à profit pour que ces étudiants puissent accomplir un stage de longue durée afin de préciser leur projet professionnel. Une autre possibilité serait également de suivre des cours complémentaires afin de mieux prendre conscience des exigences demandées à un

universitaire, ce qui permettra d'améliorer la réussite aux examens.

Ces Réunionnais bénéficieraient d'une expérience supplémentaire de près d'une demie-année sur leurs camarades français qui entrent dans l'enseignement supérieur. Ce bonus peut donc favoriser leur intégration en France et leur réussite.

Quelques avantages d'un calendrier scolaire adapté

Le calendrier scolaire réunionnais aura surtout

d'importants avantages. Tout d'abord, il évitera les cours au cœur de la saison cyclonique et pendant les semaines les plus chaudes de l'année.

Il permettra aussi aux élèves de bénéficier de plus de cours en hiver, saison sèche et moins chaude plus propice aux apprentissages.

A n'en pas douter, ce calendrier permettra de favoriser la réussite scolaire des Réunionnais en améliorant la qualité de l'apprentissage. Pourquoi Paris continue-t-il de s'opposer au bon sens ?

M.M.

Qatar Airways se posera tous les jours à Madagascar

L'Agence Dépêche informative Taratra annonce que « La compagnie aérienne internationale Qatar Airways prévoit d'étendre ses services vers Madagascar, renforçant ainsi les connexions internationales de l'île. Un Mémoire d'Entente a récemment été signé entre la délégation qatarie de Qatar Airways et le gouvernement malgache, définissant les détails techniques de cette nouvelle collaboration aérienne ».

« Selon cet accord, Qatar Airways opérera sept vols par semaine entre Madagascar et diverses destinations mondiales, ouvrant ainsi de nouvelles opportunités pour les voyageurs et stimulant le secteur du tourisme. La signature de cet accord intervient après une visite de la délégation qatarie à l'aéroport international d'Antananarivo ».

« Cette initiative s'inscrit dans la stratégie globale du ministère des Transports et de la Météorologie visant à accueillir un million de visiteurs supplémentaires au cours des cinq prochaines années. Dans cette perspective, le ministère cherche à élargir ses partenariats avec d'autres grandes compagnies aériennes, renforçant ainsi la connectivité aérienne de Madagascar avec le reste du monde ».

Rappelons que depuis la compagnie aérienne nationale de Madagascar est en pleine restructura-

tion. Air Madagascar et Tsaradia ont fusionné pour former Madagascar Airlines.

Madagascar Airlines a décidé de se concentrer temporairement sur les lignes intérieures et d'abandonner pendant un temps les vols internationaux. Pour relier La Réunion, c'est donc principalement Air Austral, et aussi Corsair.

Pour l'intercontinental, Madagascar Airlines a récemment passé un accord de « code-share » avec Corsair afin de maintenir malgré tout une présence sur la ligne Antananarivo-Paris. L'accord avec Qatar Airways permettra également le « code-share », avec des places pour Madagascar Airlines sur les vols.

Qatar Airways est la première compagnie du Golfe à se poser à Madagascar. Ceci permettra une connexion directe entre cette région très dynamique et Madagascar. A Maurice, Emirates amène tous les jours au moins un Airbus A380. Si ces compagnies décident de desservir un pays, c'est qu'elles pensent que les capacités existent pour accueillir tous les jours plusieurs centaines de passagers à haut pouvoir d'achat. Manifestement, La Réunion ne suscite pas le même intérêt.

M.M.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
77e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

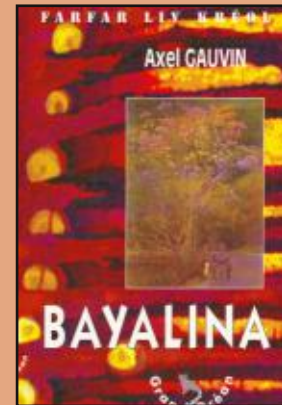
TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

Bayalina

Bayalina, par Axel Gauvin... in roman dann la lang kréol rényoné,
an fèyton dann Témoignages



Samdi 8 séptanb (prœmié morso)

Na poin in salle ékspré pou la kantine : n'i manze dan la klasse la diréktrisse lékol-dé-garson. Nout lékol, parlfète. Kank i arive l'hër d' manzé, bann shipèk lékol-dé-fiy i vien ogomante nout ran.

Nout métresse i prétan k' dann temps lontan, l'avé poin lékol issi-là tèr-là. L'avé simpleman in gran kaz gro blan propriètèr. In gran kaz sanm volaïy, mouton, bourik, shœval... toute ! In gran kaz-varang, lékiri, baskour... Temps-là, la salle n'i manze en-d'dan lété rienk in gran magazin. I prétan dire. La métresse i di.

Si té rienk pou balle mayi anpare la plui, afèr, alorse, lœ mür épé in mètr-là ? Afèr lœ bann poto bèl konm lœ mât bato lontan ? Afèr zarboutan (ke) mon 2 bra i gaingne mèm pa fé lœ tour, là ? Afèr sirtou in batiman hotèr konm ça-là ? Pou toushe lœ fétaz, oté ! I fo mètte pié dessi tête, au moins 3 boug mon longuèr ! E mwin lé pa si pti k' ça, pourtan. En kontrér.

In sèl porte. In sèl fènète ! Trouve drol, apré, i fé toultan demi-fénoir dan ça gran sal-là !... Lœ zour la rantré, 2 bononm la-vni bate katr lign bleu en karé dessi lœ mir. Daoir pou pèrse in fènète en plüs. Mé soman rale katr' trait bleu-là lé plus fassil ke rouvèr in mètr' gro moilon scélé sanm bon mortié-siman. Lœ 2 bononm, nou la-vü azot rienk in fois mèm. Apré : fini ! En atandan féklèr i aspère son tour déyèr lœ mür en galé.

Axel Gauvin

La pankor fini...

Oté

**Oté Sarda toué la roul anou,
ton zoli kozman roul anou dan la bou !**

Mézami, si konm mwin zot i suiv in pé zot faktir léstréssité, mi panss tazantan zot kèr i doi bate dan zot do si tan tèlman léstréssité la rogoumanté sa i fé kant mèm karante pour san an in ané a pène. Mi koné plizyèr pèrsone, la rotrov azot avèk in dète kouran in bonpé shèr.

Lé vré bann minis la di anou épi la rodi si ni pèye pa tro shèr lo kouran sé ké néna in pérékwassion rante lo pri kouran an Franss épi lo pri kouran issi La Rényon. Sa i fé dir amwin si gouvèrnman l'avé pa sabote noute lotonomi énézétik é bin nou noré pa rotrov anou konm koméla la tête dan l'arozoir.

M'a rotourn in pé dan tan Paul Vergès ; pa pou dir toute lété, toute lété zoli, mé sinploman pou rapèl in pé momandoné la Réjion la fé in program pou nou gingn lo sho san prèss dépanssé mé antouléka noute faktir lo gaz épi kouran dann tan-la l'avé pa tro goumanté.

Aprésa kan bann avèk la Réjyon, la lanss in program lotonomi énézétik nou l'avé bonpé léspoir avèk sak nou téi apèl noute mikss énézétik avèk solèye, la mèr, lo van, lénèrzi volkan — pa tro dépanss kouran épi favoriz inpé toussa bann moune La Rényon lé an difikilté d'larzan. Epi zo la pa pèr lo progré.

Zordi, avèk sak i ariv anou, avèk zot pérékwassion épi zot déviraz lo do par raporte noute lotonomi énézétik, ankòr in foi ni panss gouvèrnman la roul anou — konm Sarda la roul bann zésklav ép la done azot in fo libèrté. Mé pa zordi, pa domin, v'ariv lo jour noute solission lotonomi énézétik va ralyé lo moune épa zordi pa domin nou va gingn rézon par rapor lo bann moune léta néokolonyal i konpran pa — final de konte — oussa i lé noute lintéré anou.

A bon antandèr, salu !

Justin