

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 21539 - 80ÈME ANNÉE

Trois jours pour saluer la mémoire des résistants et des victimes de l'esclavage

Célébration du 10 mai à Sainte-Suzanne

Ce 10 mai à Sainte-Suzanne, c'est la célébration de la Journée nationale de commémoration des mémoires de la traite, de l'esclavage et de leur abolition au Jardin de La Mémoire, au Bocage. La cérémonie sera suivie par deux jours d'animation dans les Jardins du 10 mai.

A Sainte-Suzanne, la commémoration 2024 de la commémoration Journée nationale de commémoration des mémoires de la traite, de l'esclavage et de leur abolition sera particulière. Le Prix de la Marianne d'or, pour le projet Edmond Albius, au titre de Modernité et Mémoire. Ce prix fut obtenu en décembre dernier à Paris. Ce 10 mai, il sera officiellement présenté. Le trophée sera remis au Maire, en main propre, par le secrétaire général du concours Alain Trampoglieri. Un week-end du 10 mai qui s'annonce donc commémoratif, honorifique, littéraire, artistique...

Trois temps forts sont programmés autour de cet événement

Le vendredi 10 mai

La commémoration du 10 mai

La Remise officielle de la Marianne d'Or, date symbolique du 10 mai correspondant à la reconnaissance de l'esclavage comme crime contre l'Humanité (loi du 10 mai 2001).

Le samedi 11 et dimanche 12 mai



« Les Jardins du 10 mai » (jardin littéraire ; espace artistique, peinture ; espace artisanal ; plantes endémiques ; musique traditionnelle...) avec l'inauguration de

l'exposition permanente « sainte-Suzanne commune-jardin ultime » ; hommage à Paul Canagy, etc.

Nouvel éboulis sur la RD-48

Retraites : la politique d'austérité du gouvernement appauvrit La Réunion

À La Réunion, les anciens agents des fonctions publique hospitalière et d'État continuent à percevoir une surrémunération pendant leur retraite. Appelée Indemnité temporaire de retraite (ITR), ce dispositif pourrait ne plus s'appliquer à compter de 2028 selon un amendement du gouvernement glissé dans le projet de loi de finances pour 2024.

Les syndicats CGTR, FSU, UNSA, CFE-CGC, Solidaires, et SAIPER organisaient ce 8 mai à la salle Candin à Saint-Denis une rencontre suivie par un nombreux public. L'objectif est de s'organiser pour demander au gouvernement de retirer son projet.

Pour les syndicats, c'est l'appauvrissement des retraités. Une baisse des pensions de 44 % est à attendre de sources syndicales. Ils dénoncent également une rupture d'égalité entre les fonctionnaires retraités de La Réunion et ceux d'autres pays où l'ITR sera maintenu. Ce sera le cas en Kanaky, Polynésie et Saint-Pierre et Miquelon

Lancée en 2008, la remise en cause de l'ITR avait d'abord pour but de lutter contre les abus. Des fonctionnaires retraités vivant en France déclaraient leur domicile à La Réunion pour toucher cette prime. Désormais, ce ne sont plus les potentiels fraudeurs qui sont visés, mais tous les retraités.

C'est une nouvelle illustration de la politique d'austérité du gouvernement. Les cadeaux fiscaux pour les plus riches et la guerre menée en Ukraine ont un coût, les économies se font sur le dos des Réunionnais.

M.M.

Nouvel éboulis sur la RD-48

Le Collectif Nout'Gayar Salazie demande des travaux d'urgence pour la route de Salazie

Un nouvel éboulis s'est produit hier sur la route départementale 48 reliant les villages de Salazie au littoral. Selon le Collectif Nout'Gayar Salazie, les purges sont une cause de ces chutes de pierre dans le lieu-dit L'Évêché. Le collectif demande une réunion d'urgence afin d'entreprendre les travaux qu'il juge nécessaire sur 2 kilomètres de cette route : comblement des nids de poule et bitumage.

En milieu d'après-midi, suite à de fortes pluies, nous apprenons qu'un bloc rocheux s'est détaché sur la RD-48 au lieu-dit PR+8-L'Évêché. Bientôt deux ans que les Salaziennes et Salaziens vivent au rythme de travaux sur la Route départementale 48 qui portent encore les stigmates des purges et éboulis qui en découlent.

On nous informe que la gestion de l'éboulis est catastrophique avec des voitures « mis en danger » sous la falaise, sachant qu'aujourd'hui deux gros événements avaient lieu dans le Cirque avec une grosse fréquentation d'utilisateur de la route.

Le Département de la Réunion décide de fermer la

route totalement à partir de 21h jusqu'à nouvel ordre pour encore une fois ne pas prendre la responsabilité d'un éventuel événement. Aujourd'hui, nous demandons que des travaux de réfection de chaussée avec goudronnage soit fait sur la portion PR+6 et PR+8 afin que nous puissions retrouver une route digne de ce nom et en toute sécurité ainsi qu'un protocole de gestion d'éboulis opérationnel !

De plus, nous exigeons l'organisation d'un Copil le plus rapidement possible afin de pouvoir gérer cette situation alarmante.

Encore une fois, nous constatons que les purges au lieu-dit PR+8 ont aggravées la gestion de notre route il est de votre devoir de nous sécuriser dans les plus brefs délais.

Les Salaziennes et Salaziens, ainsi que tous les usagers de la RD 48 ont des droits il en va de soi que nos décideurs ont des devoirs !

Domin Pou Nou Même !

Cindy Barbe Robert

Porte-parole du Collectif Nout'Gayar Salazie

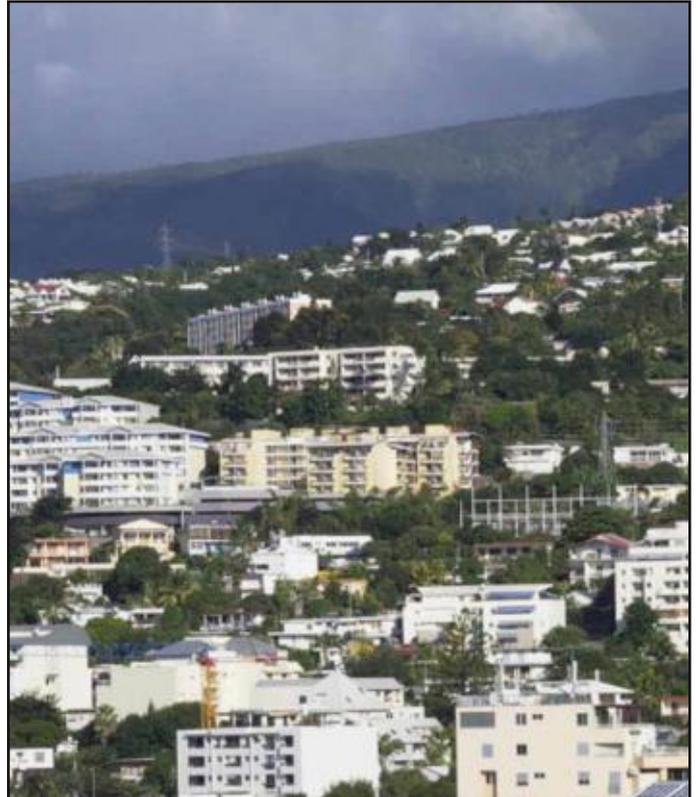
Bilan 2023 des 4 bailleurs sociaux racheté par la filiale de la banque française des collectivités

CDC Habitat à La Réunion en 2023 : 200 logements sociaux neufs

Les filiales du groupe CDC Habitat (SEMAC, SEMADER, SIDR et SODIAC) organisaient hier une rencontre avec des patrons. Un communiqué diffusé permet de connaître le bilan 2023 des actions des filiales de la Caisse des dépôts et consignation qui contrôlent une grande partie des logements sociaux à La Réunion.

En 2023, les investissements engagés pour le développement de logements neufs (en maîtrise d'ouvrage directe et VEFA), ont représenté 146 millions d'euros. Les acquisitions réalisées à hauteur de 25 millions d'euros ont permis, en complément des logements neufs, d'augmenter le parc social de près de 200 logements supplémentaires. Les quatre sociétés poursuivent aussi une politique patrimoniale avec 45 millions d'euros de travaux livrés, auxquels s'ajoutent 24 millions d'euros pour le parc de CDC Habitat, afin d'accélérer la réhabilitation. 24 millions d'euros ont été consacrés à la maintenance de leur parc immobilier. (...)

Cette ambition est renforcée en 2024 avec des prévisions d'investissements engagés pour le développement de logements neufs de 193 millions d'euros. Les acquisitions prévues à hauteur de 22 millions d'euros permettront, en complément des logements neufs, d'augmenter le parc social de plus de 210 logements familiaux supplémentaires. Les quatre sociétés poursuivent aussi en 2024 une politique patrimoniale avec 66 millions d'euros de travaux livrés, auxquels s'ajoutent 24 millions d'euros pour le parc de CDC Habitat, pour accélérer la réhabilitation et 25 millions d'euros pour la maintenance de leur parc immobilier. La majorité des appels d'offres sont allotés pour faciliter l'accès des TPE/PME aux marchés. En 2023, les 4 bailleurs sociaux ont lancé 210 consultations dont 49 avec publicité. 300 entreprises sont attributaires de lots, dont 96 % sont des TPE/PME locales. Avec 89



lots infructueux, certaines mises en chantier ont dû être décalées en 2024. En 2023, les filiales ont aussi déployé 7 marchés en groupement de commandes, au bénéfice de 51 entreprises attributaires locales. Ces marchés concernent l'entretien courant, la maintenance des équipements du parc locatif et les diagnostics immobiliers. L'insertion professionnelle des personnes en difficultés représente une clause importante de ces achats. L'enjeu des 4 sociétés est de concilier au quotidien la qualité des prestations, la satisfaction client, la sécurité juridique des achats, le critère économique et l'accès des TPE/PME aux marchés publics.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
77e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

Oté

Fèr in shoi idéolojik ! Néna d'ote kalité d'shoi ? Vi d'issi i rossanb pa !

Mézami tazantan mi lir bann komantèr déssèrtin kriyèr d'nuite i mète dsou bann zartik é shak foi k'in déssidèr osinonsa in ède-déssidèr i fé in propozission mi antan parl in shoi idéolojik. Sé konmsa ké pou lo tram-train Paul Vergès l'avé fé, lété soidizan, in shoi idéolojik. In train pou La Rényon wala pou vréman in shoi idéolojik !!!!

Kan déssèrtin téi di sa, zot téi vé dir néna d'ote kalité déssizyon lé possib prann an métan lidéoloji d'koté : donk wala k'i pran bann déssizyon sinplomman téknik, osinonsa ékonomik é sa i vé dir sé in déssizyon rézonab, k'i obéi bann shoi ékonomik — boudikonte bann bon shoi i doi done bon rézilta... Alé dormi don !

Zordi noute toute i koné dann plizyèr domène konm lotonomi énjèrtik, konm ansèrv lo la mèr pou klimatiz bann batiman piblik, osinonsa bann shoi konssèrnan lotosifizanss alimantèr, konm nou la pa pri bann bon déssizyon kan lété l'èr — bann profitèr la bar noute shomin — zordi ni kour déyèr san ratrapé. Si Paul Vergès l'avé gingn prann bon kalité déssizyon dann tan nou noré pa trouv anou dann linpass konm ni lé zordi.

A ! Biensir vi ké sa lété la déssizyon la majorité Paul Vergès téi pé dir, sa bann shoi idéolojik é donk té i falé pa prann mé o fète kissa lé dann larozoir zordi ? Kissa si la pa bann rényoné ? Poitan bann déssizyon-la lété dann lintéré La Rényon é lété pou tir anou dann larozoir olèrk mète nou dann trou. Sé konmsa ké mi oi lé shoz !

Zordi néna in gran déba dsi Air Austral é gouvèrnman té bien dispozé akokine anou avèk Corsair olèrk ankouraz anou amélyor noute konpagni épi fèr an sorte ni baz anou lo myé possib issi dann losséan indien avèk bann bone rolassion rantre nou épi l'Inde épi La chine épi d'ote péi k'i borde losséan indien é sirtou pa tonb dann pano Air-Franss in konpagni monopolistik.

Mi sorte oir la préfektir épi bann zakssyonèr privé la obliz bann travayèr sign in zakor pou diminyé nivo d'vi-par-la 45 % par rapor 2020 épi goumante la sharj travayèr... Pou rotrov in konpagni bénifissyèr dann in an. Pandan s'tan-la kabri i manz salade é bann travayèr va rotrov azot dann difikilté. Sa lé réalist sa ? Sa lé pa idéolojik ? Sa sé pa lidéoloji kapitalist sa ? Dor la don !

Si la pa sa, mi oi pa koué k'i lé.

A bon antandèr salu !

Justin