

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 21578 - 80ÈME ANNÉE

Les idées du PCR imprègnent la société réunionnaise au-delà des partis

Retour du train à La Réunion : large soutien des candidats députés de la 1ère circonscription



Ce 25 juin, le débat télévisé des candidats de la première circonscription a rappelé combien les idées du PCR ont imprégné la société réunionnaise. Ainsi, la nécessité de reconstruire le train à La Réunion a été soutenue par plusieurs candidats. Dans cette perspective, le téléphérique de la CINOR à Saint-Denis permet aux Réunionnais d'avoir un aperçu d'un moyen de transport de masse moderne, écologique, ponctuel et pas cher comme le train. Philippe Naillet, candidat de la Plateforme réunionnaise de la gauche sous l'étiquette Nouveau Front populaire, a rappelé l'adhé-

sion de la population : 3 millions de passagers déjà transportés par le téléphérique.

Le développement de La Réunion était à l'ordre du jour hier du débat télévisé sur Réunion Première entre les candidats aux législatives anticipées dans la première circonscription, qui regroupe trois des cinq cantons de la capitale. Le train s'est invité dans le débat.

« La suppression du tram-train était une erreur historique, nous payons cela depuis 10 ans », a dit en substance Ludovic Sautron, candidat Génération

écologie, décrivant les conséquences désastreuses d'une telle décision et appelant à reconstruire le chemin de fer à La Réunion. Il a rappelé que Maurice avait un train et qu'à La Réunion, cet investissement doit être prioritaire sur d'autres projets d'infrastructure. Chaque jour, l'embouteillage fait perdre au moins 1 heure et demie de vie, a-t-il dit. Ce sont 450 000 véhicules qui encombrant les routes à La Réunion, a-t-il précisé.

Large adhésion pour le train

« J'étais un maire favorable au tram-train, cela m'a coûté ma réélection », a déclaré René Paul Victoria, candidat de la droite républicaine et ancien maire de Saint-Denis. Même Gaëlle Lebon, candidate d'un parti d'extrême droite, a dû reconnaître que la suppression du tram-train était une erreur qu'il faut maintenant réparer.

Ces propos venant de candidats qui ne sont pas membres du PCR montre combien les idées du Parti communiste réunionnais ont imprégné toutes les couches de la société. C'est ce que rappelle également le résultat des 11000 contributions aux États généraux de la mobilité : 77 % demandent la reconstruction du train à La Réunion. C'est une proportion plus importante que dans un sondage publié en 2010 à la veille des élections régionales où le soutien au tram-train atteignait 70 %. Quelques semaines plus tard, le chantier fut arrêté par Didier Robert dès son accession à la présidence de la Région Réunion, au plus grand profit du lobby du tout-automobile et des énergies fossiles. Ainsi, La Réunion contribue aux profits réalisés par des sociétés extérieures qui rapatrient les bénéfices et les emplois dans leur pays.

3 millions de passagers pour le téléphérique de la CINOR

Les Réunionnais ont déjà un aperçu d'un mode de transport comparable au train. C'est le téléphérique de la CINOR reliant plusieurs quartiers populaires de Saint-Denis du Chaudron à Bois-de-Nèfles en passant par l'Université et Moufia. Aux dénigrement électoralistes émis par quelques candidats, Philippe Naillet, député sortant, a tout d'abord rappelé que le transport par câble est la solution technique la moins onéreuse en matière de transport de masse. Le candidat de la Plateforme réunionnaise de la gauche sous l'étiquette Nouveau Front populaire a ensuite rappelé l'adhésion massive de la population à ce mode de transport moderne, écologique, ponctuel et pas cher : déjà 3 millions de passagers transportés.

Adapté à la desserte de zones densément peuplées

dans une zone montagneuse, le téléphérique est amené à s'étendre à La Réunion, avec un projet déjà bien avancé pour relier plusieurs quartiers de la Montagne au centre-ville de Saint-Denis.

100 000 voitures électriques pour répondre à tous les besoins de mobilité

Le train constitue une réponse urgente au sous-développement des transports et au déséquilibre de l'aménagement du territoire à La Réunion. Chaque jour, des centaines de milliers de personnes sont seules dans une automobile pour parcourir plusieurs dizaines de kilomètres afin d'aller travailler. Le train permettra de limiter les pertes de temps et d'argent causées par les embouteillages, notamment aux entrées de Saint-Denis.

L'innovation technologique ouvre la voie à d'autres modes de transport. Le développement de l'intelligence artificielle permet la circulation de voitures sans chauffeur, avec une conduite prise en charge par l'intelligence artificielle. Lors des États généraux de la mobilité, la section PCR de Saint-Denis a ainsi fait une proposition s'appuyant sur cette technologie : 100 000 voitures électriques pour régler tous les problèmes de mobilité à La Réunion.

L'importance de lutter pour des idées

Ce seront des véhicules à conduite autonome, qui pourront être appelés par un usager via son téléphone mobile. Au lieu de 500 000 voitures occupant une place de parking 90 % du temps, ces 100 000 voitures électriques pourront répondre à de nombreux usages, si dans le même temps l'aménagement du territoire s'appuie sur le développement d'activités de proximité permettant de limiter les longs déplacements inter-urbains.

Le débat télévisé d'hier a rappelé l'importance de se battre pour des idées. Celles du PCR imprègnent la population au-delà des partis, c'est ce qu'a rappelé la large adhésion autour du train de la part des candidats aux législatives dans la 1ère circonscription de La Réunion. Nul doute que les propositions du PCR continueront d'enrichir le débat et d'imprégner la société réunionnaise comme l'ont été des causes telles que la célébration du 20 décembre, la reconnaissance des religions autres que catholiques, le respect du pluralisme de l'opinion, la reconnaissance de la langue créole et fondamentalement, celle de l'existence du peuple réunionnais, de sa culture et de son histoire.

Meeting de soutien à Alexandre Lai-Kane-Chéong

Législatives : mobilisation à Sainte-Suzanne pour la Plateforme



Hier, Maurice Gironcel était à Deux-Rives lors d'un meeting de soutien à Alexandre Lai-Kane-Chéong, candidat de la Plateforme réunionnaise de la gauche dans la 6e circonscription.

« Nous avons vécu un moment fort et rassembleur lors du meeting chez M. Lebreton Georget », a déclara-

ré Maurice Gironcel. « Votre présence en nombre a fait de cet événement un véritable succès, témoignant de notre détermination collective à soutenir notre candidat Alexandre Lai-Kane-Chéong. Ensemble, nous avançons ! »



Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
80e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

Oté

A ! Mwin la lèv in kou pou anparl noute lang kréol rényoné

Mé pa konm in savan i koné fèr. In savan dann la konéssans la lang sa i apèl in linguiste é mi doute pa si in linguiste i pass par-la dann kolone zoinal Témoignages li lé riskab ling amwin.... Ling ? In mo mwin téi di kan mwin lété pti é sa i vé dir suif, osinonsa totoch, osinonsa toute bann mo dann la lang kréol i ansèrv pou dir in batlavé ké wi done ,sansa ké wi gingn .

Mézami, in lang sa néna in bonpé pyèss é mèm si li lé sinp pou nou, li lé pli konpliké ké bann mashine zot mèm bonpé konpliké. In pé va di la lang sé lo vokabilèr pars fransh vérité sa in gro pyèss avèk in bonpé-bonpé pti pyèss .A ! Si i di noute kréol rényoné i ansèrv lo vokabilèr franssé, sa lé vré mé pa san pour san pars néna in bonpé mo ni ansèrv pa, néna in bonpé mo ni ansèrv dann zot sanss franssé é néna saki lo sanss la pa lo mèm-li lé détourné é nou va dir sa sé in fo zami. Travèrs ? Wi koupe shomin, sansa wi suif shomin, wi pass oute shomin... oir zot mèm pars mi koné zot i koné dé shoz ké mi koné pa é vèrsi-vèrsa.

Dann diksyonèr i trouv vokabilèr-la é mi yèm bien somi-lo mo lo gran Daniel Honoré la fé,, épi léksik Kréol-français Alain Armand la ékri mé néna d'ote é la mi panss in sé-d'èv Boris Gamaléya la pass boutte par boutte dann zoinal Témoignages kan téi sorte ankor an papyé. Mipanss sa i apèl in léksik ilistré.

Antouléka si vokabilèr sé in gro pyèss la lang néna d'ote pyèss konm la gramèr-toulézour kan mi ékri mi oi dovan mwin in gro liv blé néna o moins mil paz Danièle Quartier la ékri épi prézidan lofis la done kou d'min-gramèr ossi sa in gro pyèss lé inportan pars sa i ansèrv pou bien plass bann mo, pou dir si wi koz pou yèr, pou zordi é pou domin,pou

poz késtyon. Pa pou fé dantèl mé pou fé konprann aou épi konprann lé zot. Maji la kominikassion !Gramèr sa lé difissil mé nou k'l aprann kréol dopi dann vante noute momon ni gingn démaye anou ladan.sak la bien aprann zot ossi zot i pé ansorte azot ladan ! Déssèrtin i di dann kréol la pwin gramèr-mèm bann moune i koz bien kréol i di sa- zot lé dann lérèr bien sir, osinonsa konm i di dann lidéoloji mé firamézir la vi l'aprè done azot tor.

Néna ankor laksan kan wi koz épi kan wi lir-néna mèm bann mo inital mé bien itil si wi vé bien koz la lang :i, mwin téi, m'i ... sa té in mo mi yèm i sone konm i kou d'guitar ziskakan dann « mon péi bato fou » Axel Gauvin la ékri é ziskakan la mète an mizik.

Kossa ni pé dir ankor dsi bann pyès ? Kan ni ékri nou la bézwin la ponktyassion pars sinonsa lo léktèr li konpran pan nou é ékri pou k'i konpran pa ou sé konmsi wi fé in n'afèr i fé plézir au mé lé pa partazé, ni zordi, ni doomin, ni apré, ni in zour. Mi vé pa dir lé touzour fassil ékri ,pars défoi la paz blansh i trape aou, é défoi sak wi ékri mèm – konm dann fransé épi dann ninporte kèl lang-lé dir pou la konprénir.

Astèr mi arète la mé mi apèrsoi mwin la pa ékri sak mwin téi vé ékri. Antouléka mon drapo i shanj pa é mi di touzour : kréol rényoné sa la lang lo pèp la fé é sé pou sa li lé pou mwin mon lang promyé.. Lé z'ote nou la anprété , lé pa défandu, mé lé pa konùm sak ou la fé . Promyé lang ou la lémé, noute promyé lamour, li lé promyé pou loute 'étèrniété

A bon antandèr salu !

Justin