

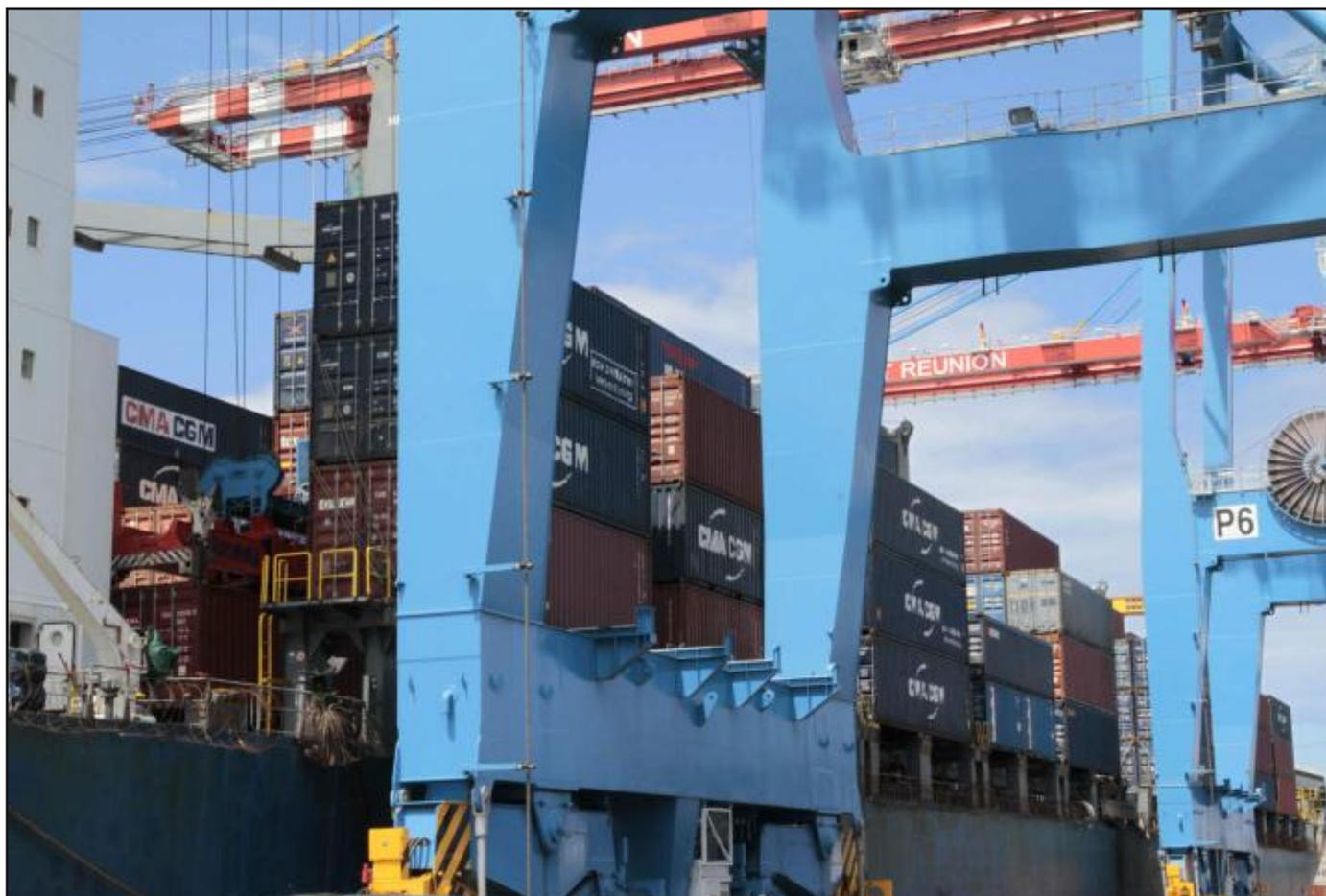
Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 21600 - 80ÈME ANNÉE

Après le bombardement d'un port yéménite de la Mer Rouge par Israël : montée de l'insécurité sur le chemin des importations venues d'Europe

Commerce : La Réunion doit se tourner vers l'Afrique, l'océan Indien et l'Asie plutôt que l'Europe



La Réunion se situe dans une des régions les plus dynamiques du monde, à la rencontre de l'Afrique et de l'Asie. Pourtant, la majorité des importations viennent de la lointaine Europe. Sur le chemin des bateaux, la Mer Rouge devient une zone de guerre depuis l'offensive de l'armée israélienne à Gaza. De nouvelles hausses de prix sont à craindre. C'est la conséquence à La Réunion d'une économie dominée par le néocolonialisme, et dont l'ob-

jectif n'est pas le développement du pays. Renforcer les échanges avec nos voisins et s'inscrire dans le courant de la réorganisation du monde permettront à La Réunion de se libérer des conséquences d'événements aussi lointains que la guerre à Gaza ou en Ukraine.

Le bombardement de week-end d'une ville portuaire

du Yémen par Israël a marqué une nouvelle escalade de la guerre menée à Gaza. Il a eu lieu dans un lieu stratégique, l'entrée de la Mer Rouge. C'est par là que transite habituellement une grande partie des importations de La Réunion.

En effet, près des trois quarts viennent de l'Europe, et environ la moitié depuis la France. La plupart sont transportées par bateau. Le chemin le plus court entre l'Europe et La Réunion passe par le Canal de Suez et la Mer Rouge, entre les côtes de l'Afrique et de l'Arabie.

Dans cette région, un des conflits les plus meurtriers du monde se déroule depuis plusieurs années au Soudan. L'attaque de Gaza par l'armée israélienne le 7 octobre a eu d'importantes répercussions dans cette région. La lutte du peuple palestinien contre le colonialisme israélien y a de nombreux soutiens. C'est le cas notamment des Houthis qui contrôlent une grande partie du Yémen et doivent faire face à une coalition équipée d'armes fournies par l'Occident. Ils ont décidé de venir en aide aux Palestiniens en frappant le centre du pouvoir israélien.

Israël porte la guerre de Gaza à la Mer Rouge

Vendredi dernier, un drone parti du Yémen a touché un bâtiment près de l'Ambassade des États-Unis située à Tel-Aviv, capitale d'Israël. A la direction d'une des armées les mieux équipées du monde, les colonialistes au pouvoir en Israël ont subi une humiliation. Pour se venger, ils ont donné l'ordre de bombarder un port yéménite situé à près de 2000 kilomètres au Sud de la Palestine.

Ce raid de l'aviation israélienne fait de l'entrée de la Mer Rouge un lieu d'évolution des bombardiers israéliens. L'extension de la guerre menée par Israël à Gaza à cette région a des répercussions. Elle est cause d'insécurité supplémentaire pour le trafic maritime.

Depuis le lancement de l'offensive israélienne contre Gaza, des bateaux naviguent sous la menace d'être une cible potentielle d'attaques. Cela a amené des détournements pour éviter cette région. Cela oblige les bateaux à contourner tout le continent africain.

Le coût du transport maritime augmente.

Durant la pandémie de COVID-19 et au début de la guerre en Ukraine, les spéculateurs avaient profité de la situation pour augmenter leurs profits. La conséquence fut l'inflation durable qui touche La Réunion et qui rend la situation toujours plus difficile chaque jour pour la majorité de la population.

Le bombardement israélien risque d'être utilisé par les spéculateurs de la même manière.

La Réunion au cœur d'une des régions les plus dynamiques du monde

Cela démontre une fois de plus la fragilité de La Réunion face à des événements se déroulant à des milliers de kilomètres et sur lesquels les Réunionnais ne peuvent avoir de l'influence.

Pourtant chez nos voisins, les Européens ne sont plus les premiers fournisseurs de produits importés. La Chine est devenue le premier partenaire économique du continent africain. Par ailleurs, les pays d'Afrique s'organisent pour augmenter les échanges entre eux. A terme, ils pourront donc se passer totalement des importations venues d'Europe si besoin est.

Le commerce entre La Réunion et les pays de sa région est négligeable.

Or, l'océan Indien redevient le centre de gravité de l'économie mondiale, avec le développement de l'Asie et de l'Afrique. En plein cœur de cette région, notre île tourne le dos à son environnement au profit d'une relation commerciale quasi-exclusive avec l'Europe, héritée de la période coloniale.

Renforcer les échanges avec nos voisins et s'inscrire dans le courant de la réorganisation du monde permettront à La Réunion de se libérer des conséquences d'événements aussi lointains que la guerre à Gaza ou en Ukraine. Cela suppose aussi un changement des mentalités, avec la prise de conscience que les Réunionnais peuvent trouver dans leur environnement des solutions pour remettre en cause le néocolonialisme dominant leur économie.

M.M.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
80e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

Station de transfert d'énergie par pompage

Projet de STEP marine à La Réunion

Une STEP (station de transfert d'énergie par pompage) consiste à transférer l'eau d'un bassin inférieur dans un bassin supérieur où elle est stockée en attendant d'être turbinée dans une centrale située en contrebas pour fournir de l'électricité.

C'est en quelque sorte une énorme pile électrique rechargeable, de plus ou moins grande puissance, avec un temps de réaction relativement court, délivrant du courant pendant plusieurs heures, voire plusieurs dizaines d'heures et avec un coût de fonctionnement avantageux. Elle est de plus en plus répandue dans le monde. En particulier elle est adaptée aux zones non interconnectées comme La Réunion.

EDF étudie la faisabilité de réaliser à La Réunion une STEP à partir de l'eau de mer, baptisée Tanika, d'une puissance de 50 MW (à voir par exemple sur le site internet « Révolution Énergétique »).

Tanika signifie en créole : récipient servant à transporter de l'eau. L'eau de mer n'est pas un problème, car il existe des moyens techniques pour éviter la salinisation du sol, la corrosion ou le développement des bio-organismes marins dans les installations.

Le réservoir de rétention sera construit à 300 mètres d'altitude sur un plateau du quartier de la Montagne à Saint-Denis. Il sera relié sous terre à l'océan (réservoir

voir inférieur) par des canalisations et une centrale équipée de 2 turbines.

L'excédent quotidien "fatal" de production solaire et éolienne du réseau, au lieu d'être perdu, servira à transporter l'eau de l'océan au-dessus de la falaise jusqu'à la Montagne. En période de pic de consommation l'eau stockée sera délestée dans la centrale pour restituer le courant au réseau.

En fonction des besoins futurs l'installation peut être renforcé par extension du réservoir et des turbines supplémentaires. On peut également envisager la construction d'autres tanikas à proximité du littoral, là où le relief est suffisamment élevé.

Ce sont des infrastructures essentielles pour accompagner la transformation des ressources énergétiques renouvelables locales à la place des biomasses importées et en vue de l'adaptation du système électrique global au développement de l'autoconsommation, des véhicules électriques,...

Par ailleurs la plus grosse usine hydroélectrique de l'île rejette tous les jours dans l'océan à Sainte-Rose en moyenne 575 000 m³ d'eau douce. Ce gaspillage dure depuis plus de 40 ans. Pourquoi ne pas faire étudier le refoulement de cette eau à des fins de production d'électricité, d'alimentation humaine et d'irrigation ?

Station de transfert d'énergie par pompage

Décès d'Agnès Potou : condoléances de la Section PCR de Saint-André

Nous avons appris avec tristesse la disparition d'Agnès Potou, survenue soudainement samedi, au Chemin Carrefour, à Saint-André, à l'âge de 75 ans. Membre de la Section PCR de Saint-André, elle était la sœur de notre fidèle camarade Jean-Baptiste Potou dit Toto.

Ses obsèques ont eu lieu ce dimanche après-midi, en l'église de Champ-Borne et l'inhumation au cimetière du même lieu, en présence des siens et d'une délégation de la Section.

A sa famille et plus particulièrement à Toto et Vivienne et ses proches, la Section PCR de Saint-André réitère ses sincères condoléances.

*Pour la Section,
Jacky The Seng*



Oté

Pandann tan-la kabri i manz salade

Mézami zélékssion député la fini dopi plizyèr somenn é ni oi pa koman ni sa sorte dann pyèz méssyé Macron la fèrm la démokrassi franssèz dedan. An pliss ké sa, nou péi l'outre-mèr ni oi pa koman ni pé ansorte anou korèktoman la dan.

Macron lé prézidan dopi sètan. Avan li méssyé Hollande la fé sinkan san rézilta signifkatif pou nou. Avan Hollande l'avé Sarkozy é si mi rapèl bann komantèr Paul Vergès la fé dann tan-la son bilan lété pa si mové ké sa sirtou pars li l'avé pouss in pé pli loin ké lé zot la konprenire bann péi l'outre-mèr épi lo méyèr shomin pou nou avanss bien konm k'i fo.

Nou kominiss rényoné ni konpran bien i fo pa ni lèss noute zintéré dan la min bann zinstitission parizyène. San fèr lo fyèr ni konpran bien sé nou ki pé oryante noute lékonomi, noute sossyété, nout kiltir épi noute lanvironeman dann in méyèr sanss épi in méyèr dirékssion avèk in plan fé par bann rényoné pou bann rényoné...

Maurice Gironcel la fine anparl sa, Elie Hoarau galman épi toute bann militan kominiss rényoné avèk bann résponsab. Mwin pèrsonèlman mi oi sa tré bien konm in plan ropri par in loi-kade pou permète anou prann shomin in vré dévlopman.

Antanssion lé déza tar, pétète pa tro tar, mé kante mèm mi panss nou la fine pèrde in bonpé d'tan é nou l'aprè rante dann in pèryode mi panss pa la Rényon va trouv dann toute domenn lo bann dirékssion k'i fo pou nou mète anou dann shomin in vré dévlopman — dizon ké ni rotrov la route trassé par Paul Vergès é k'téi doi amenn anou a bon por. Dann la voi in vré dévlopman.

A bon antandèr salu.

Justin