

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 21657 - 80ÈME ANNÉE

Initiative du Mouvement réunionnais pour la paix

Gaza, Chagos et Agent Orange au cœur des journées de promotion de la paix à La Réunion



Ces 27 et 28 septembre, le Mouvement réunionnais pour la paix invite à célébrer la Journée internationale de la paix avec deux conférences débat : la première à Saint-Denis aujourd'hui, sur l'Agent Orange, et la seconde demain à Saint-Pierre sur Gaza. Cette célébration sera prolongée le 9 octobre à Saint-Denis par une conférence débat sur les Chagos à partir de la projection du film « Absolutely must go ! »

« Nous vous proposons durant ce week-end des 27 et 28 septembre 2024, de participer à une conférence/débats avec projection d'un court-métrage ainsi qu'à la projection d'un film documentaire suivi d'un débat. Cela afin de réfléchir ensemble aux

conséquences des guerres et de faire des propositions, ensemble, pour une culture de la paix dans notre société », annonce un communiqué du Mouvement réunionnais pour la paix diffusé ce 26 septembre.

Ce vendredi 27 septembre de 17h30 à 19h à la bibliothèque Alain Peters (Le Moufia Saint-Denis), où Le Professeur Ho Hai Quang tiendra une conférence documentée suivie d'un débat sur les avancées de leurs actions suite à l'utilisation de l'Agent Orange au Vietnam : « L'agent Orange : Les conséquences destructives des crimes de guerre et l'impunité des responsables. »

Le lendemain 28 septembre à 15 heures au Centre nautique, ce sera la projection d'un film documentaire sur la guerre et la situation à Gaza depuis plus de 50 ans. Un film bouleversant et très documenté qui nous des clés pour mieux comprendre ce conflit : « Yallah Gaza, l'impuissance face à l'impunité des États en guerre, que faire ? »

Par ailleurs, le Mouvement réunionnais pour la Paix propose une troisième conférence le 9 octobre à 10 heures sur le thème des Chagos. Elle aura lieu à la bibliothèque Alain Peters (Le Moufia Saint-Denis). Animée par Georges Gauvin, président du Comité de solidarité Chagos-La Réunion, elle verra la projection du film « Absolutely must go ! » suivi par un débat « La résistance des Chagossiens, un exemple pour le monde ».

Chaque année, le 21 septembre marque la journée

internationale de la paix. En 2024 l'ONU a voulu célébrer les 25 ans de l'adoption par l'Assemblée générale des Nations Unies de la Déclaration et du Programme d'action sur une culture de la paix.

La notion qui a servi de base pour les célébrations est l'idée que si les guerres prennent naissance dans l'esprit des hommes, c'est donc dans l'esprit des hommes que doivent être élevées les défenses de la paix. Ainsi la promotion d'une culture de la paix est essentielle, notamment auprès des jeunes générations pour favoriser une société exempte de guerres. Pour construire cette éducation pour la Paix, il est important de connaître les conséquences désastreuses des guerres, pour ne plus avoir envie de s'y engager. Pour cela le Mouvement réunionnais pour la paix propose au public de réfléchir et de discuter de ses conséquences, à travers la programmation de ces trois activités.

« Tanpir k'i tir, tanpir k'néna ! » In kozman pou la route

Médam zé méssyé, la sossyéte, koz èk mwin sé koz èk in kouypon mé sé o pyé d'lo mir k'i lo masson.

Mézami mi rapèl in foi dann karo d'kane l'avé plizyèr travayèr téi koupe shakinn son ta, mé anparmi l'avé inn téi apèl Oguiss é lété pa in famé koupèr ? Si tèlman lé z'ot téi kass ali ti-boi. Zot téi di : wi oi pti paké kann Oguiss la koupé ? Fyé pa dsi son grossèr pars tanpir k'i tir sé tanpir k'néna, tanpir k'i tir sé tran pir k'néna.

Dizon sa i doizète in l'advèrb o supèrlatif antouléka sé konmsa ké mi oi lé shoz.

Banna nora pi dir : opliss i tir, opliss néna... toutefasson sa lété in fasson pou mète Oguiss an boîte. Mé pou dir la vérité li téi fash pa, li téi fash pa zamé. Oguiss lété konmsa, son kalité épi son défo.

Alé toussa pou nou anparl « Tanpir... Tanpir.. » sansa « opliss... opliss... ». I di galman tanpir k'i pé. Mi kite azot rofléshir la dsi é ni rotrov pli d'van, sipétadyé.

Justin

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
80e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

Air Mauritius : une ligne Europe-Australie via Maurice

12 ans après la suppression de la ligne Paris-Australie (Sydney) via La Réunion créée par Paul Vergès et Gérard Éthève, les Mauriciens communiquent sur la ligne Europe-Australie (Perth) via l'aéroport de Maurice. Les Mauriciens comptent sur les atouts touristiques de leur pays comme avantage comparatif par rapport aux escales traditionnelles en Asie ou au Moyen-Orient. La Réunion dispose également de ces atouts. Mais Didier Robert et l'équipe constituée autour d'un ancien cadre d'Air France n'avaient pas cette vision de développement que comptent bien concrétiser les Mauriciens : ils ont supprimé la ligne d'Air Austral entre La Réunion et l'Australie.

En avril 2009, lorsqu'Air Austral ouvrit la liaison Paris-Sydney via La Réunion et Nouméa, la compagnie réunionnaise ouvrait une nouvelle route dans le Sud. Elle était l'oeuvre de la présidence de Paul Vergès, et de la direction de Gérard Éthève. Ces deux Réunionnais réussissait à inscrire La Réunion sur la carte du monde, une escale entre l'Europe, l'Afrique australe, l'Asie et désormais l'Océanie.

Cette idée était née en 2006, « nous avons compris qu'il y avait une demande et qu'il fallait mettre en place une ligne sur mesure », déclarait trois ans plus tard Gérard Éthève lors du premier vol régulier entre Paris et Sydney via La Réunion. C'était une démarche qu'Air Mauritius avait initié depuis déjà 25 ans.

Les dirigeants d'Air Austral avaient identifié un potentiel de 35 000 francophones à Sydney, 95 000 passagers dans le sens Australie-France et un potentiel de 400 000 passagers en correspondance vers d'autres destinations, déclarait Gérard Éthève.

À cela s'ajoutaient un potentiel de 100 000 Mauriciens en Australie. Du fait du retrait d'Air Mauritius d'Australie en 2009, Air Austral proposait aux émigrés mauriciens une alternative plus rapide: un vol avec escale à La Réunion plutôt que de passer par une escale à Londres en Europe.

Air Austral seule compagnie à relier l'Europe à l'Australie par l'océan Indien en 2009

La ligne d'Air Austral entre Paris et Sydney faisait plus de 18.000 kilomètres, parcourus en 28 heures. C'était la plus longue ligne aérienne régulière du monde.

Elle fut lancée au moment où Air Mauritius avait dû

se retirer de l'Australie en cessant ses liaisons Maurice-Sydney, Maurice-Melbourne et Maurice-Peth.

Malheureusement, lorsque Didier Robert s'octroya la présidence d'Air Austral en 2012, une des premières décisions fut de supprimer la ligne La Réunion-Nouméa-Sydney en correspondance avec le Paris-La Réunion. Depuis, notre île est coupée de l'Australie.

Et c'est Air Mauritius qui a repris le flambeau, comblant le vide laissé par la disparition d'Air Austral sur cet axe entre l'Afrique et l'Océanie.

Air Mauritius rappelle la justesse de la réalisation de Paul Vergès et Gérard Éthève.

La compagnie mauricienne exploite notamment une ligne reliant l'aéroport de Maurice à celui de Perth, capitale de la côte Est de l'Australie. Elle propose aux voyageurs venant de cet aéroport australien de faire escale à Maurice pour se rendre en Europe plutôt que de passer par l'Asie ou le Moyen-Orient.

Ile Maurice Tourisme met notamment en avant les atouts touristiques de Maurice comme avantage comparatifs aux escales en Asie ou Moyen-Orient.

Le voyage fait partie des vacances

Ces atouts visent à compenser un temps de trajet plus long.

Dans cette idée, le voyage fait partie des vacances. Une pause d'une journée à Maurice sur la route ou en provenance de l'Australie, voici ce qui distingue la proposition mauricienne des routes traditionnelles. Et c'est bien ce qui pourrait assurer le remplissage des avions d'Air Mauritius entre l'Europe et l'Australie via Maurice.

La Réunion dispose également de ces atouts. La ligne d'Air Austral permettait aussi d'offrir une alternative aux correspondances en Asie pour les passagers désirant se rendre en Kanaky Nouvelle-Calédonie depuis Paris. Mais Didier Robert et l'équipe constituée autour d'un ancien cadre d'Air France n'avaient pas cette vision de développement que comptent bien concrétiser les Mauriciens.

Ceci montre l'écart existant entre le dynamisme des Mauriciens et l'immobilisme d'une partie de la classe dirigeante et politique réunionnaise, essentiellement tournée vers Paris plutôt que vers le monde.

M.M.

Oté

Afors tyé kouyon pou pran son plass le moune i vien roi dé kouyon...

Mézami in zour Paul Vergès té dann in rényon konsèye zénéral é li la fé son lintèrvanssion dsi lo kréol rényoné. In pé la grogné, d'ote la kriye l'indépandanss — i fo dir dann tan-la l'avé dè konséyé zénéral kominiss Paul épi Elie. Anfin la fé in wati-watia konm téi konète bien fèr dann tan.

L'èr lèw la séanss l'arivé, Paul avèk Elie la lèw zot balo la parti. Prèss arivé déor in vyé mèr, frodèr, mé sirman kalifyé dann la pratik noute lang la di avèk noute kamarade : « Wi kroi nou la tyé kouyon pou pran son plass ? » Léspréssion lété zoli é l'èr pou bataye lété fini.

Mé wala pou kossa mi di azot sa ; pars so matin épi d'ote zour mi antann dsi in radyo pèrkal demoune apré di : akoz i mète pa bann zétranzé kriminel an prizon dann Ruanda ? Konmsa i dépanss ar pa larzan konm koméla dann bann prizon sink étoil épi va fé travaye azot konm bourik é sak nora pa dépanssé konm larzan, lo sirpliss v'alé goumant larzan bann rotrété.

Bien sir sa i fé panss amwin kozman mi sorte di la... mé sak i fatig in pé mon tête sé kan i di sa pars i obliye sé l'éta k'i doi assimé lanmprizoneman demoune kondané par son prop zistiss. Normal sa sé in prérogativ l'éta é li pé pa défoss dsi in n'ote péi.

Sé mon promyèrman mé mon dézyèmman lé dékourazan ossi pars pou kossa i ramass pa zinpo bannrish i doi ? Pou kossa i ramass pa larzan détourné ? Pou kossa i domann pa lo kapital ranbours larzan lésplottassion bann travayèr. Wala bann manyèr épi d'ote ankor pou vèrss in rotrète konm i fo bann travayèr azé.

Antouléka kan wi antan sa, wi panss lepen la fine ranporte bann bataye zidé pou k'in sinp rotrété oki konm job i pran in rézoneman konmsa avèk lo fron nassyonal. Mé antanssion bann zabizèr d'panssé, bann détournèr d'panssé, pars finalman la pa bann rish va péyé mé bann pov la plipar d'tan.

A bon antandèr, salu !

Justin