

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 21691 - 80ÈME ANNÉE

Un soutien de 6,75 millions d'euros voté par l'assemblée plénière de la Région Réunion

Air Austral : nouvelle aide publique face à une situation préoccupante



Air Austral, la compagnie aérienne de La Réunion, continue de lutter contre des difficultés financières majeures, malgré des injections de fonds régulières depuis plusieurs années. C'est la conséquence de la crise structurelle causée par l'orientation politique fixée à la compagnie par Didier Robert et la direction qu'il a choisie entre 2012 et 2020. Le 7 novembre 2024, un nouveau soutien a été accordé à la compagnie par les élus du Conseil régional de La Réunion. Ils ont voté

pour une aide supplémentaire de 6,75 millions d'euros qui sera versée à la société via l'actionnaire SEMATRA présidé par la Région. Run Air, l'autre principal actionnaire, complètera cette aide avec un soutien de 8 millions d'euros. Ce sont donc 15 millions d'euros destinés à renforcer sa trésorerie et à soutenir son plan de restructuration.

Malgré des efforts considérables pour gérer l'héritage laissé par la direction nommée par Didier Robert en 2013 et remplacée depuis, Air Austral affiche toujours un déficit d'exploitation important. En 2023, ce sont 65 millions d'euros ont été injectés par ses actionnaires pour soutenir la compagnie aérienne. Mais cela n'a pas permis de sortir de la crise, et la situation de la compagnie reste fragile. Ce soutien financier supplémentaire de 6,75 millions d'euros, approuvé par les élus de la Région Réunion, sera injecté via la SEMATRA, l'actionnaire public d'Air Austral. À cette somme s'ajoutent 8 millions d'euros apportés par l'actionnaire privé, RunAir, portant l'aide totale à 15 millions d'euros. L'objectif de cette aide est de permettre à la compagnie d'atteindre un retour à l'équilibre d'ici courant 2025.

65 millions d'euros injectés par ses actionnaires en 2023

Cependant, bien que ce soutien financier important soit un pas vers la stabilisation de la situation, il ne résout pas tous les problèmes d'Air Austral. En effet, au-delà de cette aide immédiate, la compagnie reste confrontée à des difficultés structurelles profondes. Les problèmes rencontrés par Air Austral ne sont pas nouveaux. Dans des articles précédents publiés dans « Témoignages », plusieurs aspects de cette crise récurrente ont été mis en lumière. La compagnie fait face à des coûts de fonctionnement particulièrement élevés, résultats de la stratégie de l'ancienne direction aux manettes quand Didier Robert était président de la Région Réunion : l'abandon du projet de long-courrier low-cost repris avec grand succès par Air Caraïbes, la vente du Boeing 777-200-WR permettant des vols sans escale entre Mayotte et la France et l'acquisition de plusieurs Boeing 787 à la fiabilité douteuse ont plombé la compagnie. De plus, ces Boeing 787 ne peuvent faire un vol direct sans escale entre Mayotte et la France, un escale à Nairobi est obligatoire. La crise COVID-19 n'était qu'une

explication secondaire à une crise causée par une gestion calamiteuse : plusieurs centaines de millions de cash sont partis en fumée entre 2012 et 2020 à cause de l'orientation politique choisie par Didier Robert pour Air Austral quand il était président de la Région Réunion.

Un avenir incertain

Face à cette situation, la recherche de nouveaux financements et de solutions durables devient urgente. Le plan de restructuration mis en place par la direction d'Air Austral doit permettre de réduire les coûts. Mais il reste encore beaucoup à faire pour qu'Air Austral redevienne la compagnie aérienne de référence quand elle était dirigée par Gérard Éthève et présidée par Paul Vergès.

Air Austral continue de bénéficier d'un soutien sans faille des pouvoirs publics réunionnais. Ils estiment qu'Air Austral est un acteur stratégique pour le développement économique et touristique de La Réunion. La compagnie joue un rôle essentiel dans le désenclavement de La Réunion.

L'injection de 15 millions d'euros est une bouée de sauvetage pour Air Austral, mais elle ne suffit pas à résoudre tous les problèmes structurels de la compagnie. Les mois à venir seront cruciaux pour assurer la survie à long terme de la compagnie aérienne réunionnaise.

M.M.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergès
80e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergès ; 1957 - 1964 : Paul Vergès ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail : redaction@temoignages.re

SITE web : www.temoignages.re

Administration

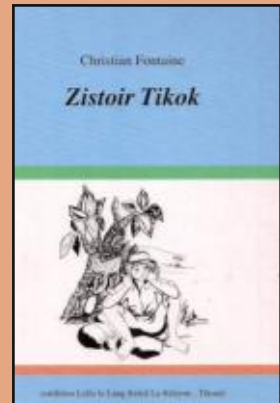
TÉL. : 0262 55 21 21

Publicité : publicite@temoignages.re

CPPAP : 0916Y92433

Zistwar Tikok

Zistwar Tikok, par Christian Fontaine... zistwar an kréol dann Témoignages



Dan an arzan

Na in kou, Tikok i ariv ek son monmon, li di :

- « Monmon ! Moin na dé dan i bouz dan mon bous !
- Ousa ou na dé dan i bouz, mon zanfan ?
- Dan mon bous, monmon ! »

Madanm Biganbé i rir minm, apréla li di :

- « Rézman pou ou lé dan ot bous, mon zanfan ! Sansa, mi oi pa koman noré débrouyé ! »...

Zan-Lik la antand la konversasion, li di Tikok :

- « Vien, m'a aras out dan !
- A ouè ! Tikok i réponn. Ou lé fou ?
- I fémal pa, sa, koulou ! Zan-Lik i arvir. Kontrèr ! Kan ou sar fine arasé, ou i mèt lo dan desou in rosh, épila domin matin, ou i argard desou lo ros, ou i trouv... larzan ! »

Tikok la lès son frèr aras inn dan ; apréla zot dé la parti dépoz sa desou in ros, koté lo pié zak. Landmin matin, Tikok la trouv larzan po toulbon. A la plas : navé di fran !

Konm Tikok la vi lété pa mantèr, li la ras l'ot dan, épila, san di personn rien, li la parti kasièt lo zafèr desou lo minm rosh. Soman, landmin matin, kan li la parti rann ali kont, oki d' larzan ! Lo pti siko-d'dan lété bien an plas, mé-soman lavé pa produi ! E Tikok lété kit po dé dan an moins ek in gran baro simtir... dann son bous !

Christian Fontaine

Oté

Dimansh, in zélékssion dann La Républik Maurice...

Mézami, zot i koné noute voizine Maurice lé an plin dann son kanpagn éléktoral : i sava ronouvèl lo l'assanblé nassyonal épi par la suite i sava shanj gouvèrnman.

Souvan défoi ; issi La Rényon, i antan pa to parl la vi politik dann La Républik Maurice. Lé drol, mé ni intèrèss bann péi lé loin é ni obliye in pé sa lé koté noi, issi dann l'oséan indien mèm si bonpé rante nou i sava pran vakanss laba, mèm si noute déstin-ni vé, ni vé paèlé in pé alyanssé avèk bann péi konmsa.

Si zot la suiv bann zartik dann Témoignages zot i koné, an parmi bann péi l'Afrik, sé Maurice néna lo pli for nivo d'vi. Sak i sava vizitr lo péi i kon é bien li lé bien modèrnizé é opliss i sava opliss lilé ékipé : lo l'aeéropor lé nèv, lo métro lé nèv galman. Dann laktyalité ou l'apran l'Inn la instal in gran pikst l'avion dann Agalega,, i tarde pa banna i rossoi san bus éléktrik.

In nouvoté Maurice i ytape shomin pou lo progré sossyal : inn fasson d'fèr, sak i travaye pa i doi pouvoir gingn viv é lo pli grann rishèss sré kat milyonn touriste dan lo péi. L'aktyalité l'amontre koman Maurice vèk bann shagossien la tienbo tête Langlètèr pou rékipèr bannzil Chagos avèk an pliss 658000km² loséan indien.

Mézami ko péi néna son lopoziession é somenn proshène nou va oir kissa k'kla gagné an éspéran lo gran gagnan sar bann morisien, mé ni pouira anparl apré.

A bpn antandèr salu !

Justin