

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 21843 - 81ÈME ANNÉE

Solidarité Chagos-La Réunion :

Olivier Bancoult remet une distinction à Alain Dreneau, Georges Gauvin et Julie Pontalba



Samedi 5 août 2025, dans un moment très émotionnel, Olivier Bancoult a remis une distinction et un trophée à Alain Dreneau, Georges Gauvin et Julie Pontalba. Il a procédé au recensement des Chagossiens résidents à La Réunion.

Olivier Bancoult a insisté pour que la cérémonie ait lieu au Port. Devant ses invités, il a exposé les dernières informations du lourd combat pour le retour des Chagossiens. Il nous a appris qu'un projet complet sera remis au gouvernement Mauricien dans les prochains jours. C'est le rendu d'un séminaire tenu à Maurice les 25 et 26 juin 2025 et qui a mobilisé

17 experts internationaux. Olivier a souligné la participation de Ary YEE-CHONG-TCHI-KAN et Jules DIEUDONNE.

Pour la première fois, les Chagossiens des Seychelles et de Grande-Bretagne ont pu enrichir le document consensuel. Ensemble, ils ont pu rencontrer les autorités mauriciennes qui ont salué la démarche exceptionnelle.

Pour avancer, notamment sur les questions d'indemnisation et de réparation, un recensement des chagossiens est nécessaire. Le travail a été confié à la diaspora résidente en Angleterre et aux



Seychelles, au Groupe Réfugiés Chagos pour les autres endroits, notamment à Maurice et Agaléga. Pour La Réunion, Olivier Bancoult est venu avec Eliane Mootien, elle-même déportée, de l'île Salomon, à l'âge de 16 ans.

L'encouragement

Devant un public diversifié, Olivier Bancoult a rappelé l'histoire de la solidarité envers la cause du peuple Chagossien qui a commencé au Port, avec les Communistes, et s'est répandu sur toute l'île. Le jour de son arrivée, jeudi, il a rencontré la direction du PCR, en présence de Elie HOARAU. Le lendemain, il a rendu visite à la présidente du Conseil Régional et à la Maire de Saint Denis.

C'est devant une salle comble et émue que Olivier

Bancoult a remis aux 2 infatigables dirigeants du Comité Solidarité Chagos-La Réunion un trophée pour saluer 40 années d'engagement, reconnus par tous, y compris à Maurice. En remerciement, Georges Gauvin a fait une courte invention, emplie de sagesse. Pour ce geste, le Groupe Réfugié Chagos a également sélectionné Julie Pontalba, présidente du Mouvement Réunionnais pour la Paix, une personne très associée sur la dernière période. Elle a été invitée à prendre place dans la délégation qui se rendra au Vatican, dans quelques semaines.

Ainsi va la solidarité avec la cause Chagossienne dont l'exemplarité annonce d'autres actions d'envergures sur lesquelles « Témoignages » aura l'occasion de revenir.

NB. Patric Boitard, secrétaire de la section communiste du Port, est intervenu pour accueillir l'assemblée et excuser Jean Yves Langenier.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
81e année
Directeurs de publication :
1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX
Rédaction
TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail
:journal.temoignages@gmail.com
SITE web : www.temoignages.re
Publicité :journal.temoignages@gmail.com
CPPAP : 0916Y92433

L'écart se creuse avec nos voisins qui avancent et n'ont pas peur de se moderniser

Madagascar : Ligne de bus électriques autonomes énergétiquement grâce au soleil d'Antananarivo

Madagascar a inauguré une ligne reliant l'aéroport d'Ivato au téléphérique urbain d'Antananarivo avec des bus électriques Foton, rechargés par une centrale solaire flottante sur le lac Iarivo. Maurice avance aussi sur la mobilité durable avec son métro léger. À La Réunion, le refus du retour du train et l'absence d'alternatives au tout-automobile creusent le retard sur les pays voisins, accentuant dépendance aux importations et sous-développement.

Partenaria

À l'occasion de la préparation du sommet de la Communauté de développement de l'Afrique, Madagascar a inauguré une desserte moderne qui mêle téléphérique urbain, autobus électriques et centrale à énergie solaire flottante — une vitrine d'un virage vers des mobilités plus durables. Le président Andry Rajoelina a présidé la cérémonie de remise d'une première flotte de véhicules de la marque chinoise Foton, dans le cadre d'une commande massive destinée à renouveler le parc de bus de la capitale.

La nouvelle ligne relie l'aéroport et Ivato au terminus du téléphérique urbain récemment construit, projet porté par des partenaires étrangers et déjà présenté comme capable de décongestionner la ville en transportant des dizaines de milliers de passagers par jour. Le téléphérique, réalisé avec l'appui de spécialistes internationaux, complète ainsi une offre multimodale dont l'ambition est de limiter le trafic automobile dans les artères centrales d'Antananarivo.)

Autre pièce maîtresse : l'alimentation électrique. Les autorités ont prévu d'exploiter une centrale solaire — y compris une composante flottante sur le lac Iarivo — pour recharger la flotte et alimenter les infrastructures du nouveau pôle urbain. Le projet du parc solaire du lac Iarivo, s'inscrit dans la stratégie d'indépendance énergétique.

Pendant ce temps, des décennies perdues à La Réunion



Face à ces avancées, le contraste avec La Réunion est frappant. Là où Madagascar modernise son réseau (téléphérique, bus électriques, solaire), La Réunion peine à avoir une politique publique de modernisation des transports à grande échelle : le retour du train, pourtant financé, a été refusé par des élus locaux qui n'ont pas eu à rendre de comptes, démontrant seulement leur incapacité à construire une alternative au tout-automobile, tandis que l'île continue d'importer massivement des véhicules et des énergies fossiles, alourdissant la facture extérieure et les émissions. Des voix dénoncent « des décennies perdues » et l'absence d'une alternative crédible au tout-automobile.

Maurice, de son côté, avance sur le rail et l'électrification des transports : le Metro Express (métro léger) est en service et des programmes d'introduction d'autobus électriques sont en cours ou soutenus par des partenaires internationaux, montrant qu'une politique coordonnée peut transformer la mobilité insulaire.

La Réunion creuse son retard

Le message est clair : moderniser les transports — par des investissements publics ciblés, des sources d'énergie décarbonées et des projets multimodaux — n'est pas l'apanage des économies dites riches. Madagascar envoie un signal politique fort avant la SADC. La Réunion — malgré des moyens financiers bien supérieurs par habitant — risque de creuser son retard si elle maintient des choix favorisant l'importation de voitures et le statu quo plutôt que des infrastructures collectives intégrées.

M.M.

Oté

Kansa lékonomi noute péi va dévlope in pé bien ?

Mézami mwin lé dsi la tèr dopi pliské dé zour assiréman. Mwin la viv lo gran mouvman pou la dékolonizassion bann péi kissoi dann l'afrik, kissoi dann l'azi, kissoi dann bann zil... Dann tan-la bonpé rante nou, bann zénn militan , nou téi viv avèk léspoir oir noute péi konète in vré dévlopmán .

Ni pé dir san trayir la vérité nou téi vé oir noute péi modèrnizé, oir lo nivo d' vi noute popilassion goumanté, oir bann voiyán o rouz vir o vèr, épi oir noute forss prodiktiv an goumantassion-tèl fasson ni viv pi dann la dépendanss La républik franssèz mé dann noute prop dévlopmán.

Si ni oi avèk kontantman lékonomi épi la sossyéte lil Maurice la fasson sa la dévlopé.Si ni oi galman oussa bannzil Sésèl i sorte é landroi zot la fine arivé, ni pé pa z'ète kontan dsi lo sor bannzil komor, Madégaskar, déssèrtin péi l'Afrik dé l'est- ni fé solman in romark dsi bann péi kolonizé par langlètèr épi sète té kolonizé par La franss...Ni pé dir ossi La Rényon la konète ziska zordi in maldévlopmán.

Ni souète noute péi i ariv a konète in vré dévlopmán mé ni ariv pa.Sé pou sa ni di noute péi lé anbarké dann in sistèm néokolonyal -in nouvo kolonyalism- k'i anpèsh La Rényon trape in bon nivo d'dévlopmán son bann fors prodiktiv...An pliské sa, nou néna konm linpréssion noute péi lé konm k'i diré in pé modi koté d'lo dévlopmán é shak foi i spass in pèryode i pé pèrmète anou sorte dann fénoir é viv in pé dann la limyèr ni bite dsi in mir é ni pé pa avanss pli loin.

Alor késtyon mi poz amwin sé kan nou va finir par rolèv la tête, é kansa bann jenn jénération va gingn pran lé shoz an min.

A bon antandèr salu !

Justin