

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 21862 - 81ÈME ANNÉE

Retour du train à La Réunion : rattraper 15 années perdues

Remettre La Réunion sur les rails de l'avenir



La relance du projet ferroviaire à La Réunion vise à rattraper 15 années perdues depuis l'arrêt du tram-train en 2010, sacrifié au profit de la route en mer. Alors que Maurice et Madagascar ont reconstruit leurs réseaux pour un coût bien moindre, l'île reste prisonnière du tout-automobile, de la dépendance au pétrole et des embouteillages, sous-développée dans ce domaine par rapport à nos voisins. Le retour du train, soutenu par l'État et les collectivités, est devenu une urgence écologique, sociale et économique.

La signature récente d'une feuille de route entre la Région, les intercommunalités et l'État marque un

tourning décisif : le retour du projet ferroviaire à La Réunion. Quinze ans après l'arrêt brutal du chantier du tram-train, l'unanimité se construit autour d'une évidence : notre île ne peut plus se priver d'un mode de transport moderne, écologique et accessible à tous.

En 2007, sous l'impulsion de Paul Vergès, La Réunion avait obtenu de la France et de l'Europe le financement de la première phase du tram-train entre Sainte-Marie et Saint-Paul. Les extensions vers Saint-Benoît et Saint-Joseph devaient suivre naturellement, dessinant un axe ferroviaire structurant sur toute la façade littorale. C'était une révolution en préparation :

sortir du tout-voiture, réduire la dépendance aux énergies fossiles importées, offrir aux usagers une alternative rapide et peu coûteuse.

Mais en 2010, une majorité régionale a choisi de tourner le dos à l'avenir. Sous la pression du lobby automobile, le projet a été stoppé net. L'argent du train a été détourné vers une route en mer, engloutissant plus d'un milliard d'euros dans un chantier interminable et démesuré. Quinze années se sont perdues dans ce choix politique, laissant l'île s'enfoncer dans le sous-développement en matière de mobilité, en témoignent les dizaines de milliers d'heures perdues tous les jours dans les embouteillages.

Le sous-développement des transports s'est installé à La Réunion

Pendant ce temps, nos voisins ont avancé. Maurice a reconstruit son train, reliant pour moins de 500 millions d'euros ses principales villes. Madagascar a rouvert la ligne Moramanga-Toamasina et prépare un train urbain connecté à un téléphérique pour désengorger Antananarivo, les wagons sont déjà à Madagascar. Partout, la modernité passe par le rail. Partout, sauf à La Réunion, condamnée à ses embouteillages, à sa dépendance au pétrole importé et à une pollution toujours plus forte.

L'État doit assumer sa part de responsabilité

Aujourd'hui, relancer le chantier du train nécessitera plus de 800 millions d'euros, rien que pour effacer les conséquences d'une décennie de renoncements. Mais le choix est désormais incontournable. Cela doit être la priorité des collectivités et de l'État. Paris devra pleinement assumer sa responsabilité d'avoir laissé Didier Robert gaspiller l'argent du train dans une route en mer, et engager pleinement les moyens financiers nécessaires. Car il ne s'agit plus seulement d'une infrastructure : c'est une condition du développement durable de La Réunion, de son désenclavement et de la justice sociale.

Des pays peuvent nous aider

Pour faire baisser le prix et accélérer la réalisation, il ne faudra pas se limiter à l'Europe. L'expérience ferroviaire de la Chine est à l'origine de la réussite de grands projets en Afrique. Une école de technicien et ingénieur ferroviaires a ouvert ses portes grâce à la Chine à l'École supérieure polytechnique d'Antananarivo, tout près de La Réunion. Les futurs cheminots réunionnais n'auront pas besoin d'un long et coûteux déplacement en Europe pour se former. Le retour du train n'est pas une option, c'est une urgence. Après quinze ans d'erreurs, il faut enfin rattraper le temps perdu et remettre La Réunion sur les rails de l'avenir.

M.M.



Train à Maurice

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr
Raymond Vergés

81^e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau

2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX
Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail

:journal.temoignages@gmail.com

SITE web : www.temoignages.re

Publicité :journal.temoignages@gmail.com

CPPAP : 0916Y92433

Le président Xi met en avant l'amitié, la coopération et le multilatéralisme lors du sommet de l'OCS

Le sommet de l'Organisation de coopération de Shanghai 2025 se tient dans la ville portuaire chinoise de Tianjin. Depuis samedi, le président chinois Xi Jinping mène des entretiens bilatéraux avec les dirigeants étrangers présents au sommet. CGTN a publié un article sur les discussions de Xi, au cours desquelles ce dernier a souligné l'importance de l'amitié, de la coopération et du multilatéralisme dans les relations internationales et la gouvernance mondiale.

Le président chinois Xi Jinping tient des réunions bilatérales intensives avec des dirigeants étrangers en marge du sommet de l'Organisation de coopération de Shanghai (OCS) à Tianjin, où il souligne l'importance de l'amitié, de la coopération concrète et du multilatéralisme.

Le sommet, qui se déroule du 31 août au 1er septembre, est la cinquième édition organisée par la Chine et s'annonce comme la plus importante de l'histoire de l'OCS. Des dirigeants de plus de 20 pays et les responsables de 10 organisations internationales se réuniront dans la ville portuaire pour passer en revue les réalisations de l'OCS, définir ses orientations futures et avancer vers la construction d'une communauté OCS plus unie avec un avenir partagé.

Mise en avant des amitiés de longue date

Depuis samedi, Xi mène des entretiens bilatéraux avec les dirigeants étrangers présents au sommet, mettant en avant l'importance des liens durables et de l'amitié.

Lors de sa rencontre avec le Premier ministre égyptien Mostafa Madbouly, Xi a déclaré que la Chine et l'Égypte devraient être des alliés fidèles, se soutenant fermement mutuellement. Madbouly, pour sa part, a salué la Chine comme un véritable partenaire et ami de l'Égypte, ajoutant que le pays est prêt à développer davantage ses relations bilatérales.

Lors de sa rencontre avec le Premier ministre cambodgien Hun Manet, Xi a salué l'amitié « inébranlable » entre la Chine et le Cambodge, affirmant que cette relation bilatérale a résisté à l'épreuve du temps, demeure solide et constitue un atout partagé par les deux peuples écrit ensemble au cours des

sept dernières décennies un chapitre de bon voisinage et d'amitié.

Renforcement de la coopération concrète

La coopération a été un sujet récurrent au cours des entretiens de Xi. Avec l'Égypte, il a appelé à une plus grande synergie entre l'initiative chinoise « Belt and Road » (BRI) et la « Vision 2030 » égyptienne, en soulignant la coopération dans la production conjointe et les énergies vertes. Lors de ses entretiens avec Hun Manet, Xi a également mis en avant deux projets conjoints sino-cambodgiens, le Corridor industriel et technologique (ITC pour Industrial and Technological Corridor) et le Corridor du poisson et du riz (FRC pour Fish and Rice Corridor).

Défense du multilatéralisme et de la juste vision de l'histoire de la Seconde Guerre mondiale

Cette année marque le 80e anniversaire de la victoire sur le fascisme lors de la Seconde Guerre mondiale et de la création des Nations Unies. Lors d'une rencontre avec le secrétaire général de l'ONU, Antonio Guterres, Xi a souligné que le multilatéralisme, la solidarité et la coopération constituent la réponse appropriée aux défis mondiaux.

Il a réaffirmé l'engagement de la Chine en faveur d'un véritable multilatéralisme et son soutien au rôle central de l'ONU dans les affaires internationales, ajoutant que la Chine est disposée à approfondir sa coopération avec l'ONU pour protéger ensemble la paix mondiale et promouvoir le développement et la prospérité.

Xi et les autres dirigeants de l'OCS devraient publier une déclaration à l'occasion du 80e anniversaire de la victoire de la Seconde Guerre mondiale contre le fascisme et de la création des Nations Unies, lors du sommet de Tianjin. Selon le ministre des Affaires étrangères Wang Yi, la déclaration réaffirmera l'engagement du pays envers une vision juste de l'histoire, défendra les acquis durement obtenus de la Seconde Guerre mondiale et appellera les nations à tirer les leçons du passé pour construire un avenir meilleur.

Oté

Yacouba Sawadogo l'om la kal lo dézèr pou anpèsh ali avanssé !

Mézami zistoir-la sa la éspass dann in péi l'Afrik dé louèst i apèl Burkina fasso zordi — avan li téi apèl Haute Volta. Mi panss mwin la fine anparl sa dann noute zoinal néna in bon boute tan é si mwin la anparl sa sé pars dann lo nor lo péi lo dézèr téi avanss ziska fé rokil bann zabitassion é mèm obliz lo moune alé pliss dann sid pou trouv in landroi pou gingn rofèr zot vi-rofèr zot plantaz, rofèr zot kaz, épi trouv in métyé pou ranpli zot bouzaron.

Si bonpé d'moune la sové, lé pa lo ka d'Yacouba pars li o kontrèr li la shoizi d'rèss dann son landroi é plante la foré pou anpèsh lo dézèr avanssé. Tro d'séshrèss mé Yacouba la fouye bann trou dann la sézon sèsh pou la plui kan èl téi ariv, èl téi rèss landroi èl la tonbé é la tèr té mouyé donk bon pou rossovoir in pti pyé d'boi sansa in sinp plantaz..

Li la plante konmsa karante éktar mé la parti té pa gagné d'avanss pars demoune téi roproush ali fé sa son bann trou é mèm téi panss li lété in pé sorssyé dsi lé bor : in kou l'arash son bann pti pyé d'boi, in kou la mèm atak ali pars bann sorssyé dan l'androi téi akiz ali pa respèk la tradission poitan sé bien la tradission, lo zaï li l'avé romète an viguèr sé mèm la tradission bann fézèr la plui li la ansèrv.

Anfin, koman koman li l'ariv a plante in gran foré é bann zoizo épi bann zanimò la vni pou ropèp landroi. Yacouba la fé l'amontrèr, li la aprann demoune koman fèr konm li pou planté é pou fé léllvaz si tèlman lo dézèr l'arète avanssé é sa téi éspass dann bann zané 1970-1980. La mète lo tan avan k'i rokoné son jéni mé la fini par rokonète é la popilassion la rovni pou konstrui bann nouvo vilaz épi instal azot. Kan li lé mor l'om l'avé gingn son konba konte lo dézèr é bann zinstitission kom lo Pri Nobèl épi l'Onu l'avé rokonète son mérité.

Zordi li lé mor, mé li néna in garsson la pran la rolèv é si néna in la-o mwin lé sir lo papa lé kontan oir la rolèv assiré é demoune instalé dann la réjyon.

A bon antandèr salu !

Justin