

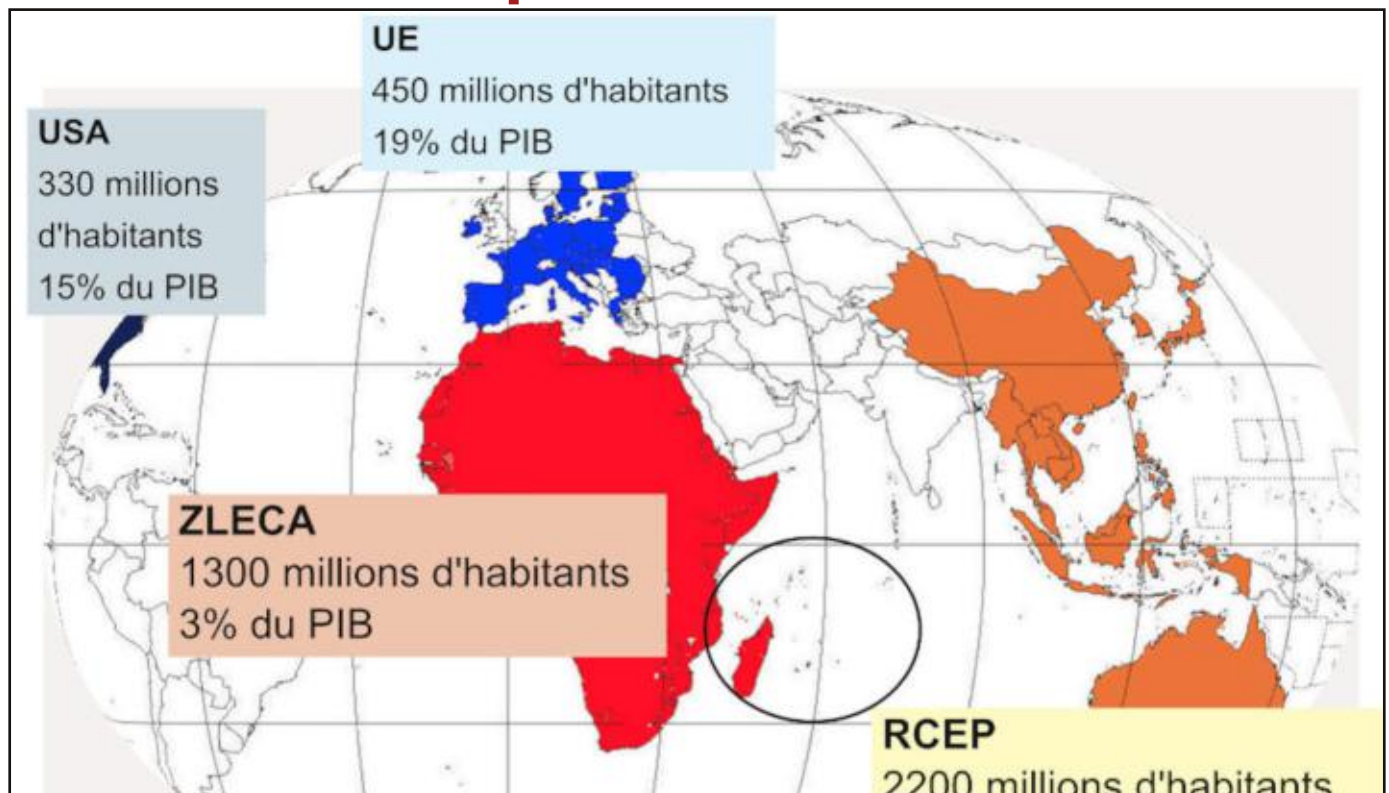
Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 21897 - 81ÈME ANNÉE

Le monde a changé

La Réunion au cœur du futur moteur du monde : l'Afrique



L'Afrique devient le moteur du développement mondial, comme l'a souligné Ted Cruz lors de l'African Energy Week 2025. Riche en ressources et en jeunesse, le continent attire les grandes puissances. Située au cœur de cette zone d'avenir, La Réunion doit renforcer ses liens avec ses voisins africains plutôt que de se limiter à une relation exclusive avec une France en crise, afin de valotiser un de ses atouts : sa position stratégique dans l'océan Indien, à la limite du continent africain.

Lors de l'African Energy Week 2025, le sénateur américain Ted Cruz a surpris son auditoire en prononçant l'un des discours les plus élogieux jamais entendus sur le rôle de l'Afrique dans la prochaine phase du développement énergétique mondial. Selon lui, le continent africain est désormais un « partenaire stratégique » et une « puissance émergente » appelée à devenir l'un des moteurs de la croissance mondiale.

La Réunion au cœur d'un espace en plein essor

Ces propos, tenus au Cap devant les acteurs majeurs de l'énergie mondiale, confirment une réalité : le centre de gravité économique de la planète se déplace. L'Afrique, riche en ressources naturelles, en jeunesse et en potentiel d'innovation, attire désormais les plus grandes puissances, des États-Unis à la Chine, en passant par les pays du Golfe.

Or, La Réunion se situe au cœur de cet espace en plein essor, à la croisée de l'Afrique et de l'Asie, dans un océan Indien où se joue une part décisive du futur énergétique et commercial du monde. Pourtant, notre île reste trop souvent enfermée dans une relation quasi exclusive avec la France, un pays englué dans des crises politiques à répétition et une croissance économique très faible.

La Réunion hub d'innovation, de formation et d'échanges

L'heure est venue de repenser nos relations. Renforcer nos liens avec nos voisins africains et de l'océan Indien n'est pas un choix secondaire, mais une nécessité stratégique. Madagascar, Maurice, le Mozambique, le Kenya ou encore l'Afrique du Sud sont aujourd'hui les nouvelles portes du développement mondial. Ces pays investissent massivement dans l'énergie, les infrastructures et la technologie, soutenus par des partenariats internationaux qui redessinent la carte du

monde.

Tandis que Washington reconnaît enfin le rôle central du continent, La Réunion doit se positionner comme un pont entre l'Afrique et le monde, un hub d'innovation, de formation et d'échanges. Plutôt que de rester spectateurs d'un basculement historique, faisons de notre géographie une force, et de notre ouverture une stratégie. Car l'avenir, c'est l'Afrique.

M.M.

Du 11 au 26 octobre à la Villa de la Région à Saint-Denis

Air Austral fête ses 50 ans

Air Austral célèbre ses 50 ans à La Villa de La Région Réunion, du 11 au 26 octobre. L'exposition retrace son évolution, de l'aéroclub d'un passionné à la compagnie phare de l'océan Indien. Le public découvrira avions, uniformes et routes aériennes, ainsi que les maquettes créatives d'élèves de l'école Gabin Dambreville imaginant l'avion d'hier, d'aujourd'hui et de demain. Entrée libre, pour un voyage au cœur de l'histoire et de l'avenir du transport aérien réunionnais.

d'existence, Air Austral invite le public à une exposition exceptionnelle à La Villa de La Région Réunion, rue de Paris à Saint-Denis, du 11 au 26 octobre. Une immersion dans une aventure humaine et territoriale qui a façonné le lien entre La Réunion et le monde.

De l'aéroclub à la compagnie de référence

Née du rêve d'un passionné convaincu que l'avion désenclave et relie les peuples, Air Austral retrace un parcours marqué par les défis et les réussites. L'exposition déroule la chronologie des grandes étapes de la compagnie : des premiers vols vers les îles malgaches occupées par Paris aux liaisons vers Paris en Boeing 777, en passant par le projet Airbus A380 de

plus de 800 passagers, des carnets de vol manuscrits aux systèmes numériques mondiaux.

Avions mythiques, uniformes emblématiques, routes aériennes stratégiques... chaque espace raconte comment la compagnie a grandi avec son île, portée par la détermination de ses équipes et la fidélité de ses passagers.

Une histoire de transmission

L'exposition accorde aussi une place à la jeune génération. Les visiteurs découvriront les maquettes d'avions réalisées par les élèves de CM2 de l'école Gabin Dambreville de l'Étang-Salé, guidés par leur enseignante Angélique Moussy. À partir de matériaux recyclés, les enfants ont imaginé trois époques : hier, aux couleurs de Réunion Air Service ; aujourd'hui, avec l'identité d'Air Austral ; et demain, un avion écologique et futuriste, symbole d'un transport aérien durable.

Tout au long du mois d'octobre, Air Austral prolonge la fête avec un grand jeu-concours "50 ans", des offres exclusives et de nombreuses surprises. Un anniversaire sous le signe du partage, de la mémoire et de l'avenir.

L'entrée à l'exposition est libre et gratuite, du mardi au dimanche, de 10 h à 17 h.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
81e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX
Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail

:journal.temoignages@gmail.com

SITE web : www.temoignages.re

Publicité :journal.temoignages@gmail.com

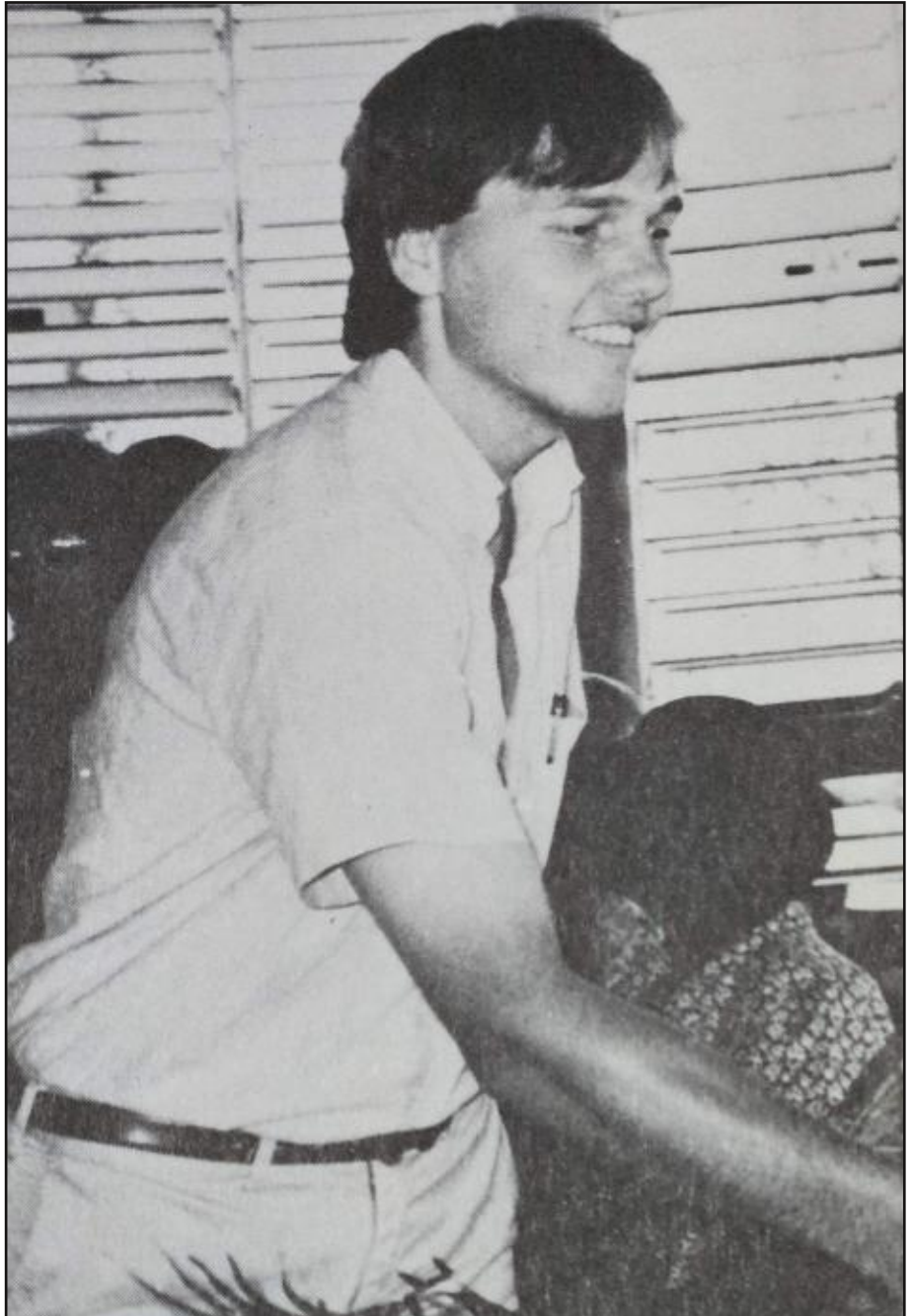
CPPAP : 0916Y92433

Hommage à Laurent Vergès

Salut Laurent !

Notre pays, notre chère et douce France est en crise. Une crise politique profonde voire institutionnelle. Elle est actuellement la risée du monde. Les errements de l'actuel Président n'expliquent pas tout. La classe politique dans son ensemble devrait se regarder dans la glace.

Pendant que le peuple souffre, l'insécurité et le taux d'immigration explosent, le Pays est gangréné par l'antisémitisme, notre économie s'effondre, nos politiques s'en foutent, ils s'entredéchirent, se ridiculisent, ne pensant qu'à leurs intérêts personnels et aux prochaines élections. Il y en a qui réclament des élections présidentielles anticipées, d'autres la dissolution de l'Assemblée, d'autres encore la destitution du Président... L'électorat est déboussolé. Aucune perspective de sortie de crise n'est sérieusement envisagée. Pendant ce temps, chez nous, ici, nos politiques péi ne font que réciter en longueur de journée les leçons dictées par leurs grands chefs blancs parisiens. Triste spectacle. En cet instant, et face à ce cirque, je pense à mon ami, mon camarade, feu Laurent Vergès disparu tragiquement le 12 octobre 1988. Il y a 37 ans, cette année. Lui qui fut un militant, un vrai, dévoué à son idéal. Un dirigeant politique désintéressé, d'ouverture et de contact, toujours à l'écoute, avec curiosité, intérêt et respect de l'opinion des autres. En effet, rappelons que la disparition de Laurent est survenue suite à l'accident produit le 7 octobre 1988, après une réunion au conseil général, où il était chargé par son Parti, le PCR, de mener précisément les négociations pour la signature d'une plateforme inédite entre les



différentes forces politiques. Là où il est, il doit être attristé par le cinéma qui nous est actuellement offert par nos politiques. Salut Laurent.

Paul Dennemont

Oté

Lékonomi-la ! I dévlop pa plisské sa? Nout shomin va rèst anbaré ankor konbienn tan ?

Mézami pou dmoune la viv konm mwin la pèryode la dékolonizassion l'avé dann bann zané soissante — 1960 !- in santiman téi pouss anou pou kroir é pou éspèré lo dévlopman téi doi akonpagn, lo mouvman mwin té apré anparl azot..

Dann tan-la La plipar bann koloni la trouv shomin lindépendanss pou trap in bon dékolonizassion — kissoi par in lantant avèk l'ansien péi kolonyalèr, kissoi par la guèr pars i fo pa obliye bann guèr lindépendanss. Dann bann péi l'outre-mèr La Franss nou l'avé milite pou lotonomi, finalman sé in réjyonalizassion k'la aplike anou kan la gosh l'ariv o pouvoir laba dann La Franss.

Rézilta ni pé fèr in konstatassion k'la dékolonyalizassion nou téi éspèr, dann la plipar d'ka, la pa amène anou landroi nou téi vé alé, avèk a la klé in vré dévlopman nout lékonomi, nout droi d'désside par nou mèm sak lé bon pou nou, épi lo rotour o sours nout bann valèr.

Par l'fète, bann pèp kolonizé téi vé lo dévlopman lékonomi dann zot péi, lo progré sossyal, la miz an valèr zot kiltir san konté zordi lo réspé pou lanvironeman. Ni pé dir zordi nou — bann tériroir loutre-mèr La franss, nou lé in pé déssu dsi lo rézilta la dékolonizassion suivan la métode nou la shoizi nou-mèm par la loi d'mil nèf san karant-sis — épi la métode shoizi par la gosh an Franss.

Sa i anpèsh pa déssèrtin zom de droite dir épi répété zot lé kont bann loi péi, é pou zot l'égalité sé lo vote bann loi, toute bann loi par bann dépité sénatèr, laba dann la kapital La franss. Biensir mi panss Virapoullé kan mi di sa, mé li la pa toussèl malorèzman. Mé sa i anpèsh pa zot rézone pou in bonpé zafèr konmsi La Rényon lété lib son bann shoi par rapor lé zot péi.

An fète pou bann péi loutremèr-konm pou bann péi soidizan indépandan — nou nora pèrd in bonpé d'tan é pou bann rézon mi sèye ésplike dopi dé zané dann nout zoinal témoignages ;

A bon antandèr salu ! zordi ankor bonpé rante nou i viv avèk léspoir oir bann valèr

Justin