

# Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 22044 - 81ÈME ANNÉE

## Conséquence des communiqués du PCR et des articles de « Témoignages »

### Prix des carburants à La Réunion : Les patrons transporteurs disent de pas vouloir prendre la population en otage et demandent maintenant des aides pour tous



Le rapport de force change. Après les prises de position du PCR publiées dans notre journal et les articles de « Témoignages », des patrons réunis hier à Bras-Panon renoncent à bloquer l'île aujourd'hui et affirment ne pas vouloir « prendre la population en otage ». Mieux : ils demandent désormais que les aides dont ils bénéficient profitent à toute la population, comme le propose le PCR. Un tournant politique qui montre que la mobilisation et la vérité peuvent faire reculer les logiques d'affrontement.

Le rapport de force change. Après les prises de position du PCR publiées dans notre journal et les articles de « Témoignages », des patrons réunis hier à Bras-Panon renoncent à bloquer l'île aujourd'hui et affirment ne pas vouloir « prendre la population en otage ». Mieux : ils demandent désormais que les aides dont ils bénéficient profitent à toute la population, comme le propose le PCR. Un tournant politique qui montre que la mobilisation et la vérité peuvent faire reculer les lo-

Il y a encore quelques jours, la menace était claire : bloquer La Réunion pour obtenir davantage d'aides publiques. Camions à l'arrêt sur les routes, circulation paralysée, économie asphyxiée, risques sanitaires majeurs pour les patients et les secours. Une stratégie de pression qui faisait peser un danger considérable sur l'ensemble de la population.

## Résultat d'un travail politique et médiatique

Mais la situation évolue. Hier à Bras-Panon, des patrons du secteur du transport, pourtant largement soutenus par l'argent public, ont changé de position. Ils ont annoncé qu'ils ne comptaient pas « prendre la population en otage » ce lundi. Une déclaration qui marque une rupture avec la logique de confrontation qui semblait s'installer. Ils promettent de ne pas barer la route mais organiseront ce lundi des embouteillages aux entrées de Saint-Denis.

Ce revirement ne tombe pas du ciel. Il est le résultat d'un travail politique et médiatique. Les communiqués du Parti Communiste Réunionnais et Prix des carburants : « L'aide exceptionnelle accordée aux entreprises doit profiter à tous » et les articles publiés dans Témoignages ont contribué à éclairer le débat. En mettant en lumière les aides déjà accordées aux transporteurs, en dénonçant les profits des compagnies pétrolières et en soulignant les conséquences dramatiques d'un blocage, ils ont permis de replacer l'intérêt général au centre.

Mieux encore, certains patrons affirment désormais que les dispositifs dont ils bénéficient devraient être étendus à toute la population conformément à une proposition du PCR. C'est une avancée majeure. Car depuis le début de cette crise, une injustice flagrante apparaissait : d'un côté, des entreprises pouvant accéder à des reports de charges, des aides directes, des prêts garantis ; de l'autre, des familles contraintes de payer plein tarif, sans filet de sécurité.

## La force de la mobilisation et de l'information

Reconnaître que la solidarité doit profiter à tous, et pas seulement à quelques privilégiés, c'est ouvrir la voie à un changement de logique. Cela signifie que la question du carburant n'est pas seulement un problème d'entreprises, mais un enjeu social global qui concerne chaque Réunionnais.

Ce tournant montre aussi la force de la mobilisation populaire et de l'information. Lorsque la population

est informée, lorsque les responsabilités sont clairement posées — notamment celles des compagnies pétrolières et de leurs marges — il devient plus difficile de justifier des actions qui pénaliseraient les plus fragiles.

Pour autant, rien n'est réglé. La hausse des prix est toujours là. La dépendance au tout-routier demeure. Le risque de nouvelles tensions persiste. Mais une étape importante vient d'être franchie : le refus assumé d'opposer les intérêts des entreprises à ceux de la population.

## Transparence sur les prix et autonomie énergétique

C'est désormais sur cette base qu'il faut avancer. Exiger la transparence sur les prix, conditionner les aides publiques, protéger le pouvoir d'achat, et accélérer la mise en place d'alternatives durables : transports collectifs efficaces, relance du ferroviaire, autonomie énergétique.

Ce qui s'est passé à Bras-Panon est une leçon. Lorsqu'un peuple s'exprime, lorsqu'une presse engagée fait son travail, les rapports de force peuvent évoluer. Et ce qui semblait inévitable — la paralysie d'une île — peut être évité au profit d'une prise de conscience collective.

Le combat continue, mais une chose est acquise : la population n'est pas condamnée à subir.

*M.M.*

## Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés  
81e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud  
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau  
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland  
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail

:journal.temoignages@gmail.com

SITE web : www.temoignages.re

Publicité :journal.temoignages@gmail.com

CPPAP : 0916Y92433

## Initiative qui peut inspirer La Réunion

# Récompenser ceux qui polluent le moins, c'est possible à Shanghai

**A Shanghai, le compte carbone récompense les comportements écologiques, notamment l'usage des transports propres, en crédits échangeables. Adapté à La Réunion, il encouragerait des mobilités moins polluantes face à la hausse des carburants. Ce système, basé sur une économie circulaire et des technologies fiables, pourrait transformer durablement les habitudes.**

Face à l'augmentation constante de la consommation de carburants et des émissions polluantes, La Réunion pourrait s'inspirer d'un modèle innovant venu de Shanghai : le compte carbone individuel. Ce dispositif, déjà expérimenté à grande échelle, repose sur un principe simple : récompenser les citoyens qui adoptent des comportements à faible émission, notamment dans leurs déplacements quotidiens.

Au cœur du système, une plateforme numérique permet de mesurer l'empreinte carbone de chaque utilisateur. Les transports publics y jouent un rôle central, représentant à eux seuls 82 % des réductions individuelles. À Shanghai, le métro constitue ainsi un levier majeur, notamment certaines lignes structurantes qui encouragent une mobilité plus propre. Chaque kilomètre parcouru en transport peu polluant permet d'économiser environ 97 grammes de carbone, transformés en crédits.

### Récompenses concrètes

Ces crédits ne sont pas symboliques : ils peuvent être échangés contre des récompenses concrètes. Bons d'achat, billets touristiques ou encore monnaie numérique font partie des incitations proposées. À la fin de l'année 2025, plus de cent types de récompenses étaient disponibles et plus de 530 000 transactions avaient été enregistrées, preuve d'un fort engagement des habitants.

Le système va plus loin en intégrant une dimension économique circulaire. Les crédits carbone peuvent être achetés par des entreprises pour compenser leurs émissions ou utilisés dans des projets environnementaux, notamment de restauration écologique. Ce modèle en boucle fermée permet de financer di-

rectement les récompenses, assurant ainsi son autonomie.

### Production d'électricité solaire

Un autre pilier de cette initiative repose sur la production d'énergie verte. Des installations solaires, notamment sur les toits des dépôts de transport, génèrent déjà des centaines de millions de kilowatt-heures d'électricité propre. À cela s'ajoute l'utilisation de la blockchain, garantissant la traçabilité et la fiabilité des crédits carbone, un facteur clé pour instaurer la confiance des utilisateurs.

Adapté à La Réunion, un tel dispositif pourrait transformer les faire reculer la pollution et améliorer le pouvoir d'achat de la classe la plus nombreuse, les pauvres. Dans un pays où la voiture individuelle domine encore largement, encourager l'usage des transports en commun ou des mobilités douces deviendrait un levier concret de transition écologique. En donnant une valeur tangible aux gestes du quotidien, ce système incite chacun à devenir acteur du changement.

Au-delà de la simple mesure, le compte carbone redéfinit la relation entre écologie et économie. Il démontre qu'un mode de vie durable peut être non seulement bénéfique pour l'environnement, mais aussi avantageux pour les citoyens. Une piste prometteuse pour construire un avenir plus vert à La Réunion.

**M.M.**

# Oté

## Pou bann siportèr la koz bann shagossien

Mézami la koz shagossienne sé kékshoz bann lèktèr nout zoinal témoignages i koné bien é dopi in bon kantité d'zané. Sé ossi inn koz in bopé rényoné i koné épi i souète zot martir v'ariv in zour va finir.

Biensir lo kat ti-mo mi ékrir dann nout zoinal i pèrmète pa mwin rofé in poin dsi in drame la spass dopi sinkantan talèr é tou-t' in pèp la retrouv ali éxilé dann plizyèr péi zot i koné pa, san in toi dsi zot tête, san in métyé pou zot égzèrssé é boudikont san in solission pou gingn zot vi.

Bann shagossien i di touzour : « Nou la kite nout paradi pou retrouv anou dann in anfèr » é lanfèr-la lavé pou nom lil Moriss, lé Sésèl dann in tan la vi té dir pou tout demoune bannzil loséan indien.

Issi la Rényon nou lé nonbré a vanj avèk bann shagossien pou pèrmète azot amenn zot bataye passifik pou rotourn shé zot. Shé zot ? Lé pa si loin ké sa-dé mil kilomète dann nor-est La Rényon landroi bann grann puissans la instal in gran baz militèr dann lil Diégo-Garcia, épi sa i pèrmète azot — sirtou bann zamérikain-amenn la guèr kont bann pèp loséan indien.

Mé ni koné bann shagossien la zamé rononss lo droi rotourn dann zot péi épi viv laba grankèr zot lékonomi tradissonèl épi zot kiltir. Problèm§Shak foi ké bann shagossien lé an pozission pou rotourn shé zot, shak foi néna in lévènma oi anpèsh azot arivé.

Dèrnyé épizode : moi d'mé 2025 Moriss avèk Roitome uni i désside ariv in akor pou bann shagossien rotourn shé zot mé kan i panss lo kalvèr shagossien i ariv o bout néna in lanpèshman é lanpèshman-la sé in pèrsonaz Prézidan bann z'USA é k'i fé toute zordi pou langlètèr i pass pa in loi pou rann Moriss bannzil shagos.

Mézami mi sort aprann lo nouvo kontrotan pou bann shagossien dsi la késtyonn zot rotour. Konm toute bann rényoné i soutien la koz Shagoss mwin lé dékonsèrté, mé mwin lé pa dézèspéré — la lite i kontinyé é pou nout amityé avèk bann shagossien ni doi kontinyé la lite-la ziska la viktoir bien antandi.

A bon antandèr salu !

*Justin*