

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 22123 - 82EME ANNÉE

Ceux qui n'ont que la France comme horizon indépassable tournent en rond

Les questions du temps présent



Photo : démonstration d'un robot pendant la conférence mondiale sur l'IA 2026 à Shanghai. (photo Xinhua/Huang Xiaoyong)

Nous vivons un moment extraordinaire de transformation du monde où les vieilles puissances européennes qui ont dominé le monde durant 5 siècles disparaissent à vue d'œil comme un noyé dans le grand océan de l'Histoire. Les personnes qui n'ont que la France comme horizon indépassable tournent en rond.

Surgissent alors 2 co-gestionnaires du monde :

1-les États-Unis qui viennent de fêter les 250 ans

d'existence arrachée après une guerre coloniale contre la Grande-Bretagne.

2-la Chine qui s'est libérée de ces occupants en 1949. Hong Kong a été rendu par la Grande-Bretagne en 1987. L'enclave de Macao a été rétrocédée par le Portugal, en 1989.

En ce 21e siècle, la Chine a rattrapé les États-Unis et les 2 caracolent en tête dans de nombreux domaines. Le PIB chinois en parité de pouvoir d'achat a même

dépassé celui des États-Unis. Cependant, les 2 n'ont pas le même sens des responsabilités collectives.

Trump vient de faire un discours à la Nation et accuse la Chine de comploter contre les prochaines élections de novembre. Il pense ainsi sauver son camp de la défaite au Congrès. C'est tellement grossier que de nombreux médias américains ont refusé de lui servir de propagande.

De Shanghai, Xi Jinping s'exprime sur l'importance de l'Intelligence Artificielle et appelle à une gouvernance partagée. Voici un extrait de son discours introductif.

« Si l'on se retourne sur l'histoire, l'invention de la machine à vapeur a ouvert la civilisation industrielle ; la généralisation de l'électricité a illuminé la société moderne ; la naissance d'Internet a relié le monde entier. Chaque révolution scientifique et technique a profondément reconfiguré les modes de productions et les modes de vie de l'humanité ; elle a propulsé le développement économique et social vers des bonds considérables. Aujourd'hui, les transformations du monde, inédites depuis un siècle, s'accélèrent ; la nouvelle révolution scientifique, technologique et industrielle multiplie ses percées ; l'innovation mondiale en intelligence artificielle est entrée dans une période

d'effervescence sans précédent. Les technologies intelligentes (connexion intelligente de toutes choses, coopération entre l'homme et la machine, fusion des frontières sectorielles, création et partage en commun) libèrent, en se conjuguant, une énergie immense ; elles recèlent d'immenses opportunités, mais posent aussi des défis de gouvernance. L'Humanité ne peut pas se dérober aux questions de notre temps :

-Quand les machines se mettent à penser, comment l'homme doit-il cohabiter avec elles ?

-Quand les algorithmes participent aux décisions, comment garantir la sécurité ?

-Quand la technique défie l'éthique, comment la gouvernance peut-elle suivre ?

-Quand le fossé ne cesse de creuser, comment réaliser l'accès de tous aux bienfaits ?

Ces questions exigent de la communauté internationale une réflexion approfondie et une réponse commune. »

Qu'en pensez-vous ?

Ary Yée Chong Tchi Kan

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
81e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail

:journal.temoignages@gmail.com

SITE web : www.temoignages.re

Publicité :journal.temoignages@gmail.com

CPPAP : 0916Y92433

NaMo Green Rail, sur la ligne Jind-Sonipa

L'Inde rejoint le cercle très fermé des pays dotés d'un train à hydrogène

L'Inde vient de franchir une nouvelle étape dans sa transition énergétique en inaugurant son premier train à hydrogène, baptisé NaMo Green Rail, sur la ligne Jind-Sonipat, dans l'État de l'Haryana. Cette mise en service marque l'entrée du pays dans un club très restreint de nations ayant déployé cette technologie ferroviaire de pointe. L'inauguration du train à hydrogène en Inde peut trouver un écho à La Réunion.

Jusqu'à présent, seuls l'Allemagne, pionnière avec la mise en circulation commerciale des premiers trains à hydrogène en 2018, ainsi que les États-Unis, le Japon et la Chine, disposaient de trains utilisant cette technologie. Avec cette inauguration, l'Inde devient ainsi le cinquième pays au monde à exploiter des trains à piles à combustible alimentées par l'hydrogène.

Contrairement aux locomotives diesel, le train à hydrogène produit son électricité à bord grâce à une réaction chimique entre l'hydrogène et l'oxygène. Son seul rejet est de la vapeur d'eau, ce qui en fait une solution particulièrement intéressante pour les lignes ferroviaires qui ne sont pas électrifiées. Si cette technologie reste encore coûteuse, elle constitue un levier stratégique pour décarboner

certains usages difficiles à électrifier.

Source d'inspiration pour La Réunion

L'inauguration du train à hydrogène en Inde peut trouver un écho particulier à La Réunion. Bien avant que les questions climatiques ne deviennent une priorité mondiale, Paul Vergès avait fait de la transition écologique et de l'autonomie énergétique des axes majeurs du développement de l'île. Il fut le premier responsable politique à alerter sur les conséquences du réchauffement climatique, à promouvoir les énergies renouvelables et à défendre l'idée que les territoires insulaires pouvaient devenir des laboratoires de l'innovation environnementale.

L'exemple indien rappelle que l'hydrogène pourrait, à terme, trouver sa place dans les territoires insulaires. Au-delà du transport ferroviaire, cette énergie pourrait aussi alimenter des bus, des poids lourds, des navires ou encore servir de solution de stockage pour valoriser l'électricité produite par le solaire ou



Photo Kshitij08 — Own work, CC0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=195771866>

l'éolien, deux filières en développement à La Réunion.

Pour une île confrontée à des enjeux de souveraineté énergétique et de réduction des émissions de gaz à effet de serre, l'hydrogène représente une piste d'innovation complémentaire qui mérite d'être

observée de près. L'expérience indienne démontre que cette technologie, longtemps cantonnée aux projets expérimentaux, commence progressivement à entrer dans une phase de déploiement à l'échelle mondiale.

Risham Badrouline

Oté

Koman La franss i dékoloniz san dékolonizé...É i mète son bann zansien koloni dann lanbara

Mézami na pwin lontan mwin la ékri in n'afèr dann in biyé pou dir d'après sak mi antann in pé partou épi sak mi lir ossi dann zoina, bann zansien koloni langlètèr sak lé zordi indépandan néna in méyèr dévlopman par rapor bann zansien koloni La franss zot ossi indépandan.

Poitan zot lé indépandan : zot néna zot prezidan épi zot zélu, zot zinstittion, zot limn nassyonal épi tout in kantité zafèr k'i fé k'in péi lé indépandan mé dsi lo poinnvizé lékonomi lé shoz i marsh pa bien parèye... In tan mwin la panss lo modèl ékonomik bann zanglé la léssé té pa lo mèm modèl ké La franss la léssé... Mé pèrsone i obliz pa suiv mèm modèl ké zot. Zistoman an étan indépandan in péi i pé aplik son prop politik ékonomik.

Mé si ni rogard d'in pé pli pré, ni apèrssoi bann zansien koloni zanglé néna zot prop moné é bonpé zansien koloni La franss ziska zordi néna lo fran CFA. Kossa i lé sa ? Sé in moné i égziss dopi l'ané 1945 dann tan bann zansien koloni La franss l'avé pankor ranport zot lindépandanss... Shak péi néna son prop biyé larzan mé li lé pa indépandan par rapor la moné La franss. Konm zordi zot lé pa indépandan par rapor l'euro.

Zordi ankor néna in kinzène péi zot moné épi la moné La franss lé konékté inn avèk lot é sak i komann, boudikont sé La franss pars pa késtyon pran in déssizion La franss i vé pa — avèk l'euro sa i éspass mèm fasson é La franss i garanti zot valèr par rapor l'euro. Donk pa késtyon zoué la oss-bèss pars l'euro sé in moné é son valèr par rapor bann moné CFA i bouj pa.

Donk ni pé dir bann zansien koloni La franss lé pa mète par rapor zot moné é konm zot lé pa mète zot i priv azot d'in zoutiye pou dévlop zot péi... In pé i oi sa konm in bon n'afèr mé sé in lavantaz pou lé for é in linkonvényan pou lé fèb ;

A bon antandèr salu !

Justin