

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 22130 - 82EME ANNÉE

L'échec d'un système

Chômage à La Réunion : plus de 209 000 Réunionnais inscrits à France Travail

Inscrits à France Travail par catégorie

TABLEAU 1 | Inscrits à France Travail par catégorie

La Réunion, données CVS-CJO (catégories A, B, C, D, E), données brutes (catégories F, G)

	Effectif			Evolution (en %) sur	
	2e trimestre 2025	1er trimestre 2026	2e trimestre 2026	un trimestre *	un an **
La Réunion					
Inscrits en catégorie A (tenus de rechercher un emploi, sans emploi)	116 520	110 520	112 020	1,4	-3,9
Inscrits en catégorie B (tenus de rechercher un emploi, en activité réduite courte)	15 640	15 620	16 130	3,3	3,1
Inscrits en catégorie C (tenus de rechercher un emploi, en activité réduite longue)	24 050	23 870	24 250	1,6	0,8
Ensemble des inscrits tenus de rechercher un emploi (catégories A, B, C)	156 200	150 010	152 400	1,6	-2,4
Inscrits en catégorie D (sans emploi, non immédiatement disponibles, à la recherche d'un emploi)	8 000	8 680	8 160	-6,0	2,0
Inscrits en catégorie E (pourvus d'un emploi, à la recherche d'un autre emploi)	11 740	11 390	10 620	-6,8	-9,5
Inscrits en catégories A, B, C, D, E	175 940	170 080	171 170	0,6	-2,7
Inscrits en catégorie F (en parcours social, données brutes)	1 347	17 882	29 764	66,4	2 109,7
Inscrits en catégorie G (en attente d'une orientation, données brutes)	34 506	20 611	8 191	-60,3	-76,3
France (hors Mayotte) - En milliers					
Inscrits en catégorie A (tenus de rechercher un emploi, sans emploi)	3 222,5	3 295,1	3 323,0	0,8	3,1
Inscrits en catégorie B (tenus de rechercher un emploi, en activité réduite courte)	840,2	858,3	877,8	2,3	4,5
Inscrits en catégorie C (tenus de rechercher un emploi, en activité réduite longue)	1 558,5	1 574,7	1 600,7	1,7	2,7
Ensemble des inscrits tenus de rechercher un emploi (catégories A, B, C)	5 621,1	5 728,0	5 801,5	1,3	3,2
Inscrits en catégorie D (sans emploi, non immédiatement disponibles, à la recherche d'un emploi)	350,9	344,5	343,8	-0,2	-2,0
Inscrits en catégorie E (pourvus d'un emploi, à la recherche d'un autre emploi)	393,1	387,9	387,2	-0,2	-1,5
Inscrits en catégories A, B, C, D, E	6 365,2	6 460,4	6 532,4	1,1	2,6
Inscrits en catégorie F (en parcours social, données brutes)	111,8	395,7	540,6	36,6	383,7
Inscrits en catégorie G (en attente d'une orientation, données brutes)	887,8	630,4	447,7	-29,0	-49,6

Les chiffres publiés par France Travail pour le deuxième trimestre 2026 montrent que le chômage de masse continue de structurer la société réunionnaise. Plus de 209 000 personnes sont aujourd'hui inscrites auprès de France Travail, entre chômage, activité précaire, parcours social et attente d'orientation. Une situation qui confirme l'échec d'un système incapable de garantir le droit à un emploi à tous.

À la fin du deuxième trimestre 2026, 112 020 Réunionnais sont totalement privés d'emploi (catégorie A), soit 1 500 de plus qu'au trimestre précédent (+1,4 %). Si ce chiffre recule de 3,9 % sur un an, il demeure à un niveau exceptionnel pour un pays de moins d'un

million d'habitants.

En ajoutant les personnes exerçant une activité réduite, 152 400 demandeurs d'emploi sont tenus de rechercher un emploi (catégories A, B et C), contre 150 010 trois mois plus tôt, soit une hausse de 2 390 personnes (+1,6 %).

Les catégories B et C progressent également. Les travailleurs en activité réduite courte passent de 15 620 à 16 130 (+3,3 %), tandis que ceux en activité réduite longue augmentent de 23 870 à 24 250 (+1,6 %). Cette évolution traduit la montée de la précarité plutôt qu'un véritable retour à l'emploi.

Près d'un Réunionnais sur quatre à

France Travail

En intégrant les autres catégories, le constat est encore plus préoccupant.

Les catégories D et E regroupent 18 780 personnes, tandis que 29 764 Réunionnais sont désormais classés en parcours social (catégorie F), un chiffre en hausse de 66,4 % sur un trimestre. 8 191 personnes attendent encore une orientation (catégorie G).

Au total, 209 125 personnes relèvent aujourd'hui de France Travail à La Réunion. Cela représente près d'un Réunionnais sur quatre, une réalité qui illustre l'ampleur de la crise sociale.

productifs restent insuffisants et les jeunes continuent de quitter l'école sans possibilité d'un travail.

Face à cette impasse, l'urgence n'est plus seulement de gérer le chômage mais de construire un autre modèle de développement. Relocaliser la production, renforcer les coopérations avec les autres îles africaines de l'océan Indien, développer la souveraineté alimentaire, énergétique et industrielle : voilà des propositions pour sortir durablement du chômage de masse qui frappe La Réunion depuis des décennies.

M.M.

Résultat d'un système économique : le néocolonialisme

Ces statistiques sont la conséquence d'un système imposé fondé sur la dépendance aux importations, aux transferts publics et aux décisions prises à Paris plutôt que sur la création de richesses locales.

Les faillites d'entreprises se multiplient, les emplois

Nouvelle alerte pour le désenclavement de l'île

IndiGo suspend la liaison entre l'Inde et La Réunion

La compagnie indienne IndiGo suspendra, le 22 octobre 2026, sa liaison Chennai-La Réunion, invoquant une demande insuffisante. Au-delà d'une décision commerciale, ce retrait souligne la fragilité des connexions internationales de notre pays. Alors que l'Inde redevient une puissance majeure de l'océan Indien, cette suspension rappelle l'urgence d'une stratégie de désenclavement fondée sur le renforcement des échanges régionaux plutôt que sur la seule dépendance à l'Europe.

La compagnie aérienne indienne IndiGo a annoncé la suspension, à compter du 22 octobre 2026, de sa liaison entre Chennai et La Réunion. Officiellement, cette décision est motivée par une demande jugée insuffisante. Mais au-delà de cette justification commerciale, cet arrêt relance une question essentielle : celle de l'ouverture de La Réunion sur son environnement régional et asiatique.

Dans un communiqué, IndiGo explique avoir procédé à une réévaluation de son réseau afin de concentrer ses capacités sur les lignes les plus rentables. La compagnie précise qu'elle poursuivra les vols jusqu'au 22 octobre, avant de rembourser ou de reclasser les passagers concernés. Elle n'exclut pas un

retour à La Réunion en 2027 sous la forme de dessertes saisonnières, en concertation avec l'aéroport et les autorités touristiques.

Un revers pour La Réunion

Cette suspension constitue néanmoins un revers pour La Réunion. L'ouverture de cette liaison directe avec l'Inde représentait une opportunité de renforcer les échanges économiques, touristiques et culturels avec un pays redevenu l'une des principales puissances mondiales.

Elle rappelle aussi les limites d'un modèle de développement encore largement tourné vers l'Europe. Alors que les échanges commerciaux, les investissements et les flux de voyageurs progressent rapidement entre l'Afrique et l'Europe, La Réunion est à l'écart de cette dynamique. Plutôt que de considérer cette décision comme une simple adaptation commerciale, elle devrait servir de réveil. Chaque retrait d'une compagnie aérienne risque de renforcer un peu plus l'isolement de notre île.

M.M.

Conséquence de l'affaiblissement d'Air Austral par Didier Robert

Le désenclavement de La Réunion dépend de stratégies de compagnies non-réunionnaises

La suspension de la liaison Chennai-La Réunion par IndiGo illustre les conséquences de l'affaiblissement d'Air Austral sous la direction mise en place à l'époque de Didier Robert. Les avancées construites par le tandem Paul Vergès-Gérard Ethève, qui avait ouvert une ligne directe vers Chennai, ont été dilapidées. Cette desserte fut abandonnée lors du plan de sauvetage d'Air Austral après les lourdes pertes accumulées. Désormais, les Réunionnais dépendent de compagnies étrangères pour leur désenclavement et devront transiter par Maurice pour rejoindre l'Inde.

La disparition de la liaison Chennai-La Réunion exploitée désormais par IndiGo est le résultat de choix politiques faits il y a quinze ans. Sous la présidence de Paul Vergès et la direction de Gérard Ethève, Air Austral avait engagé une stratégie de désenclavement de La Réunion. Après l'ouverture de la ligne vers Chennai, la compagnie préparait l'arrivée d'un Airbus A380 configuré en plus de 800 sièges, destiné à proposer des vols à bas coût entre La Réunion et la France. L'objectif était de réduire d'environ 30 % le prix des billets toute l'année, sans recourir à des subventions publiques.

Soutenir Air France et le clientélisme

Cette stratégie menaçait directement les intérêts d'Air France, incapable de s'aligner sur de tels tarifs. L'alternance politique à la Région en 2010 a marqué un tournant. Didier Robert privilégia une politique d'aides individuelles aux voyageurs sous forme de bons de réduction distribués par la collectivité. L'objectif était de se créer une clientèle électorale. Ce système soutenait les compagnies aériennes, dont Air France, sans remettre en

cause le niveau élevé des tarifs.

Dans le même temps, Gérard Ethève fut remplacé à la tête d'Air Austral par un dirigeant issu d'Air France. Les difficultés financières de la compagnie s'aggravèrent jusqu'à menacer sa survie. Le plan de sauvetage obtenu avec le soutien de l'État actionnaire d'Air France s'est accompagné de restructurations, parmi lesquelles la fermeture de la liaison directe avec l'Inde.

Quinze ans après la prise de pouvoir de Didier Robert, les conséquences sont visibles. Air Austral ne relie plus La Réunion à Chennai et l'arrêt annoncé d'IndiGo signifie que les Réunionnais devront désormais passer par Maurice pour rejoindre l'Inde. L'île perd ainsi un outil supplémentaire de son désenclavement et devient toujours plus dépendante des stratégies commerciales de compagnies étrangères.

M.M.

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergès
81^e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergès ; 1957 - 1964 : Paul Vergès ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail

:journal.temoignages@gmail.com

SITE web : www.temoignages.re

Publicité :journal.temoignages@gmail.com

CPPAP : 0916Y92433

Oté

Mézami dann kèl lanboulkidi ni lé ? Kossa i sava ariv anou ankòr ?

Mézami, pétète l'opinion nout péi i rann pa li kont dann kèl lanboulkidi ni rotrov anou par l'fète lsak i éspass zordi dann moiyn oryan pa l'fète Zétazini épi Israël é la guèr zot la déklansh kont l'Iran. Si zot i lir nout zoinal « témoignages » zot lé sirman o kouran tout lo sharivari i ariv dann nout réjyon.

Lé sinp : nou lé dann la dépendanss pou apépré tout sak nou la bészwin é ni pé dir san égzazéré sé la métropol k'i foute anou dann in sityassion konmsa... Nou na pwin lotonomi alimantèr, nou na pwin lotonomi énézèzik, parl pi la dépendanss dann médikaman. Si i kontinyé konmsa nou lé kwinssé san pour san.

Atansyon ! In pé va di sak ni risk sé solman la goumantassion bann pri. La vi shèr ni koné é sar plizanpli shèr donk sé ankòr bann pov k'va prann lo shok é sak néna moiyn d'moiyéne biensir zot porte-fèye sar pli plate mé sé solman in mové moman pou passé.

Alon pa koz konmsa. Alon dir anou si toute bann voi komèrssyal i pèrmète anou d'sirviv i boush toudinkou : kissoi kanal de suèz, kissoi la mèr rouz, kissoi lo détroi d'Ormuz, kissoi ankòr tout bann voi maritime i amenn sak nou la bészwin lé pa solman la vi shèr i sava poik anou, lo mank marshandiz i sava poik anou. Lé vré La chine épi l'Inn, épi L'afrik di sid lé pa loin d'nou mé néna bonpé zafèr ni ashté pa avèk zot.

Ni ashète an Franss épi dann l'Erop donk si bann shomin-la lé boushé koman ni débrouye anou. Mi oi nout kanar lé noir par l'fète la dépendanss la « mèrpatri » i inpoz anou. An gro la dominassion néo-kolonyal. Alor ? Alor nout parti kominiss i tir lo signal d'alarm dopi lontan mé la métropol, sa i amiz aèl, pars sé la prèv pou èl ni pé pa débrouye anou toussèl. Nou lé dépendan !

Mé lé vré ni bouj pa nou koméla, ni panss nou va touzour ansort anou. Mé kroiyé-moi é fouté vou d'dan ; a bon invantèr salu !

Justin