

Témoignages

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N° 22158 - 82EME ANNÉE

Paul Vergès : 2016-2026

Paul Vergès : Penseur et homme d'action

Nous clôturons notre série de témoignages par le regard d'Elie Hoarau. Toujours synthétique, il rappelle que la vie politique et publique de Paul Vergès vise l'émancipation du Réunionnais pour que celui-ci contribue, sans complexe, aux progrès de l'Humanité. Certes, mais rappelons son rôle essentiel en tant que Député, ce qui a permis l'adoption par l'Assemblée Nationale de la proposition de loi sur le réchauffement climatique de Paul Vergès au Sénat. Partie de La Réunion, une loi a été votée à l'unanimité de la représentation politique française.

Il faut d'abord dire que Paul Vergès, c'est celui qui a donné à la population de l'île une conscience réunionnaise alors que cette population était méprisée et niée par le pouvoir colonial (pas d'histoire, pas de culture, pas de langue...). Il a affirmé avec force que cette population constitue un peuple, le peuple réunionnais, dont les habitants-tes doivent être fiers.

Paul Vergès avait une vision de l'avenir de La Réunion, de la planète et de l'humanité. Il décelait les facteurs qui seraient déterminants pour cet avenir : le changement climatique, les progrès de la science et de la technologie, les développements des échanges humains, des marchandises et de la communication.

En plus de ses réflexions sur ces questions fondamentales, il agissait en fonction des pouvoirs qu'il détenait pour que ces facteurs n'entravent pas l'évolution de l'humanité.

En tant que maire du Port, ses collaborateurs à la mairie ont montré dans ces colonnes ce qu'il a entrepris : verdissement de la ville, éradication des bidon-

2026
PAUL VERGÈS,
10 ans après
30 ANS D'ALERTE ET D'ENGAGEMENT
POUR LE CLIMAT

1er RENDEZ-VOUS
IL Y A 30 ANS,
PAUL VERGÈS ALERTAIT
LES RÉUNIONNAIS

SAMEDI
5 SEPTEMBRE
9H > 11H
PARC BOISÉ
LAURENT VERGÈS
LE PORT

1 IL Y A 30 ANS, PAUL VERGÈS ALERTAIT LES RÉUNIONNAIS SUR "LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE ET SES CONSÉQUENCES".

2 IL DÉCELE UNE RUPTURE DE CIVILISATION.

3 UN GRAND TÉMOIN ÉVOQUE L'EXPÉRIENCE PORTOISE POUR BAISSER LA TEMPÉRATURE.

Participation et discussions libres

UN GROUPE D'INITIATIVES COMPOSÉ DE
JULIE PONTALBA • PASCALE DAVID • JULES DIEUDONNÉ • ARY YEE-CHONG-TCHI-KAN

Se souvenir, comprendre, agir ensemble

villes, mise en place d'un transport en collectif (la SEMITTEL).

En tant que sénateur, il fit adopter, à l'unanimité du Sénat et de l'Assemblée Nationale, une loi faisant de la lutte contre les changements climatiques une priorité nationale.



Elie Hoarau

En tant que président de la Région Réunion, il a préparé un plan visant l'autonomie énergétique et alimentaire. Il a initié des projets (tram-train, PRERURE...) dont certains font appel à la coopération avec nos pays voisins.

Enfin, penseur et homme d'action, il appelait sans cesse les Réunionnais et les Réunionnaises à se battre inlassablement pour l'émancipation de leur pays.

Elie Hoarau

Témoignages

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergés
81^e année

Directeurs de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau ; 1947 - 1957 : Raymond Vergés ; 1957 - 1964 : Paul Vergés ; 1964 - 1974 : Bruny Payet ; 1974 - 1977 : Jean Simon Mounoussany Amourdom ; 1977 - 1991 : Jacques Sarpédon ; 1991- 2008 : Jean-Marcel Courteaud
2008 - 2015 : Jean-Max Hoarau
2015 : Ginette Sinapin

6 rue du général Émile Rolland
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

TÉL. : 0262 55 21 21 - E-mail

:journal.temoignages@gmail.com

SITE web : www.temoignages.re

Publicité :journal.temoignages@gmail.com

CPPAP : 0916Y92433

Conséquence du sabotage depuis 2010 du plan d'autonomie énergétique de La Réunion

Hausse des prix des carburants : le scandale d'une île toujours dépendante des énergies importées

La nouvelle hausse des prix des carburants aujourd'hui à La Réunion rappelle une dépendance énergétique devenue un véritable scandale. À La Réunion, l'énergie importée expose familles et entreprises aux crises internationales, alors que l'île dispose d'abondantes ressources renouvelables : soleil, eau, vent, biomasse et océan. Cette situation n'est pas une fatalité mais le résultat de choix politiques. Après le sabotage du plan d'autonomie énergétique depuis 2010, son abandon doit laisser place à une relance urgente.

Après une accalmie, les prix des carburants repartent à la hausse à La Réunion au 1er septembre. Le gazole passe de 1,55 à 1,68 euro le litre et le sans-plomb de 1,78 à 1,83 euro. Une nouvelle hausse qui met en lumière une réalité beaucoup plus profonde : celle d'une île qui continue de dépendre massivement d'énergies fossiles importées alors qu'elle dispose d'un potentiel considérable d'énergies renouvelables.

Le mécanisme de fixation des prix montre à quel point La Réunion reste exposée aux soubresauts des marchés internationaux. Les cotations retenues pour septembre enregistrent une progression spectaculaire : +9,95 % pour le sans-plomb et +18,93 % pour le gazole. Les tensions au Moyen-Orient accentuent la volatilité des cours. Le renforcement de l'euro permet seulement d'atténuer cette hausse.

Ces tarifs correspondent aux prix maximums de vente fixés par l'État. Leur calcul repose sur des informations communiquées par les compagnies pétrolières, que les consommateurs ne disposent pas des moyens de vérifier directement. Une situation qui pose aussi la question de la transparence de la formation des prix.

Atouts exceptionnels pour produire une énergie locale

Mais le véritable scandale est ailleurs. Pourquoi, après des décennies de dépendance aux importa-

tions, La Réunion continue-t-elle à payer le prix des crises pétrolières mondiales alors que son territoire bénéficie d'atouts exceptionnels pour produire une énergie locale ? Soleil, vent, hydraulique, biomasse, énergie thermique des mers : les ressources renouvelables sont multiples.

Cette dépendance n'est donc pas une fatalité naturelle. Elle résulte de choix politiques et économiques. Depuis 2010, le projet d'autonomie énergétique de La Réunion a été progressivement abandonné, au lieu d'être amplifié et adapté aux besoins d'une population en croissance. Chaque année perdue renforce la facture des importations et la vulnérabilité de l'île.

La hausse de septembre constitue ainsi un nouveau signal d'alarme. Tant que les voitures, les transports de marchandises, l'industrie et la majorité de la production électrique dépendront du pétrole et des autres combustibles importés, les Réunionnais resteront exposés aux décisions prises sur les marchés internationaux et aux crises géopolitiques auxquelles ils ne peuvent rien.

Relancer le plan d'autonomie énergétique

Relancer le plan d'autonomie énergétique n'est donc plus une simple ambition écologique. C'est une urgence économique, sociale et stratégique. Produire plus d'énergie renouvelable localement, développer les transports collectifs électrifiés, favoriser le stockage et les réseaux électriques intelligents permettrait de réduire les importations tout en créant de l'activité et des milliers d'emplois.

La Réunion ne manque pas de soleil, d'eau, de vent ou d'océan. Ce qui lui manque, c'est une politique à la hauteur de ses ressources. La nouvelle hausse des prix des carburants rappelle l'urgence de reprendre le chemin de l'autonomie énergétique abandonné depuis 2010.

M.M.

Oté

Si nou téi parl in pé la guèr nikléèr

Mézami mi rapèl lo tan demoune dsu la tèr l'avé pèr la guèr nikléèr i pète avèk la déstrikssion konplète bann sivilizassion. Pars dann tan-la l'avé sak i apèl lékilib la térrèr.

Dann tan-la téi di shakinn an parmi bann grann puissans néna de koi pou détruire plizyèr foi la tèr avèk zot bonb A épi zot bonb H épi sak i fo pou transporte bann bonb-la sir plass.L'Urss lé pu la é bonpé péi téi panss lo risk in guèr total pou détrui l'imanité lé fine disparète.

Lé vré si l'Urss i égziss pi, la fédérassion d'Russie i égziss é sé in formidab puissanss nikléèr. Zétazini lé la é ankòr pli danzéré dopi Trump la vni Prézidan. Néna ankòr d'ote puissanss konm La Chine, la Corée di nor, L'inn, lo Pakistan, Israël épi d'ote ankòr sirman apré fabrik la bonb an dsou é banna lé ékipé avèk bann zarm déstrikssion massiv.

Anplisské sa i rossanb zordi néna plizyèr dirijan fou — sèrtin i lir mèm pa parétil mé zot i diminyé lo risk pou zot. Kan Trump i di asoir néna in sivilizassion plizyèr foi milénèr i sava disparète, lo mond i pran sa in pé a la lézèr é i fini par kroir in nouvell guèr lé possib san détruire limanité. Pars détruire in gran péi épi in grann sivilizassion sé rien pou zot é sirtou pou bann zoinalist a la solde bann kapitaliss la akapar bann moiyin d'informassion. Mèm lo mond i mank moune saz.

Ano mèm issi la rényon kan la guèr i pète dann l'irak sansa dann l'Iran sèl zafèr ni krin sé pou nout pla d'ri poitan l'Iran lé tèrà dann loséan indien é sé laba ké la guèr avèk bann moiyin zamé konu i pète é dopi sis moi.

Prézidan La Franss i menass la Russie san bien oir lo danzé i pé ariv dsi l'outre-mèr san prévni ; Li lé fokalizé avèk l'idé k'in sèl bonb russ i pe détruire La Franss é pou anpar bonb-la i dépanss san konté. In tan l'avé konm in réakssion bann pèp, zordi bann média la nyabou andor bann opinion piblik é final de kont bonpé d'opinyon piblik i panss zordi, la guèr i pé ariv rant bann grann puissanss mé lo risk lé minime pou bann pèp... Mézami mi panss lo mond néna intéré révèyé. Lo dézarmman sé kant mèm inn nésésité é néna pli irzan ké fabrik bann bonb épi bann fizé.

A bon antandèr salu !

Justin