Situation dénoncée par les travailleurs : la SERMAT menacée, vers un monopole de la SRMP, société étrangère (filiale de KALMAR)

KALMAR
Constructeur des chariots cavaliers
Multinationale

16 chariots cavaliers
Vendus par **KALMAR**
9 millions d'euros de défiscalisation
(niche fiscale) cédés à terme à **MANUMAT**

- Coût opaque de la maintenance (SRMP présente les factures)
- 4,7 millions d'euros sur 3 ans
- 1,8 million d'euros l'an dernier
- 22% de hausse de la facture en 2011
- coûts répercutés par des restrictions imposées aux travailleurs de la SERMAT et des 3 sociétés actionnaires de la SERMAT

SRMP (7 employés)
Filiale de KALMAR
Monopole de la maintenance (technologie propriétaire), sous-traite à SERMAT

SERMAT
Actionnaires : 1/3 SGM, 1/3 SAMR, 1/3 SOMACOM
Assure la **maintenance** des outils des 3 actionnaires (fin de vie) et des chariots en sous-traitance (l'avenir) sans accès à la technologie KALMAR

Acconiers attribuent la maintenance à SRMP

SGM
(Georges Michel)

SAMR
(Bolloré)

SOMACOM