

Témoignages

JOURNAL FONDÉ EN 1944 PAR LE DR RAYMOND VERGÈS

JOURNAL FONDÉ LE 5 MAI 1944 PAR LE DOCTEUR RAYMOND VERGÈS

N°21239 - 78ÈME ANNÉE

Koman nou sa déplas a nou domin a La Rényon ? La Région réunion et ses partenaires lancent les États Généraux des Mobilités

Ce mercredi 3 mai 2023, Huguette BELLO, Présidente de la Région Réunion a lancé les États Généraux des Mobilités, en présence de Jérôme FILIPPINI, Préfet de La Réunion, du 13ème Vice-président du Département, des Présidents de l'ensemble des EPCI et du collège de garants de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP).

États généraux des MOBILITÉS

Cette vaste consultation citoyenne et régionale se déploiera à partir du 9 mai sur l'ensemble de La Réunion. Les objectifs : faire le point sur les usages et les attentes, identifier les projets clés, dégager des priorités pour améliorer les déplacements aujourd'hui et anticiper les mobilités de demain.

Une consultation inédite

Les États Généraux des Mobilités sont une vaste consultation organisée par la Région Réunion dans toute l'île durant l'année 2023. Ils se déroulent en partenariat avec l'ensemble des collectivités compétentes en matière de mobilités : les intercommunalités (CASUD, CINOR, CIREST,

CIVIS, TCO), le Département, ainsi que le Syndicat mixte de transport de La Réunion (SMTR) et l'État. Cette démarche est inédite sur plusieurs aspects :

- un changement de dimension en engageant une consultation à l'échelle régionale pour assurer une vision globale et coordonnée des besoins et des priorités ;
- une mobilisation de toutes les collectivités compétentes en matière de mobilités pour aboutir à une feuille de route partagée ;
- une plus grande association de la population avec une démarche de concertation ambitieuse dans tout le territoire et la création d'une Assemblée Citoyenne des Mobilités au second semestre 2023.

2 grandes phases rythmeront l'année :

- Du 9 mai au 23 juillet 2023 : grande consultation régionale pour réaliser un état des lieux des besoins, attentes et priorités.
- 2ème semestre 2023 : sur la base des conclusions de la phase 1, une Assemblée citoyenne des Mobilités sera

constituée et travaillera sur des propositions qui seront soumises aux collectivités compétentes.

De la consultation à la décision et l'action

La démarche des États Généraux des Mobilités répond à une demande citoyenne exprimée lors des conclusions du dernier grand débat public, dédié à l'entrée Ouest de Saint-Denis en 2020.

La Région Réunion, en tant que collectivité « *chef de file* » en matière de mobilités et d'aménagement du territoire, s'engage dans la mise en œuvre de cette vaste consultation qu'elle pilote et coordonne, avec l'appui méthodologique de la Commission Nationale du Débat Public représentée par 6 garants indépendants.

« *Les États Généraux des Mobilités se fixent comme objectif d'aboutir à une feuille de route partenariale améliorant concrètement les déplacements des Réunionnais et des Réunionnaises. Les enseignements de la démarche nous permettront avec nos partenaires de prioriser les actions, de structurer les moyens et d'anticiper les évolutions du territoire, le tout en prenant en compte la soutenabilité budgétaire des projets* », a déclaré Huguette BELLO, Présidente de la Région Réunion.

Du 9 mai au 23 juillet 2023 : 1ère phase des États Généraux des Mobilités

La première phase des États Généraux des Mobilités qui s'engage va permettre aux Réunionnais-es de mieux comprendre les enjeux de déplacement et d'aménagement du territoire, de s'informer sur les projets prévus à court, moyen et long terme mais aussi et surtout de formuler des propositions.

Un vaste dispositif d'information et de participation est déployé sur tout le territoire du 9 mai au 23 juillet 2023 :

- Un site pour s'informer, contribuer et

suivre l'actualité de la démarche : www.consultation-mobilites.re

- Des outils pour mieux comprendre les enjeux de déplacement à La Réunion.
- Des événements pour se rencontrer et échanger : une série de réunions publiques est d'ores et déjà programmée dans les 4 coins de l'île, tandis que la Caravane des Mobilités viendra à la rencontre des Réunionnais-es dans toutes les communes.
- Les Ron Kozé des Mobilités permettront à chaque citoyen-ne d'organiser son propre événement et de contribuer à la consultation à tout moment avec ses proches, ses collègues, sa famille,....
- Les Réunionnais-es volontaires peuvent déjà candidater à l'Assemblée Citoyenne des Mobilités pour s'engager durablement dans la démarche.

En savoir plus :

www.consultation-mobilites.re

À l'issue de la consultation, un bilan sera réalisé et rendu public. Les enseignements guideront les travaux de l'Assemblée citoyenne des Mobilités qui se déroulera au cours du second semestre.



Les mobilités au cœur de ce projet de développement durable

Les États Généraux des mobilités se dérouleront du 9 mai au 23 juillet prochain. Cette consultation auprès des Réunionnais.e.s a été lancée par la Région Réunion et sera consacré aux modes de déplacements.

Maurice GIRONCEL, Président CINOR, est intervenu lors de la conférence de presse sur les États Généraux. Il a rappelé que *"l'organisation des états généraux des mobilités est un moment souhaité et attendu par nos administrés mais aussi des EPCI en tant qu'autorité organisatrice de la mobilité"*.



Retrouvez les détails de l'intervention de Maurice Gironcel, lors de la conférence de presse de lancement des États généraux :

Ils l'ont exprimé lors des différents débats, TAO, NEO, téléphérique et bien d'autres projets. Nous l'avons également défendu ensemble, Monsieur le Vice-Président délégué aux transports, Cher Patrice, lors de la campagne des régionales.

Vous savez à quel point l'échange, la concertation et le partage d'expériences sont nécessaires si l'on veut réussir ensemble le pari du « 100% mobile ».

Nous ne réussirons pas si l'on ne discute pas, si l'on ne se retrouve pas et si nous n'organisons pas les espaces adaptés et nécessaires à une large concertation.

C'est ce que nous appelons de nos vœux, et je salue une nouvelle fois, Madame la Présidente, ces états généraux des mobilités mais aussi votre volonté de réunir dès cette année la Conférence Territoriale de l'Action Publique.

C'est-à-dire la co-construction, avec les forces vives, les élus, l'État, d'un projet réunionnais fait par les réunionnais pour les réunionnais et au service du territoire.

La question des mobilités est au cœur de ce

projet de développement durable et solidaire qui devra répondre aux urgences dont font face notre population. Le coma circulatoire en est un malheureux exemple.

Pour sortir de l'impasse, il est indispensable de bâtir une vision globale et partagée. Nous en avons aujourd'hui cette responsabilité, 77 ans après la loi du 19 mars 46 et au moment où nous venons de célébrer les 40 ans de la Région Réunion.

Comme en 1983, ici à la Région Réunion, nous pouvons trouver un consensus pour faire avancer notre pays dans la bonne direction et, sans aucun jeu de mots, sur les bons rails.

Permettez-moi, chers collègues, de rappeler qu'il y a 18 ans, en mai 2005, ici dans cette salle, en responsabilité et sous la Présidence de Paul Vergès, se décidait le lancement du projet Tram-Train sur un tracé allant de Saint-Benoît à Saint-Joseph. 18 ans plus tard, le retard est considérable et la situation est insoutenable.

Ce temps d'échange et de concertation que permettra les États Généraux des mobilités est nécessaire pour penser global, mais en attendant nous devons agir localement avec l'ensemble des partenaires et acteurs.

En effet, l'ère nouvelle qui s'ouvre nous offre de nouvelles perspectives de déplacement.

A la CINOR, notre objectif est de tendre vers un territoire « 100% mobile » en offrant d'une part des alternatives de déplacement et d'autre part en développant et en modernisant notre réseau de transport en commun existant pour le rendre toujours plus performant.

Nous y consacrons chaque année une des dépenses les plus importantes de la CINOR avec plus de 45 millions d'euros.

Au prix de ces efforts, nous sommes fiers de porter depuis plus de 20 ans le réseau de transports urbain le plus performant de l'île.

Notre réseau transporte à lui seul plus de 60% de tous les déplacements de tous les réseaux de l'île chaque jour, soit 19 millions de passagers par an.

Tous nos petits réseaux (bus, taxi, téléphérique, transport à la demande) mais aussi les parcours piétons, vélo, trottinette ... contribuent à cet effort collectif.

A ce titre nous ne devons pas sous-estimer les déplacements courts, au plus près de nos habitants et le volume que cela représente. C'est là que se dessine l'intermodalité et le hub mobilité. Cette complémentarité d'actions est donc la clé de notre réussite.

Notre téléphérique PAPANG qui vient de fêter son 1er anniversaire, en est le parfait exemple. A ce jour, le téléphérique PAPANG a dépassé les 1,7 millions de passagers (1 731 317 passagers pour être plus précis).

C'est la preuve que même si on a coutume de dire que « le réunionnais aime son l'auto », nous pouvons changer les habitudes de déplacement avec une alternative viable et fiable.

Rappelons-le, ce changement s'opère que si les politiques que nous sommes rendent possible un autre comportement individuel.

Nous irons encore plus loin avec notre schéma directeur par câble avec de nouvelles lignes de téléphériques qui vont s'étendre sur Sainte Marie, Sainte Suzanne et bien sur Saint Denis pour venir se connecter sur notre réseau BAOBAB.

Notre projet BAOBAB (Bus Aéroport Ouest Bus Aéroport Bocage) est lancé et va à terme relier Quartier Français au Barchois en desservant les points clés de nos 3 villes membres. Partout où il sera possible de créer un couloir de bus réservé nous y effectuerons les travaux nécessaires.

Je remercie à ce sujet les services de l'Etat et de la Région Réunion qui participent à nos

travaux et différents COPIL BAOBAB. Son extension vers l'EST est d'ailleurs déjà à l'étude et fait l'objet de premières discussions avec la CIREST notamment.

Vous l'aurez compris la question des mobilités est au cœur de la politique de la CINOR et notre projet de mandature « *Terre d'avenir 2030* ».

Sur le mandat, 2000 vélos seront également mis en location pour promouvoir la pratique et encourager le trajet domicile travail avec en parallèle l'aménagement des piste cyclables sécurisées.

Vous le savez également, la transition écologique passe par le changement de nos habitudes de déplacements mais aussi par la décarbonisation du transport.

Nous devons là aussi être au rendez-vous. A ce sujet, le 17 mai prochain, à la Cinor, avec le SIDELEC et la SPL Horizon nous lancerons l'étude d'un Schéma Directeur pour l'Installation de Recharge pour Véhicule Électrique.

En matière de mobilité durable l'objectif est de disposer à maille départementale d'un maillage de bornes de recharges mixtes sur un réseau électrique vert ou par un système de production d'énergies vertueux.

Je me félicite du soutien de l'Etat, de l'AFD, de l'ADEME, du Conseil Régional et Départemental et des 5 EPCI.

C'est en ce sens que les gestes individuels de chacun pour la planète viennent changer collectivement notre destin et ceux des générations après nous.

C'est tout le sens que nous souhaitons à ces Etats Généraux des Mobilités, nous y apporterons notre contribution. Nous avons cette responsabilité individuelle et collective et je sais pouvoir compter sur les Réunionnais à cette grande consultation citoyenne.



« Nou va dégoute ali dsi lo ronm » : In kozman pou la route

Médame zé méssyé, la sossyété, koz èk mwin sé koz èk in kouyon, mé sé o pyé d'lo mir k'i oi lo masson.

Mézami lé pa rar dann noute famiy néna déssèrtin lé adikté sanm la boisson-la plipar d'tan dsi in lalkol for k'i pé ète lo ronm.

Défoi sa i annuiye anou pou toute sorte rézon pars in mouné kan li lé bu, la pa touzour li tienbo ali bien an sossyété.

Anpliské sa li l'apré fé ali d'tor é fé d'tor son prop famiye.

I di pa : « *Kan in mouné i boir sé son famiye k'lé sou* »

Mé oir é dir, sé in n'afèr, ariv a dégoute in mouné dsi lo ronm sé in n'ote afèr é nou la bo sèyé lé difissil pou gagné.

Mwin la konète demouné téi mète luil pignon d'inde dann boutèye la rak san rézilta. Mwin la konète mèm demouné téi mète la malpropreté dann la boisson san k'i fé arien. Si la pèrsoné i vé pa, bin kour déyèr si wi vé, mé wi ariv ar pa.

Sé pou sa, mi kite azot rofléshi la dsi é ni rotrov pli d'van. Sipétadyé

La CINOR acteur majeur des États Généraux des Mobilités

La Région Réunion lance ce mercredi 3 mai 2023 les États Généraux des Mobilités qui se dérouleront du 9 mai au 23 juillet.

Les intercommunalités de l'île, en qualité d'Autorités Organisatrices de Mobilité, sont les partenaires privilégiés de cette démarche. La CINOR était donc représentée par son président Maurice GIRONCEL.

Dans son intervention, suivant celles de la présidente de Région et du Préfet, il a rappelé le point de départ de ces États Généraux, la concertation NEO (Nouvelle Entrée Ouest) qui avait mis en avant la préoccupation majeure des réunionnais qui se trouvent être les difficultés quotidiennes de circulation.

Le Président a ensuite mis l'accent sur la politique de La CINOR qui, à travers son Projet de mandature « *Terre d'Avenir 2030* », consacre aux mobilités une partie non négligeable de ses investissements. Citalis et ses 19 millions de passagers par an, la réussite publique du téléphérique Papang qui a déjà transporté 1,7 millions de voyageurs, la multiplication des parcours piétons, vélos, trottinette...et le projet Baobab qui se profile.

Témoignages

JOURNAL FONDÉ EN 1944 PAR LE DR RAYMOND VERGÈS

Fondé le 5 mai 1944 par le Dr Raymond Vergès
71ème année

Directeur de publication :

1944-1947 : Roger Bourdageau; 1947-1957: Raymond Vergès;
1957-1964: Paul Vergès; 1964-1974: Bruny Payet; 1974-1977:
Jean SImon Mounoussany Amourdom; 1977-1991: Jacques
Sarpédon; 1991-2008: Jean-Marcel Courteaud; 2008-2015:
Jean-Max Hoarau; 2015: Ginette Sinapin

6 rue du général Emile Rollad
B.P. 1016 97828 Le Port CEDEX

Rédaction

Tél.: 0262 55 21 21 - Email : redaction@temoignages.re

Site Web: www.temoignages.re

Tél : 02 62 55 21 21

Publicité: publicite@temoignages.re

CPPAP: 0916Y92433